



گوشی های جدید نوکیا در نیمه اول ۲۰۲۱ معرفی می شوند

♦ گروه فناوری //

قطعا یکی از تولیدکنندگان خوش نام گوشی موبایل شرکت نوکیا است. حال HMD Global، شرکت تولیدکننده گوشی های تلفن همراه نوکیا، قصد دارد در نیمه ی نخست سال ۲۰۲۱، مدل های جدید گوشی هایش را معرفی کند.

براساس گفته های وبسایت معتبر NOKIAPOWERUSER، شرکت HMD Global، سازنده ی گوشی های نوکیا، قصد دارد مدل های بین نوکیا ۷٫۳ تا نوکیا ۷٫۴ و نوکیا ۷٫۴ روانه ی بازار کند. نوکیا ۱٫۴ نخستین مدلی که قرار است فوریه ی امسال معرفی شود. پیش تر بیشتر مشخصات این مدل به بیرون درز کرده و تا حدودی با آن آشنا هستیم.

همان طورکه اشاره کردیم، مدل های بین نوکیا ۱٫۴ تا نوکیا ۷٫۲ شامل نوکیا ۶٫۳ و نوکیا ۵G ۶٫۴ خواهند بود که در سه ماهه ی نخست سال جاری میلادی یا سه ماهه ی دوم معرفی می شوند. چندی قبل نیز، HMD Global اسم رمزی به نام Quicksilver معرفی کرد که انتظار می رود یکی از دو مدل نوکیا ۶٫۳ یا ۶٫۴ ۵G باشد. مشخصات این دو مدل نیز قیلا فاش شده است.

از لحاظ زمان بندی، نوکیا ۷٫۳ و ۵G ۷٫۴ آخرین گوشی هایی هستند که HMD اواخر مارس یا فوریه معرفی خواهد کرد.

صحت این اخبار دقیقا مشخص نیست و هرگونه تغییر ممکن است؛ ولی بااین همه، انتظار می رود معرفی چهار گوشی هوشمند نوکیا با پشتیبانی ۵G در سال ۲۰۲۱ صحت داشته باشد.

آیا اپل واچ می تواند ابتلا به ویروس کرونا را تشخیص بدهد؟

♦ گروه فناوری //

به ادعای محققان بیمارستان مانت سینای، اپل واچ می تواند با اندازه گیری HRV، ابتلا به ویروس کرونا را پیش از ظهور علائم بیماری تشخیص بدهد.

برای تشخیص ابتلا به ویروس کرونا، فرد حتما باید مریض شود و علائمی نشان بدهد؛ پس از بروز علائم، آزمایش کرونا انجام می شود که اگر مثبت باشد، فرد باید قرنطینه شود و اقداماتی جهت درمان انجام بدهد. اگر می توانستیم به سادگی افراد مبتلا به کرونا ویروس را که علائمی نشان نمی دهند شناسایی کنیم، قطعاً می شد آن ها را زودتر از جامعه جدا کرد و به شکلی مؤثرتر فرایند درمان آن ها را انجام داد.

براساس گزارش دیجیتال ترندز، انجام این کار ممکن است از طریق دستگاه های پوشیدنی سلامتی نظیر اپل واچ فراهم

شود. مطالعه ی جدیدی که توسط محققان بیمارستان مانت سینای نیویورک انجام شده است، نشان می دهد که چگونه ساعت هوشمند اپل می تواند پیش از تشخیص رسمی، ابتلا به ویروس کرونا را تشخیص بدهد.

دانشمندان می دانند پایین بودن HRV می تواند مبتلا شدن به ویروس را پیش بینی کند. در همین راستا محققان بیمارستان مانت سینای، این فرضیه را مطرح کردند که ممکن است از معیار HRV برای تشخیص ابتلا به ویروس کرونا استفاده کرد. محققان بیمارستان مانت سینای از داده های اپل واچ به منظور پایش معیار پزشکی تغییرپذیری ضربان قلب (HRV) استفاده کردند. معیار HRV زمان بین تغییرات ضربان قلب هر فرد را در طول روز اندازه می گیرد. بالا بودن عدد HRV بدین معنی است که سیستم عصبی فرد به شکل سالم و فعال

آسمان خراشی که با ورزش باد می چرخد

نهاده شده است، به تازگی در وبسایت و حساب های کاربری این معمار ترکیه ای در شبکه های اجتماعی رونمایی شده است و نمای گسترده ای از این برج را ارائه می دهد.

طراحی «برج اسکوال» که حاصل همکاری «هایری آتاک»، «کان کلیداک»، «بوشرا کوکسل» و «کبری تورک» است، یک پروژه مفهومی است که سه پارامتر مختلف را به مناسب ترین روش ترکیب کرده است. این معماران از توربین های عمودی بادی الهام گرفته اند و این برج برخلاف آسمان خراش هایی که در برابر وزش باد مقاومت می کنند، با آن به حرکت درمی آید.

این برج دارای سه قسمت روبان شکل است که برای چرخش آهسته و با سرعت ثابت طراحی شده اند. این سه بخش حول یک محور مرکزی می گردند، جایی که شاخه های متعدد بیرون آمده از محور مرکزی همه چیز را به هم متصل می کنند.

طراحان می گویند: چرخش این برج با حداقل میزان آعوجاج

اپل واچ موقعیت گروگان را به پلیس نشان داد

پلیس ایالات متحده به کمک اپل واچ توانسته است موقعیت گروگان گیر و گروگان را شناسایی کند.

پلیس شهر سلما از ایالت نگراس با کمک اپل واچ توانست محل یک گروگان را شناسایی کند. براساس گزارش 9to5mac، زنی که گروگان گرفته شده بود با اپل واچ در خواست کمک کرد و پلیس با شناسایی این ساعت هوشمند در شبکه مخابراتی بی سیم، توانست موقعیت او را شناسایی کند. در گزارش پلیس به این موضوع اشاره می شود که زن گروگان گرفته شده بیرون از خانه با فردی به نام البرتو لانگوریا در حال گفت وگو بوده است که به یکباره صدای جیغ او شنیده می شود. دختر این زن صدای جیغ مادرش را از پارکینگ شنیده است؛ ولی متوجه نشده او را به گروگان گرفته اند. پس از ۱۰ تا ۱۵ دقیقه این زن با اپل واچ به دختر خود زنگ می زند و می گوید توسط البرتو گروگان گرفته شده است؛ اما تماس به یک باره قطع می شود.

خیابان های الکتریکی!

♦ گروه فناوری //

یک هوش مصنوعی آموزش دیده تا بتواند با خواندن بازخوردهای ۱۲ هزار ایستگاه شارژ خودرو برقی در ایالات متحده ایستگاه هایی که کارکرد کمی دارند یا جاهایی که تعداد ایستگاه کم است را پیدا کند.



این برنامه قادر بود که با دقتی مشابه یک انسان اما با سرعتی بسیار بیشتر بازخوردها را بررسی کند تا شهرهایی با جمعیتی بین ۱۰ تا ۵۰ هزار نفر را که خدمات شارژ خودرو مناسبی دریافت نمی کنند شناسایی کند. این نتایج به بررسی سرمایه گذاری در زیرساخت های مربوط به وسایل نقلیه کمک می کند و امکان بررسی به موقع این ایستگاه ها را به جای تکیه بر ارزیابی های دوره ای، کند و هزینه بر می دهد. به گزارش ایسنا و به نقل از سایمکس، اگرچه وسایل نقلیه الکتریکی که باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه ای می شوند نظر بسیاری از رانندگان را به خود جلب کرده اما گروهی دیگر از خدمات شارژرسانی به این ماشین ها اطمینان ندارند. ساخت شبکه ای از ایستگاه های شارژ قابل اطمینان کار سختی است زیرا جمع آوری اطلاعات از ایستگاه های مستقل کاری چالش برانگیز است. اکنون محققان در مجله ی پترنز (patterns) از ساخت یک هوش مصنوعی خبر دادند که می تواند بازخورد مشتری ها را بررسی کند تا بتواند ایستگاه های ناکارآمد یا از کار افتاده را پیدا کند. عمر آسنسیو (Omar Asensio) محقق اصلی و استادیار دانشکده سیاست های عمومی در موسسه ی فناوری جورجیا می گوید: ما میلیاردها دلار سرمایه بخش خصوص و دولتی را صرف ساخت زیربنای وسایل نقلیه الکتریکی می کنیم اما واقعا درک درستی از اینکه این سرمایه گذاری ها چقدر به نفع مردم است نداریم. رانندگان وسایل نقلیه الکتنیکی این مشکل را حل کرده اند. آن ها در اپلیکیشن هایی که برای یافتن ایستگاه های شارژ الکتریکی ساخته شده گروه هایی ساخته اند و در آن بازخورد خود از ایستگاه ها را به اشتراک می گذارند.

محققان تلاش می کنند تا با تجزیه و تحلیل این نظرات درک بهتری از مشکلاتی که کاربران با آن روبرو هستند پیدا کنند. آسنسیو و همکارانش به کمک این هوش مصنوعی توانستند پیش بینی کنند که آیا یک ایستگاه خاص در یک روز به خصوص کارآمد و مفید بوده یا خیر. آنها همچنین متوجه شدند که مکان هایی با جمعیّت کم بین ۱۰ تا ۵۰ هزار نفر خدمات کمتری دریافت می کنند و گزارشات مکرری از مشکل دسترسی به ایستگاه در این مکان ها وجود داشت. این جوامع بیشتر در ایالت های غربی و میانه غربی مانند اورگن (Oregon)، یوتا (Utah)، داکوتای جنوبی (South Dakota)، نبراسکا (Nebraska) و هاوایی (Hawaii) وجود دارند. آسنسیو می گوید: هنگامی که افراد تجربه خود مربوط به شارژ وسیله ی نقلیه را با یکدیگر به اشتراک می گذارند، رفتاری جامعه پسند و در طرفداری محیط زیست انجام می دهند که این موضوع اطلاعات رفتاری غنی برای یادگیری ماشین در اختیار ما قرار می دهد. سامیر دارور (Sameer Dharur) از انستیتوی فناوری جورجیا و از نویسندگان این مقاله می گوید: برخلاف داده ها بررسی کردن متن برای کامپیوترها کار دشوار است.

یک بازخورد ممکن است به اندازه ی سه کلمه کوتاه باشد یا ۲۵ تا ۳۰ کلمه داشته باشد و در آن غلط املایی و تنوع موضوع وجود داشته باشد. کاربران حتی گاهی شکلک های خندان و شکلک هایی دیگر نیز به متن اضافه می کنند. برای حل این مشکل آسنسیو و گروهش زبان مناسب گفتگو در مورد وسایل نقلیه الکتریکی را برای الگوریتم شان تنظیم کردند.

♦ صبح ساحل //

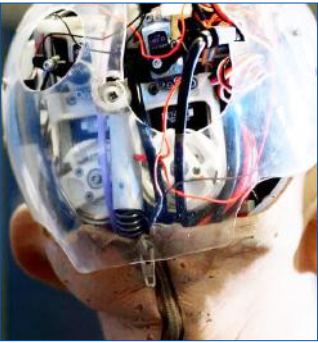
نام محصول	قیمت به تومان
Galaxy Note۲۵۶ ۱۰GB	۲۴,۱۰۰,۰۰۰_ ۲۶,۰۰۰,۰۰۰
Galaxy Note۲۵۶ ۱۰GB	۲۳,۵۰۰,۰۰۰_ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰
Galaxy S۱۲A ۱۰GB	۲۲,۲۰۰,۰۰۰_ ۲۴,۲۰۰,۰۰۰
Galaxy S۱۲A ۱۰GB	۲۰,۸۰۰,۰۰۰_ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰
P۳۰Pro ۲۵۶GB	۱۵,۳۰۰,۰۰۰_ ۱۵,۹۰۰,۰۰۰
P۳۰Lite ۱۲۸GB	۵,۹۰۰,۰۰۰_ ۶,۹۰۰,۰۰۰
Huawei Y ۹s ۱۲۸GB	۵,۸۰۰,۰۰۰_ ۶,۶۰۰,۰۰۰
Honor ۲۰ lite ۱۲۸GB	۵,۸۰۰,۰۰۰_ ۶,۱۰۰,۰۰۰
iPhone ۱۱Pro Max ۲۵۶GB	۳۷,۴۰۰,۰۰۰_ ۴۵,۳۰۰,۰۰۰
iPhone ۱۱Pro ۲۵۶GB	۳۶,۰۰۰,۰۰۰_ ۴۸,۵۰۰,۰۰۰
iPhone ۱۲A ۱۱GB	۲۷,۵۰۰,۰۰۰_ ۳۱,۰۰۰,۰۰۰
Mi Note ۱۲A ۱۰GB	۱۶,۲۰۰,۰۰۰_ ۱۷,۴۰۰,۰۰۰
Redmi Note ۹s ۱۲۸GB	۵,۲۰۰,۰۰۰_ ۷,۴۰۰,۰۰۰
Nokia ۱۲A ۷,۲GB	۶,۶۰۰,۰۰۰_ ۷,۵۰۰,۰۰۰
Nokia ۶۴۶,۲GB	۴,۹۰۰,۰۰۰_ ۵,۳۰۰,۰۰۰



به نشانه ها واکنش نشان می دهد. اگر عدد HRV پایین باشد، ممکن است سیستم عصبی فرد به منظور تطابق پیدا کردن با تغییرات ضربان قلب با مشکل مواجه شده باشد.



به لطف طراحی هر قسمت روبان شکل امکانپذیر خواهد بود. این برج با یا بدون وزش باد در هر ۴۸ ساعت یک بار به طور کامل می چرخد و به ساکنان خود این امکان را می دهد تا دید کاملی به شهر دبی داشته باشند.



پیش از این ممکن نبود ر انجام دهند. دکتر نیومن می گوید: این ربات ها می توانند در بیمارستان ها به عنوان کادر درمان نیز برای بیماری هایی که بسیار واگیردار هستند مورد استفاده قرار گیرند. برایان پلانچر (Brian Plancher) از دانشگاه هاروارد و از نویسندگان مقاله می گوید: برای اینکه ربات ها در چنین زمینه هایی مورد استفاده قرار گیرند و در محیط های پویای اطراف انسان ها فعالیت کنند باید بتوانند خیلی سریع فکر کنند و واکنش نشان بدهند.

دریابند؛ همان کاری که مغز انسان انجام می دهد. سابیرینا نیومن (Sabrina Neuman)، محقق ارشد آزمایشگاه علوم رایانه ای و هوش مصنوعی موسسه فناوری ماساچوست می گوید: «موتورها سریع و قدرتمند هستند» این چیزی است که در ذهن یک ربات می گذرد. با در نظر گرفتن تنظیمات سخت افزاری ربات ها مثل طرح فیزیکی و توانایی تشخیص آن ها، این تراشه ها به ربات های انسان نما کمک می کنند تا تعاملی طبیعی تر با انسان ها داشته باشند و فعالیت هایی که

♦ گروه فناوری //

محققان در حال ساخت مغزی سفارشی برای ربات ها هستند تا آن ها را سریع تر، قوی تر و نسبت به محیط اطراف آگاه تر کنند.

به گزارش ایسنا و به نقل از ایندپیندنت ، گروهی از موسسه فناوری ماساچوست (MIT) و هاروارد ادعا می کنند تراشه های رایانه ای خاص آن ها به ربات ها کمک می کند تا توانایی فیزیکی بالای خود را با در نظر گرفتن طرح دقیق فیزیک ماشین آلات