

صبح‌ساز خودرو

دوشنبه ۶بهمن ۹۹سال سی و ششم|شماره ۴۲۴۲

Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

شاید کمتر کسی در ابتدای دهه هشتاد خورشیدی تصور می‌کرد که تولید محصول جدید ایران خودرو، یعنی پژو ۲۰۶ تا دو دهه بعد هم هم‌چنان تداوم داشته باشد و حتی محصولاتی نیز بر اساس این هاچ‌بک فرانسوی به تولید برسند. با این حال، چنین تصویری اکنون به واقعیت پیوسته و پژو ۲۰۶ حدود بیست سال است که توسط ایران خودرو به تولید می‌رسد. در این مدت، نمونه‌های مختلفی نیز از این خودرو منشعب شدند که از جمله آن‌ها، می‌توان به پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، پژو ۲۰۶ پلاس یا پژو ۲۰۷i و رانا اشاره کرد.

پژو ۲۰۶ هم‌اکنون یکی از پرفروش‌ترین محصولات ایران خودرو و پرتर्फ‌دارترین خودروهای بازار محسوب می‌شود. این هاچ‌بک فرانسوی که اکنون به طور کامل ایرانیزه شده است، در طول دوره حیات خود فراز و فرودهای بسیاری را تجربه کرده است. در گذشته‌های نه‌چندان دور، ایران خودرو پژو ۲۰۶ را در تیپ‌های متنوعی به تولید می‌رساند، اما به تدریج تعداد این تیپ‌ها کاهش یافت و اکنون تنها پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ به تولید می‌رسند.

گروه خبری //

پژو ۲۰۶ از زمان ورود به بازار در سال ۱۳۸۰، همواره خودرویی محبوب و پرفروش بوده است. با توجه به افزایش قیمت شدیدی که این روزها در بازار خودرو کشور رخ داده است و کاهش تدریجی قدرت خرید مصرف‌کنندگان ایرانی، شناخت دقیق معایب پژو ۲۰۶ برای مشتریان ضروری به نظر می‌رسد. در این نوشتار، نگاهی به معایب پژو ۲۰۶ خواهیم داشت و کاستی‌های این هاچ‌بک ایرانی-فرانسوی را از نزدیک بررسی خواهیم کرد. در نهایت نیز گزینه‌های جایگزین پژو ۲۰۶ را مورد بررسی قرار خواهیم داد تا بدانیم چه خودروهایی را می‌توان به جای پژو ۲۰۶ معروف خریداری کرد. لطفاً با ما همراه باشید.

افت کیفیت ساخت، یکی از کاستی‌های مشترک خودروهای داخلی طی سال‌های اخیر بوده که به عنوان یکی از معایب پژو ۲۰۶ نیز مطرح است. باید توجه داشت که پژو ۲۰۶ یکی از محصولات اقتصادی صنعت خودروسازی فرانسه محسوب می‌شود و چنین خودروهایی معمولاً با ایرادات مختلفی همراه هستند که به دلیل قیمت مقرون‌به‌صرفه، از برطرف‌کردن آن‌ها چشم‌پوشی می‌شود.

تولید پژو ۲۰۶ در ایران همواره با افت کیفیت مواجه بوده و این روند از سال ۱۳۹۱، همگام با ایرانیزه‌شده پژوهای ایران خودرو، شتاب بیشتری به خود گرفته است. استفاده از پلاستیک بی‌کیفیت در ساخت کابین، حذف پارچه‌های به‌کاررفته در درب‌ها، ایجاد فاصله بین قطعات مختلف بدنه به دلیل قالب‌گیری بی‌دقت، اشکالات سیستم‌های الکتریکی و گرم‌شدن بیش از حد پيشرانه، بخشی از معایب کیفی پژو ۲۰۶ در سال‌های اخیر هستند که تمامی آن‌ها به دلیل استانداردهای نازل خط تولید خودرو ایجاد شده‌اند.

عیب دوم: فضای اندک صندلی‌های ردیف عقب

محبوبیت پژو ۲۰۶ تنها محدود به ایران نیست و این هاچ‌بک فرانسوی در سطح جهان نیز به شهرت مناسبی دست پیدا کرده است. با این وجود، یکی از بزرگ‌ترین معایب پژو ۲۰۶، به فاصله محوری اندک و فضای ناچیز ردیف

با گذشت دو دهه از آغاز تولید پژو ۲۰۶ در ایران

خودرو، این هاچ‌بک فرانسوی-ایرانی هم چنان

خودرویی محبوب و پرفروش است و تقاضای

زیادی برای خرید آن در بازار وجود دارد. در این

مدت، رقبای مختلفی نیز برای پژو ۲۰۶ معرفی

شدند که برخی از آن‌ها، موفق شدند تا حدودی

پژو ۲۰۶ را به چالش بکشند

معایب پژو ۲۰۶



بوده است. با این وجود، به ازای هر نکته مثبت، نکته‌ای منفی نیز وجود دارد و نکته منفی قوای فنی پژو ۲۰۶، استهلاک بالای آن است. پیش‌ران‌های TU۳ و TU۵ موتورهای مورداستفاده در خانواده پژو ۲۰۶ هستند که گزینه اول در تیپ‌های پایین و موتور دوم در تیپ‌های بالاتر ۵ و ۶ نصب شده است. هر دوی این پیش‌ران‌ها در مقایسه با سایر موتورهای اقتصادی، استهلاک بالایی دارند و در سال‌های اخیر، هم‌گام با کاهش کیفیت آلیاژ مورداستفاده در ساخت موتور، استهلاک آن‌ها افزایش پیدا کرده و عیبی دیگر نیز به مجموعه معایب پژو ۲۰۶ افزوده است.

جعبه‌دنده‌های مورداستفاده در پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز از سال ۱۳۹۱ با تغییراتی همراه بوده‌اند و گویا ایران خودرو از گیربکس‌های خانواده BE پژو برای این خودرو استفاده می‌کند. این گیربکس‌ها به طور معمول در سمند و پژو ۴۰۵ مورد استفاده قرار می‌گیرند و هم‌خوانی چندانی با پیش‌ران‌ه TU۵ ندارند که نتیجه آن، افزایش مصرف سوخت و کاهش شتاب پژو ۲۰۶ بوده است.

عیب پنجم: حباب قیمتی نسخه‌های کارکرده

همان‌طور که در مقدمه مطلب اشاره کردیم، پژو ۲۰۶ از آغاز تولید در ایران خودرو تاکنون، خودرویی محبوب در سطح بازار بوده است. همین محبوبیت سبب شده است تا تقاضای زیادی برای خرید پژو ۲۰۶ وجود داشته باشد و در مواقعی، همانند زمان کنونی که تولید خودرو از تقاضای بازار کمتر است، حباب قیمتی بزرگی پیرامون پژو ۲۰۶ تشکیل شود؛ بنابراین یکی دیگر از معایب پژو ۲۰۶ را باید حباب قیمتی بزرگ این خودرو دانست که ارزش خرید آن را زیر سوال برده است.

به طور مثال، خریداران ایرانی می‌توانند با هزینه‌ای که صرف خرید پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در بازار آزاد می‌کنند، خودروهایی هم‌چون رانا و سمند

قیمت خودرو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما مشخص شد

شرکت ایران خودرو دعوت‌نامه تسویه حساب مشتریانی که قبلاً خودرو پژو ۲۰۷ مدل اتوماتیک پانوراما با موعد تحویل تیرو مرداد ۹۹ ثبت‌نام کرده بودند را صادر کرده است.

براساس دعوت‌نامه‌ای که ایران خودرو برای مشتریان خود صادر کرده است، پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما با موعد تحویل تیر و مرداد ۲۰۱۰۹۹ میلیون تومان تعیین شده است.

لازم به ذکر است این مبلغ برای ماه‌های آینده احتمالاً متفاوت خواهد بود.

پژو ۲۰۷ همان ۲۰۶ پلاس بازار آفریقا و آمریکای جنوبی به حساب می‌آید. این خودرو به‌صورت محدود در بازار اروپا هم عرضه شده و در بازار کشورهای، چون ایران و چین با نام ۲۰۷ شناخته می‌شود. البته که ایران خودرو و پژو، نام ۲۰۷ را برای این خودرو در بازار کشور برگزیدند.

سرمایه‌گذاری مایکروسافت

در ساخت خودروهای بدون راننده

گروه خبری //

غول فناوری آمریکا یعنی شرکت مایکروسافت ۲میلیارد دلار در شرکت کروز که واحد تولید خودروهای بدون راننده جنرال موتورز می‌باشد، سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش تسنیم به نقل از فایننشال تایمز، غول فناوری آمریکا یعنی شرکت مایکروسافت ۲ میلیارد دلار در شرکت کروز که واحد تولید خودروهای بدون راننده جنرال موتورز می‌باشد، سرمایه‌گذاری کرده است.

بر اساس این گزارش، این سرمایه‌گذاری ارزش شرکت کروز را به ۳۰ میلیارد دلار رسانده است.

شرکت کروز که در سال ۲۰۱۶ یعنی زمانی که فقط ۴۰ کارمند داشت، توسط جنرال موتورز «بیش از ۱ میلیارد دلار» خریداری شد، اکنون تقریباً ۲۰۰۰ پرسنل دارد و بیش از ۴۰ درصد سرمایه بازار ۷۱٫۵ میلیارد دلاری جنرال موتورز را تشکیل می‌دهد.

آخرین سرمایه‌گذاری در شرکت کروز که توسط مایکروسافت صورت گرفته است، سرمایه این شرکت را با سرمایه ویمو، شرکت خواهر گوگل، که به‌عنوان ارزشمندترین سازنده خودروهای بدون راننده در جهان محسوب می‌شود، برابر می‌کند.

دو منبع آگاه به فایننشال تایمز گفتند که شرکت ویمو سال گذشته ۳٫۲ میلیارد دلار سرمایه جمع‌آوری کرد که سرمایه این شرکت را به بیش از ۲۰ میلیارد دلار رساند.

سرمایه‌گذاری در شرکت کروز اولین اقدام مهم مایکروسافت در زمینه تولید اتومبیل‌های بدون راننده است، اگرچه این شرکت نرم‌افزاری با شرکت‌های خودروسازی همکاری دارد و «شاسی دیجیتال» و خدمات فضای ابری را برای فولکس‌واگن، بی‌ام‌و و فورد تولید می‌کند. ساتیا نادلا، مدیرعامل مایکروسافت اعلام کرد که هر دو شرکت کروز و جنرال موتورز از پلت‌فرم رایانه‌ای ابری مایکروسافت موسوم به آزور برای تولید خودروهای بدون راننده استفاده خواهند کرد.

چین در کمتر از ۲۰ سال بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروی جهان شد

گروه خبری //

براساس آمارهای فروش خودرو در جهان، تولید سالیانه خودرو در چین از سال ۲۰۰۹ میلادی تا به امروز از میزان تولید خودرو در اتحادیه اروپا یا حتی از مجموع تولید خودرو در آمریکا و ژاپن پیشی گرفته است و اکنون می‌توانیم آن را بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروی جهان معرفی کنیم.

با توجه به آمارهای ارائه‌شده، کشور چین و مجموع خودروسازان با تولید ۲۸ میلیون خودرو در سال رتبه نخست جهانی را به دست آورده و به بزرگ‌ترین کشور تولیدکننده خودرو در جهان تبدیل شده است و از میان هر ۳ خودروی تولیدشده در جهان، یکی از آن‌ها جزو تولیدات کشور چین است.

بر اساس گزارش مجمع فعالان اقتصادی، ایالات متحده آمریکا با ۱۳۰ سال قدمت خودروسازی که طی ۸۰ سال آن، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در جهان بوده، اکنون پس از چین در جایگاه دوم قرار گرفته است و سالیانه حدود ۱۲ میلیون خودروی مختلف در این کشور تولید می‌شود.

خودروسازی چین در کمتر از ۲۰ سال موفق شده میزان تولید اتومبیل خود را به چیزی حدود ۲۸ میلیون دستگاه در سال برساند و بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی جهان لقب گیرد./اخبار خودرو

تولید ارزان ترین خودروی اتوماتیک

کشور در پارس خودرو

گروه خبری //

پارس خودرو، نسخه اتوماتیک کوئیک آر را به بازار عرضه خواهد کرد. به گزارش تسنیم به نقل از پارس خودرو، کوئیک آر که از زمان عرضه در بازار به دلیل امکانات مناسب و جذابیت های ظاهری مورد استقبال خریداران قرار گرفته است، به زودی با گیربکس اتوماتیک نیز به بازار عرضه می شود.

این خودرو از گیربکس ۴ سرعته ساخت کمپانی Punch بهره می برد که از باکیفیت ترین و بزرگ ترین سازندگان قوای محرکه در جهان است.تست های میدانی و کیفی این خودرو در ماه های گذشته توسط متخصصین این شرکت انجام شده است و نسخه نهایی آن در سال جهش تولید به زودی روی خط تولید می رود.موتور این مدل نیز از نوع موتور ۱٫۵ لیتری خانواده کوئیک است که از کم مصرف ترین موتورهای حال حاضر در بازار خودرو ایران است. همچنین دو کیسه هوای ایمنی، ترمزهای ABS+EBD+BAS، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، مولتی مدیا، دوربین دید عقب، رینگ های آلومینیومی، آینه های برقی و فرمان D Type مجهز به دکمه های کنترل سیستم صوتی بخشی از تجهیزات امکانات این خودرو می باشند. به این ترتیب کوئیک آر اتوماتیک می تواند لقب ارزان ترین خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک بازار خودرو ایران را به خود اختصاص دهد.

جمع بندی

با گذشت دو دهه از آغاز تولید پژو ۲۰۶ در ایران خودرو، این هاچ‌بک فرانسوی-ایرانی هم‌چنان خودرویی محبوب و پرفروش است و تقاضای زیادی برای خرید آن در بازار وجود دارد. در این مدت، رقبای مختلفی نیز برای پژو ۲۰۶ معرفی شدند که برخی از آن‌ها، موفق شدند تا حدودی پژو ۲۰۶ را به چالش بکشند. در ادامه، نگاهی به گزینه‌های جایگزین پژو ۲۰۶ برای مصرف‌کنندگان ایرانی خواهیم داشت.

شاید بتوان نبرد تیپ ۲ و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ را داغ‌ترین رقابت در بخش هاچ‌بک‌های اقتصادی دانست. این دو خودرو، از نظر قوای فنی شباهت بسیاری به یکدیگر دارند؛ اما تیپا ۲ به واسطه قیمت کمتر خود، مشتری را با دردرسهای کمتری هنگام خرید دست به گریبان می‌کند.

رقبای اصلی پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز ام وی ام ۳۱۵ مدیران خودرو و کوئیک سایپا هستند. ام وی ام ۳۱۵ مدت‌ها است که در بازه قیمتی بالاتری نسبت به پژو ۲۰۶ به فروش می‌رسد و بنابراین، نمی‌توان این خودرو را برنده رقابت با پژو ۲۰۶ دانست؛ اما در سوی مقابل، سایپا با عرضه انواع مختلفی از کوئیک، سعی در جلب توجه مخاطبان دارد و به نظر می‌رسد مشتریانی که به خرید خودرویی با آپشن‌های مختلف علاقه دارند، کوئیک را به پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ترجیح دهند. اختلاف قیمت قابل‌توجه بین کوئیک آر و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز ممکن است مشتریان را به سمت خرید کوئیک سوق دهد.

پمپ بنزین ماشین دچار نقص فنی شود و سوخت کافی را به موتور نرساند، بدون شک می تواند دلیلی برای گاز نخوردن ماشین باشد.

مشکل در پمپ بنزین یک دلیل گاز نخوردن ماشین است

در زمان مشاهده نشانه‌های گاز نخوردن ماشین لازم است تمامی قطعات مربوط به سیستم سوخت‌رسانی را بررسی کنید و از سلامت عملکرد تمامی اجزا مطمئن شوید. اگرچه این قطعات تنها عوامل بروز این مشکل نیستند، اما به هر حال جزو اصلی‌ترین دلایل آن به حساب می‌آیند؛ بنابراین عیب‌یابی و تعویض به‌موقع آن‌ها برای بالابردن دوام موتور ضروری است. از دیگر مواردی که موجب گاز نخوردن ماشین می‌شوند می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

کلام آخر

بی‌توجهی به علت گاز نخوردن ماشین برای مدت طولانی می‌تواند پیامدهای مخربی را برای سلامت خودرو به‌همراه داشته باشد و موجب بروز هزینه‌های تعمیر بالا شود؛ بنابراین در صورت مشاهده اولین نشانه‌ها لازم است کلیه قطعات دخیل در این امر را بررسی کرده و از صحت عملکرد هریک اطمینان حاصل کنید.

معاینه فنی خودرو و بررسی کلیه قطعات ذکر شده در این مقاله می‌تواند موجب کاهش احتمال گاز نخوردن ماشین شود و عمر مفید موتور خودرویتان را نیز افزایش دهد. به خاطر داشته باشید که تعویض فیلتر هوا یکی از مؤثرترین شیوه‌های جلوگیری از این مشکل و افزایش عملکرد بهینه خودرو است؛ لذا سلامت پیش‌ران‌ه خودرویتان را جدی بگیرید و برای کاهش هزینه‌های تعمیراتی گراف از همین امروز به فکر چاره باشید.

علت گاز نخوردن ماشین چیست؟

دور موتور خواهد شد.اگر می‌خواهید از گاز نخوردن خودروی انژکتوری خود جلوگیری کنید، در صورت مشاهده هر نشانه‌ای به کمک دستگاه دیاگ، این قطعه حیاتی را به‌طور کامل عیب‌یابی کنید. علت گاز نخوردن ماشین در حال حرکت نیز می‌تواند همین ECU باشد که برای بررسی این قطعه، بهتر است به مراکز مجاز خدمات خودرو مراجعه کنید.

فیلتر هوا یکی دیگر از دلایل گاز نخوردن ماشین

اگر جزو افرادی هستید که به سلامت موتور خودرو اهمیت می‌دهید، بدون شک از لزوم تعویض فیلتر هوا نیز آگاه هستید و می‌دانید که استفاده از فیلتر هوای سالم، نقش بسیار پررنگی در حفظ سلامت موتور دارد. فیلتر هوا یکی از قطعات مهم و کاربردی در تمامی خودروهای کاربراتوری یا انژکتوری محسوب می‌شود که معیوب بودن آن می‌تواند در گاز نخوردن خودرو تاثیرگذار باشد. فیلتر از ورود اجزای ناخواسته به موتور خودرو جلوگیری کرده و موتور را از گردآلوده‌های احتمالی و ذرات خارجی حفظ می‌کند.

پمپ بنزین ماشین چه نقشی در گاز نخوردن ماشین دارد؟
احتمالاً می‌دانید که قطعه‌ای به نام پمپ بنزین در تمامی خودروها وجود دارد که سوخت خودرو را از باک به موتور منتقل می‌کند و از همین‌رو یکی از بخش‌های ضروری هر خودرو محسوب می‌شود. اگر

گروه خبری //

در این مقاله از مجله همراه مکانیک از جنبه‌های مختلف به بررسی علت گاز نخوردن ماشین خواهیم پرداخت. احتمالاً برای شما هم پیش آمده که با مشکل گاز نخوردن ماشین در شرایط مختلف از جمله در سربالایی، در حالت در جا یا در سرما مواجه شده باشید.

بهتر است بدانید از جمله مهم‌ترین دلایل گاز نخوردن ماشین می‌تواند وجود مشکل در ECU، فیلتر هوا و پمپ بنزین باشد، اما برای آشنایی بیشتر با جزئیات چنین مشکلی، لطفاً تا پایان مطلب همراه ما باشید تا علت گاز نخوردن ماشین را به طور کامل برایتان شرح دهیم.

چطور ECU موجب گاز نخوردن ماشین می‌شود؟

در خودروهای مجهز به سیستم انژکتور، دلیل گاز نخوردن ماشین می‌تواند قطعه‌ای به نام ECU باشد که درواقع نوعی مغز متفکر خودرو است. این قطعه که نام آن خلاصه‌شده عبارت Engine control unit است، وظیفه بررسی وضعیت خودرو جهت تنظیم واکنش سنسورهای موجود در موتور را برعهده دارد. وجود هرگونه مشکل در این قطعه می‌تواند دلیلی برای گاز نخوردن ماشین باشد و چون وجود ECU برای سایر اجزا و قطعات خودرو نیز ضروری به‌نظر می‌رسد، باید با دقت فراوان از این قطعه مراقبت کرد.

به زبانی ساده‌تر می‌توان گفت که اگر ECU خودروی انژکتوری معیوب باشد، احتمال گاز نخوردن ماشین نیز افزایش می‌یابد و موجب نوسان