

ارزان ترین خودرو اتوماتیک کشور در پارس خودرو تولید خواهد شد

بر اساس اطلاعات به‌دست‌آمده خودروهای اتوماتیک محبوبیت بیشتری در بین مردم دارند. حال پارس خودرو تصمیم به تولید ارزان ترین خودرو اتوماتیک کشور یعنی کوئیک آر گرفته است. کوئیک آر یکی از خودروهای پر طرف‌دار بازار به‌حساب می‌آید. حال باتوجه‌به استقبال خریداران از این خودرو، پارس خودرو نسخه اتوماتیک این محصول را به بازار عرضه خواهد کرد.کوئیک آر که به دلیل امکانات مناسب و جذابیت‌های ظاهری توانسته است جای خود را در بازار باز کند، به‌زودی با گیربکس اتوماتیک نیز به بازار عرضه می‌شود. این خودرو از گیربکس ۴ سرعته ساخت کمپانی Punch بهره می‌برد که از باکیفیت‌ترین و بزرگ‌ترین سازندگان قوای محرکه در جهان به‌حساب می‌آید.بر اساس خبرهای رسیده، تست‌های میدانی

شورای رقابت:

خودرو تا پایان سال گران نخواهد شد

◆ گروه خبری //

رئیس شورای رقابت گفت: با توجه به شرایط بازار شورا تصمیم گرفت رفتاری هیجان انگیز را در بازار خودرو انجام نداده و محصولات ایران خودرو و سایپا طی سه ماهه پایانی سال هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته باشد.

به گزارش تسنیم، رضا شیوا امروز در نشست خبری با اعلام این که شورای رقابت نرخ تورم بخشی سه ماهه پایان سال را از بانک مرکزی دریافت کرده است گفت: بر اساس اعلام بانک مرکزی نرخ تورم بخشی محصولات ایران خودرو ۱۴٫۱ درصد و محصولات سایپا ۱۴٫۷۵ درصد بوده است اما با توجه به شرایط بازار شورا تصمیم گرفت رفتاری هیجان انگیز را در بازار خودرو انجام نداده و محصولات این دو شرکت طی سه ماهه پایانی سال هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته باشد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر قیمت خودرو در بازار روند کاهشی دارد و ما نمی خواهیم با صدور مجوز افزایش قیمت هیجاناتی را به بازار وارد کنیمد، افزود: قرار بود در خودروهای کم تیراژ نیز فرمول جدید شورای رقابت اعمال شود اما ما به خودروسازان اعلام کرده بودیم باید شرط اول اجرایی فرمول جدید در خودروهای کم تیراژ که همان افزایش ۵۰ درصدی محصولات است محقق شود که این موضوع در دی ماه امسال توسط خودروسازان اجرایی نشد.

◆ گروه خبری //

بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده در آذرماه امسال ۳ خودرو (دو خودروی سبک و یک خودروی سنگین) موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند.

به گزارش تسنیم، شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران گزارش ارزیابی و ارزشیابی خودروهای ساخت داخل در آذرماه امسال را منتشر کرد.

مطابق این گزارش در آذر ماه امسال در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت و لیست قیمتی یک، وانت نیو پیکاپ فوتون دیزلی شرکت ایران خودرو دیزل سه ستاره کیفی به دست آورد. در لیست قیمتی دو گروه خودروهای سبک و در بخش وانت نیز وانت های کارا ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳ و وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳ از تولیدات شرکت بهمن موتور، خودرو سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا بن‌رو و همچنین وانتنيسان ریج رامیاد موفق به کسب سه ستاره کیفی شده‌اند.

در همین گروه، وانت آریسان شرکت ایران خودرو دیزل با کسب دو ستاره کیفی در رده بعدی جای گرفته است و وانت‌های نیشان تک سوز و دوگانه سوز شرکت رامیاد هر کدام یک ستاره کیفی به دست آوردند.

در گروه سبک بخش سواری در لیست قیمتی یک، نیومزدا ۳ شرکت بهمن موتور موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شد.

◆ گروه خبری //

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو گفت: قیمت خودرو روزانه کاهش می‌یابد و پراید به کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است.

نعمت الله کاشانی نسب نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص آخرین وضعیت بازار خودرو، گفت: تا چند وقت پیش قیمت خودرو

روند افزایشی داشت و به صورت لحظه ای شاهد افزایش قیمت ها بودیم اما در حال حاضر شاهد کاهش قیمت ها آن هم روزانه و لحظه



رئیس شورای رقابت تصریح کرد: برهمن اساس افزایش قیمتی نیز در خودروهای کم تیراژ تا پایان سال اتفاق نخواهد افتاد.

شیوا در پاسخ به اینکه با توجه به نرخ تورم بخشی ۱۴ درصدی در محصولات دو شرکت خودروساز آیا آنها قبول به عدم تغییرات قیمتی در محصولات خود تا پایان سال کرده اند یا خیر، افزود: شورا متولی صدور افزایش قیمت‌هاست و خودروسازان نیز باید این موضوع را مورد توجه قرار دهند. در فرمول جدید افزایش قیمت خودروهای کم تیراژ مقرر بود سازمان گسترش

و نوسازی به همراه وزارت صنعت و خودروسازان وظایفی را انجام دهند اما شرط نخست ما برای

۱۸ خودروی کم تیراژ اعمال نخواهد شد اما در سال آینده متناسب با تولید و فرمولهای جدید تصمیم گیری را برای تغییرات قیمتی این خودروها اعمال می کنیم.

شیوا با اشاره به اینکه با توجه به روند کاهشی نرخ تورم ما در آینده تصمیم گیری می کنیم که تغییرات قیمتی خودروها به صورت شش ماه یک بار یا یک سال یک بار صورت گیرد گفت: پیش از این به خاطر افزایش ماهانه قیمت نرخ تورم ما مجبور بودیم تغییرات قیمتی را هر سه ماه یک بار اعمال کنیم اما روند کاهشی نرخ تورم باعث شده تا زمان اجرای دستورالعمل قیمت گذاری ها در بازده بلند مدت تری صورت گیرد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا روال قرعه کشی خودرو در طرح های فروش همچنان ادامه خواهد داشت یا خیر، تصریح کرد: تازمانی که میزان تقاضا بیش از عرضه باشد این راهکار اجرایی می شود اما اعلام کرده ایم اگر روشهای جایگزینی برای این موضوع پیشنهاد می شود اعلام شده تا مورد بررسی قرار گیرد.

رئیس شورای رقابت اضافه کرد: در مجموع خودروهای کم تیراژ و پرتیراژ تا پایان سال هیچ افزایش قیمتی نخواهند داشت ما نیز در این سه ماه بازار را رصد می کنیم و اگر لازم باشد جلسه شورای رقابت برگزار می شود درغیراین صورت جلسه خودرویی تا پایان سال نخواهیم داشت.

دست آورد.

در این گروه و این کلاس قیمتی MVM X۳۳S مدیران خودرو نیز دو ستاره کسب کرد.

همچنین در کلاس قیمتی چهار، خودروهای پژو ۲۰۷ و دنا پلاس از ایران خودرو هر کدام چهار ستاره کیفی به دست آوردند. در این لیست قیمتی، رانا، پژو ۲۰۶SD، پژو ۲۰۶ و دنا همگی از محصولات ایران خودرو سه ستاره کیفی را از آن خود کردند و پژو پارس اتوماتیک ایران خودرو نیز سه ستاره ای شدند.

در این لیست، سمند تبریز ایران‌خودرو تبریز، پژو پارس خراسان ایران خودرو ، پژو پارس کرمانشاه ایران خودرو، پژو پارس ایران خودرو ، پژو پارس مازندران ایران خودرو مازندران همگی ۳ ستاره کیفی را از آن خود کردند.

همچنین پژو پارس فارس ایران خودرو فارس، پژو پارس اتوماتیک ایران‌خودرو کرمانشاه، پژو پارس صنایع خودروسازی فردا و سورن ایران خودرو تبریز نیز سه ستاره کیفی کسب کردند. پژو ۴۰۵ خراسان ایران خودرو نیز در این لیست قیمتی، دو ستاره کیفی را از آن خود کرد.

در سطح قیمتی پنج نیز کوئیک R پارس خودرو، کوئیک و تیا ۲ و تیا ۲ پلاس شرکت سایپا، ساینا ی کاشان و تیبا ی سایپا سیتروئن و همچنین ساینا ی پارس خودرو موفق به دریافت ۳ ستاره کیفی شدند.

قیمت پراید به کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان رسید

تاکید بر اینکه قیمت خودرو بستگی به نوسانات نرخ ارز دارد و با افزایش یا کاهش ارز، قیمت این کالا افزایشی یا کاهشی می شود، بیان کرد: در روزهای اخیر که قیمت دلار کاهش یافته است قیمت خودرو هم روند کاهشی دارد و پیش بینی می شود این کاهش قیمت همچنان ادامه داشته باشد.

کاشانی نسب با اشاره به

تحويل خودرو توسط خودروسازان به مردم و

اثرات مثبت و منفی آن بر بازار خودرو، ادامه

داد: در حال حاضر خودروسازان خودروهایی

و کیفی این خودرو در ماه‌های گذشته توسط متخصصین این شرکت انجام شده است و نسخه نهایی آن در سال جهش تولید به‌زودی روی خط تولید می‌رود. این مدل نیز از موتور ۱٫۵ لیتری خانواده کوئیک بهره می‌برد که از کم‌مصرف‌ترین موتورهای حال حاضر در بازار خودرو است. همچنین دو کیسه هوای ایمنی، ترمزهای ABS+EBD+BAS، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، مولتی مدیا، دوربین دید عقب، رینگ‌های آلومینیومی، آینه‌های برقی و فرمان D Type مجهز به دکمه‌های کنترل سیستم صوتی بخشی از تجهیزات و امکانات این خودرو هستند. به این اساس کوئیک آر اتوماتیک می‌تواند لقب ارزان‌ترین خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک بازار خودرو ایران را به خود اختصاص دهد. /اقتصاد آنلاین

ویژگی‌های نسل جدید مگان

◆ گروه خبری //

نسل جدید خودروی مگان دارای تغییرات ظاهری زیادی نسبت به نسل قبل است. به نقل از اتوکار، خودروهای هاج‌بک که زمانی سلطان بلامنازع جاده‌های فرانسه بودند، به دلیل تغییر ذائقه شهروندان فرانسوی در

سال‌های اخیر به حاشیه رانده شده‌اند.

رنو تلاش کرده است که با ارائه یک نسخه جدید از خودروی مگان با قیمتی مناسب به فروش بالایی در فرانسه و جهان دست پیدا کند. یکی از قابل توجه‌ترین تغییرات نسل جدید مگان، بهره‌گیری از چراغ‌های LED جدید است که شباهت بسیار زیادی به طرح مورد استفاده در سری رنو کولیوس دارد. در فضای داخلی، خودرو دارای یک صفحه نمایشگر لمسی ۹/۳ اینچی است. صندلی‌ها و فضای داخلی تغییر چندانی نسبت به مدل‌های قبلی ندارد. در حوزه سیستم تعلیق، مگان جدید با کمک فنرهای قوی تر می‌تواند شوک بیشتری را جذب کند و از این نظر سرنشینان ناهمواری مسیر را کمتر حس خواهند کرد. یکی از اصلی‌ترین معایب مگان جدید استفاده مجدد از کلاچ‌های قدیمی رنو است که پیش‌تر نیز با انتقاداتی در استفاده از آنها مواجه شده بود. خودرو مانند قبل دارای تسهیلاتی برای سرنشینان از جمله گرمکن صندلی و صفحه نمایشگر کوچک خواهد بود. علاوه بر تغییرات ظاهری، مگان در مشخصات فیزیکی خود نیز تغییراتی داشته است که از جمله آنها می‌توان به تغییرات آیرودینامیکی برای عبور بهتر هوا و شتاب بیشتر اضافه کرد. قیمت پایه این خودرو نیز حول و حوش ۳۷ هزار پوند اعلام شده است. / ایسنا

رونمایی از پیشرانه سه سیلندر ملی



◆ گروه خبری //

فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو در مراسم رونمایی از نخستین پیشرانه ملی استوانه‌ای گفت: «توسعه و تولید این موتور (پیشرانه) سه استوانه‌ای در راستای تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری درمورد تولید موتور کم‌مصرف برای کاهش مصرف انرژی بوده است.»

او در ادامه افزود: «سیاست‌های حاکمیتی، الزامات قانونی و روندهای تکنولوژیکی در دنیا جزو ضروریات توسعه این موتور بوده و راه اصلی استفاده از این موتور در سایر محصولات و صنعتی‌سازی آن است.» کاهش آلایندگی و رسیدن به اهداف استاندارد ی محیط‌زیست مقیمی با اشاره به رونمایی این پیشرانه سه استوانه‌ای در روز هوای پاک، تصریح کرد: «این موتور سازگار با محیط‌زیست است که کاهش آلایندگی و رسیدن به اهداف استاندارد ی محیط‌زیست و استفاده از زیرساخت سوخت پاک (گاز طبیعی) از ویژگی‌های آن است.» مدیرعامل شرکت ایران خودرو با تأکید بر این‌که اجرای قانون هوای پاک در دستور کار است، گفت: «اجرای فازهای یک و دو استاندارد مصرف سوخت، کاهش شمارگان تولید موتورهای پرمصرف، داخلی‌سازی موتور کم‌مصرف (۱۱۵) و طراحی و تولید موتور کم‌مصرف و دوگانه‌سوز (EF۷) در این راستا انجام شده است.»

او اضافه کرد: «از ابتدای سال ۱۳۹۹ تمامی محصولات ایران خودرو با استفاده از استاندارد آلایندگی یورو ۵ منطبق و تولید شده است.» فرشاد مقیمی همچنین اعلام کرد: «بهمن‌ماه امسال هم‌زمان با دهه مبارک فجر موتور بهینه‌EF۷ رونمایی می‌شود که حدود یک لیتر بهینه‌سازی و کاهش مصرف سوخت دارد و ۱۰ میلیون دلار برای آن هزینه شده است.»

مدیرعامل ایران خودرو با اعلام این‌که نقشه راه در حوزه استاندارد مصرف سوخت موتور، صنعتی‌سازی موتور، گیربکس و توسعه پلنفرم و محصول تدوین شده است، گفت: استاندارد ایمنی ۸۵ گانه در تمامی محصولات تولیدی ایران خودرو انجام شده است و بهمن‌ماه امسال گیربکس ۶ سرعته را روی خودروی رانا با سقف شیشه‌ای رونمایی می‌کنیم.

مقیمی همچنین با اشاره به ویژگی‌های موتور ملی سه استوانه‌ای، اضافه کرد: «خانواده پیشران سه استوانه‌ای از پنج نوع موتور تشکیل شده که مصرف سوخت پایین، قابلیت استفاده از سوخت بنزین و cng، مناسب بودن برای هیبریدی‌ها و توان اسب بخار ۲۲ تا ۱۵۰ از ویژگی‌های آن است. این موتور با استاندارد یورو ۶ منطبق است.»

فرشاد مقیمی حرکت در جهت اجرای شعار اقتصاد مقاومتی، توسعه محصول و فن‌آوری با داخلی‌سازی هر چه بیشتر و منطبق بر زیرساخت‌ها و توانایی صنعت کشور را از ویژگی‌های این موتور دانست.

مقیمی گفت: «مالکیت معنوی این موتور ایرانی است و اقتصادی بودن موتور در چرخه عمر محصول و صرفه‌جویی ارزی از دیگر ویژگی‌های آن است.»

گفتنی است که رونمایی از نخستین پیشرانه ملی سه استوانه‌ای با حضور علیرضا رزم حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام معظم رهبری، نمایندگان مجلس و همچنین حضور ویدئو کنفرانسی وزیر نفت برگزار شد. /تسنیم