

پیگیری تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز بخش مسکن قشم

گروه شهرستان //



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: برای حل مشکل مسکن در جزیره باید موضوع تأمین زیرساخت‌ها نیز با جدیت پیگیری و اجرایی شود.

حمیدرضا مؤمنی در دیدار با مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به شرایط اقلیمی عمرمفید سازه‌های ساختمانی در جزیره قشم و مناطق جنوبی کشور متفاوت بوده و نیازمند برنامه ریزی و استانداردسازی ویژه است. وی ادامه داد: سازمان منطقه آزاد قشم مطابق سیاست‌ها و مأموریت‌های خود جهت بهبود وضعیت ساخت و ساز و مسکن در جزیره اقداماتی را اجرایی می‌کند و برای رسیدن به نتیجه مطلوب نیازمند همکاری سایر دستگاه‌هاست.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: بررسی مطالعات و طرح‌های جامع و توجه به تأمین زیرساخت‌ها یکی از مهمترین برنامه‌ها و اولویت‌ها برای حل مشکل مسکن در نقاط مختلف جزیره است. به گفته مؤمنی، زمین یکی از منابع درآمدی مناطق آزاد است و واگذاری تحت شرایط ویژه‌ای انجام می‌شود، البته آمادگی توافق و همکاری در زمینه‌های شهرک سازی و ارائه خدمات فراهم است.

وی همچنین تأکید کرد: سازمان منطقه آزاد قشم جهت ساماندهی و بهبود وضعیت خانه‌های سازمانی متعلق به دستگاه‌های مختلف در شهر قشم از آمادگی کامل برخوردار است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: خوشبختانه شهر قشم جز نقاطی از کشور است که با اقدامات عمرانی و ساخت و سازهای صورت گرفته، شاهد وجود تقاضای انباشته برای مسکن نیست. مؤمنی در ادامه با اشاره به برنامه ریزی‌های صورت گرفته جهت تأمین و تعیین تکلیف مسکن جوانان، خاطرنشان کرد: معاونت فنی و عمرانی سازمان منطقه آزاد قشم و مدیریت منطقه ویژه اقتصادی با همکاری بنیاد مسکن برای ساماندهی وضعیت مسکن در نقاط مختلف جزیره را مدیریت می‌کنند. وی با بیان اینکه در حال حاضر ۵۰۰ هکتار زمین در شهرهای قشم و درگهان برای ساخت مسکن آماده سازی شده، افزود: زیرساخت‌های مورد نیاز این زمین‌ها آماده شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در پایان خاطرنشان کرد: این سازمان با راه‌اندازی سامانه‌ای جهت اطلاع رسانی و واگذاری‌های صورت گرفته و همچنین موضوع صدور پروانه‌های ساختمانی جهت ایجاد شفافیت اقدام کرده است. براساس این گزارش، آرش رضایی مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان نیز در این جلسه با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات مثبت انجام شده در منطقه آزاد قشم جهت رفع مشکل مسکن، گفت: خوشبختانه با اقدامات انجام شده می‌توان قشم را جز شهرهایی دانست که نیاز مسکن در آنها کمتر احساس می‌شود.

وی ادامه داد: طی سال‌های گذشته فعالیت‌های خوبی جهت تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز بخش مسکن در جزیره قشم در حوزه‌های شهری و روستایی اجرایی شده و امیدواریم نتیجه مثبت این فعالیت‌ها در آینده‌ای نزدیک خود را نشان دهد.

آرش رضایی مدیرکل راه و شهرسازی استان هرمزگان در پایان تصریح کرد: مرحله جدید ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن از مدتی قبل آغاز شده و امیدواریم بتوانیم با همکاری و همراهی سازمان منطقه آزاد قشم با رعایت قوانین ویژه این منطقه، شرایط را برای استفاده از تسهیلات این طرح فراهم کنیم.

مدیر بنادر و دریانوردی این شهرستان:

چهار طرح توسعه‌ای بندری در بندرلنگه در دست انجام است

گروه شهرستان //

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه گفت: هم اکنون چهار طرح توسعه‌ای بندری شامل عملیات نصب ۱۰۰ بولارد (قطعه‌ای که در عرشه کشتی و روی اسکله وجود دارد و طناب کشتی را به آن می‌بندند)، اجرای آسفالت، روشنایی و تعمیرات اساسی اسکله و موج شکن پست شرقی در این بندر در دست انجام است.

قاسم عسکری نسب با اعلام این خبر به رسانه‌ها افزود: برای این میزان طرح ۲۱۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته است. وی بیان داشت: این طرح‌ها در تمامی مراحل با تکیه بر توان داخلی و بهره‌گیری از تولیدات ملی و مطابق با آخرین استانداردهای روز تهیه و نصب می‌شود. مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه اظهار داشت: این طرح‌ها در راستای ارتقای توان عملیاتی و افزایش ایمنی پهلوگیری کشتی‌ها، افزایش ضریب ایمنی شناورهای سنتی مستقر و نیز ارتقای سطح ایمنی و امنیت این بندر در حال انجام است. وی خاطرنشان کرد: این طرح‌های توسعه‌ای همچنین در راستای تحقق اهداف ترسیم شده و توجه به مسوولیت‌های اجتماعی و نیز حرکت در مسیر تعامل هرچه بهتر شهر و بندرلنگه، همچنین بهبود شرایط برای توسعه صادرات غیرنفتی و واردات، ارتقای کیفیت خدمات به ساحل نشینان و دریانوردان صورت می‌گیرد.

مدیر بنادر غرب هرمزگان با تأکید به این موضوع که استفاده از تمام ظرفیت‌های بندرلنگه و بنادر غرب استان در جهت رونق بیشتر اقتصادی و اجتماعی منطقه و بهبود معیشت و زندگی ساحل نشینان است، تصریح کرد: از جمله راهبردها و برنامه‌های در دست‌ور کار سازمان بنادر و دریانوردی گسترش طرح‌های زیرساختی در جهت رونق تجاری و ایجاد اشتغال مولد جوانان منطقه است.

عسکری نسب همچنین به طرح جامع بندرلنگه با هدف افزایش پسکرانه و اراضی پشتیبانی بندر اشاره کرد و گفت: این طرح در افزایش عملکرد فعالیت‌های بندری و دریایی نقش بسزایی دارد و موجب رشد و شکوفایی اقتصادی هرچه بیشتر منطقه غرب می‌شود. بندرلنگه با دارا بودن ۵۰۰ متراسکله و ۴۰ هکتار وسعت به عنوان اصلی ترین بندر منطقه غرب هرمزگان است که علاوه بر صادرات کالا، پشتیبانی از فعالیت‌های ترانزیتی، وارداتی و کابوتاز را نیز برعهده دارد.

آغاز برداشت گوجه فرنگی از مزارع شهرستان بندرلنگه

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بندرلنگه از آغاز برداشت گوجه فرنگی از مزارع این شهرستان خبر داد. شیخ زاده با اشاره به آغاز برداشت گوجه فرنگی از مزارع این شهرستان اظهار داشت: ۳۰۰ هکتار از مزارع شهرستان بندرلنگه به کشت گوجه فرنگی اختصاص یافته است. وی افزود: ارقام ۸۳۲۰ و ۴۱۲۹ گوجه فرنگی در شهرستان بندرلنگه کشت می‌شود. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بندرلنگه ادامه داد: زمان کاشت نشاء گوجه فرنگی در مزارع شهرستان بندرلنگه از اوایل مهرماه آغاز و زمان برداشت آن اوایل دی ماه می‌باشد. به گفته شیخ زاده، این مزارع تحت نظارت مستمر کارشناسان مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان می‌باشد. وی در پایان با بیان اینکه با توجه به سطح زیر کشت ۳۰۰ هکتاری گوجه فرنگی در مزارع شهرستان بندرلنگه پیش بینی می‌گردد بیش از ۱۸۰۰۰ تن گوجه فرنگی از مزارع شهرستان بندرلنگه برداشت گردد، خاطر نشان کرد: این رقم نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش عملکرد را نشان می‌دهد که علت آن استفاده از ارقام پر محصول، توزیع کارت زرد بین کشاورزان و ارائه خدمات کارشناسی می‌باشد.

اختصاصی صبح ساحل؛ آبادانی شرق استان در دستور کار دولت قرار دارد:

سواحل مکران، گنجی برای توسعه کشور

از سال ۱۳۹۴ که رهبر معظم انقلاب اسلامی در ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه، بر توسعه اقتصاد جنوب کشور و سواحل مکران تأکید کردند، دولت مکلف شد زیرساخت‌های لازم را برای آبادانی و توسعه سواحل مکران فراهم کند. سال گذشته شورای عالی آمایش سرزمین، سند توسعه منطقه ساحلی مکران در افق ۱۴۱۵ را تصویب نمود و امسال برای اجرا ابلاغ شد. منطقه ساحلی مکران مشتمل بر شهرستان‌های جاسک، سیریک و میناب در هرمزگان و دو شهرستان در استان سیستان و بلوچستان است. براساس طرح آمایش سرزمینی در حوزه عملیاتی ۲۶ درصد از مساحت هرمزگان در حوزه مکران قرار می‌گیرد. هم‌چنین از نظر دسترسی به خط ساحلی نیز ۵۲ درصد از کل خط ساحلی مکران در قلمرو استان هرمزگان قرار دارد. در این سند تأکید شده که توسعه این منطقه نمی‌تواند بدون مشارکت اجتماعات محلی چه از نظر اجتماعی و فرهنگی و چه از نظر استراتژیک به پایداری برسد. در غیر این صورت ایجاد واحدها و پروژه‌های بزرگ صنعتی و تجاری بدون مشارکت مردم محلی می‌تواند به بروز مشکلات اجتماعی، فقر و نابرابری منتهی شود. حال پس از گذشت چند ماه از ابلاغ این سند این روزها خبرهای مختلفی از اجرایی شدن برنامه‌های توسعه شهرستان جاسک و سواحل مکران شنیده می‌شود.



محمد خدایمیری - خبرنگار

.....

آغازگر توسعه سواحل مکران و شهرستان جاسک نیروی دریایی ارتش بود.

امیر دریادار خانزادی فرمانده نیروی دریایی ارتش می‌گوید: این منطقه در آینده شاهد پیشرفت‌های چشمگیری خواهد بود که این حرکت از گذشته آغاز شده است. وی تأکید می‌کند: رویکرد رهبری از توسعه سواحل مکران نگاه به نفت نیست بلکه نگاه به احیای تمدن دریایی با تکیه بر ظرفیت‌های بومی و محلی است.

وی معتقد است: شهرستان جاسک فرصتی برای جذب سرمایه‌گذاران در شرق هرمزگان است. در طرح توسعه سواحل مکران وظایف و مسئولیت‌های دستگاه‌های مختلف به صورت دقیق مشخص شده است.

توسعه سواحل مکران از اولویت‌های دولت

دکتر روحانی رئیس‌جمهور نیز در مراسم بهره‌برداری از آغاز عملیات اجرایی طرح بزرگ احداث خط لوله انتقال نفت گوره - جاسک تأکید کرد: جاسک به پایگاه مهم صادرات نفت ایران تبدیل خواهد شد که با تکمیل این طرح تا اسفندماه امسال، روزانه یک میلیون بشکه نفت از جاسک به خارج کشور صادر می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهوری نیز می‌گوید: سواحل مکران یک ظرفیت بزرگی است که با سفر رهبر معظم انقلاب به این منطقه کشف شد و در حال آبادسازی است. اسحاق جهانگیری معتقد است: یکی از کارهایی که

باید در محدوده سواحل مکران انجام شود شناسایی ظرفیت‌های دریا محور، کشاورزی، شیلات و صید است.

معاون اول رئیس‌جمهور می‌کند: توسعه سواحل مکران از اولویت‌های کار دولت است و هرمزگان و سواحل مکران یکی از مناطق مهم کشور به شمار می‌روند که ظرفیت‌های زیادی برای توسعه دارند که به درستی از آن‌ها استفاده نشده است.

شتاب در توسعه سواحل مکران

استاندار هرمزگان نیز تأکید می‌کند: برنامه‌های توسعه‌ای سواحل مکران با شتابی درخور توجه در حال اجراست که با راه‌اندازی خط پروازی مسیر جاسک- تهران دسترسی سرمایه‌گذاران به این منطقه تسریع شده است. فریدون همتی با اشاره به احداث پایانه صادرات نفت در شهرستان جاسک می‌گوید: احداث پایانه صادرات نفت در این شهرستان یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین پروژه‌ها در قالب طرح توسعه سواحل مکران به شمار می‌رود که هدف‌گذاری آن ایجاد ظرفیت صادرات ۱۰ میلیون بشکه نفت در این پایانه است.

سفر کمیسیون کشاورزی مجلس به شرق هرمزگان

گروه شهرستان //

نماینده مردم شرق هرمزگان گفت: اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس، ۵شنبه و جمعه این هفته به شرق هرمزگان سفر می‌کنند.

حسین ربیعی اظهار کرد: اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ۵شنبه و جمعه این هفته به شرق هرمزگان سفر می‌کنند. وی افزود: در این سفر برنامه ریزی شده تا اعضای کمیسیون در قالب ۳ گروه مستقل از مناطق مختلف شرق هرمزگان از جمله از شهرستان‌های میناب، رودان، سیریک، جاسک و بشارگرد بازدید کنند.

به گفته نماینده شرق هرمزگان، مجتمع‌های گلخانه‌ای شهرستان رودان، مجتمع پرورش ماهی و میگو در آب شیرین، طرح‌های آبخیزداری بالادست سد استقلال میناب و اراضی کشاورزی و دامداری‌های منطقه هشتبندی در برنامه بازدید و بررسی میدانی اعضای کمیسیون قرار دارند.

نماینده شرق هرمزگان همچنین عنوان کرد: بازدید از کارخانه کلثوم و کاملیا، بازدید از سد سرنی و بازدید از دشت جنوبی میناب، دیدار

با صیادان سیریک، بازدید از اراضی کشاورزی بشارگرد، بازدید از بازار ماهی روستای کورانگ، بازدید فروچاله‌های دشت میناب، بازدید از ایستگاه تحقیقات کشاورزی میناب و دانشگاهیان میناب از دیگر برنامه‌های سفر اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی به شرق هرمزگان است.

ربیعی همچنین دیدار با صیادان، دیدار با باغداران و گلخانه‌داران و حضور در نشست شورای اداری هرمزگان را پایان بخش این سفر عنوان کرد.

وی همچنین خاطرنشان کرد: مناطق شرقی استان هرمزگان دارای ظرفیت‌های بی‌نظیری به منظور توسعه ظرفیت‌های اقتصادی کشور را داراست و باید با ایجاد نگاه ملی به توسعه شرق هرمزگان، روند پیشرفت و آبادانی این منطقه را تسریع کنیم و این مهم با توجه به مزیت‌ها و ظرفیت‌های منطقه‌ای میسر است که کمیسیون کشاورزی مجلس

می‌تواند در ریل‌گذاری برای این مهم نقش محوری ایفا کند. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: سواحل مکران کانون توسعه

نماینده شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی تسهیل در امر مبادلات مرزی در نوار ساحلی هرمزگان را امری مهم دانست و اظهار کرد: در امر مبادلات مرزی و ترخیص کالای ملوانی بین استان هرمزگان و سایر استان‌ها ساحلی نباید اختلافی باشد. وی اظهار داشت: هرچه امر مبادلات قانونی بهتر ساماندهی شود و از نظر اقتصادی به صرفه باشد زمینه قاچاق کمتر می‌شود.

رئیس، ارتقاء جایگاه فرمانداری ویژه میناب را ضروری دانست و افزود: وضعیت حال حاضر فرمانداری ویژه میناب مطلوب نیست و ارتقاء برخی از ادارات به اداره کل جهت خدمات رسانی بهتر و آسان تر به مردم لازمه ویژه بودن فرمانداری ویژه است.

رحمانی فضلی وزیر کشور نیز در این دیدار، گفت: فرمانداری‌های ویژه با هدف ارتقاء خدمات در شهرستان‌های بزرگ طراحی شدند اما متأسفانه سازگاری‌های قانونی مناسبی برای اقدام عملی تدوین نشده که نیاز به همکاری و همراهی مجلس شورای اسلامی است.

ضرورت ارتقاء جایگاه فرمانداری ویژه میناب

حسین ربیعی نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدار رحمانی فضلی وزیر کشور به خاطر مدیریت صحیح در مهار کرونا تقدیر و تشکر کرد و شهرستان‌های شرق استان هرمزگان را از نظر زیرساختی در مقایسه با سایر شهرهای کشور بسیار محروم دانست و خواهان توجه بیشتر خصوصاً در توسعه شهری شدند.

ربیعی، خواستار حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و بازدید از وضعیت شهرهای شرقی استان شد