یکشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۰ • سال سی و ششم • شماره ۴۲۹۴ • Apr 18 2021 • ۵ رمضان ۱۴۴۲ هجری قمری • ۸ صفحه • تک‌شماره ۲۰۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

رئیس هیئت نظارت بر انتخابات هرمزگان:

رد صلاحیت سیاسی داوطلبین را قبول ندارم

همین صفحه

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خبر داد:

توسعه ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی بندرشهیدرجایی

گروه اقتصادی//

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: سال گذشته بیش از یک میلیون و ۹۵۸ هزار تن انواع کالای اساسی توسط ۴۳ فروند کشتی در بندرشهید رجایی بندرعباس تخلیه شد.

«علی رضا محمدی کرجی ران» در تشریح اقدامات صورت گرفته در بندرشهید رجایی طی سال ۹۹؛ اظهار داشت: در سال گذشته افزون بر یک میلیون و ۹۵۸ هزار تن انواع کالای اساسی که توسط ۴۳ فروند کشتی در بندر شهید رجایی تخلیه شد؛ کار تخلیه و بارگیری ۳۵ میلیون و ۱۲۶ هزار تن کالای غیرنفتی و بیش از ۳۰ میلیون تن کالای نفتی نیز در این بندر صورت گرفت .

صفحه ۳

خبر اختصاصی

صبح ساحل در گفت و گو با شهردار شهر هشتبندی مطرح کرد:

شهر هشتبندی در مسیر توسعه

هشت بندی از شهرهای تازه تأسیس استان هرمزگان است و طی سال‌های گذشته به همت شهرداری جوان و شورای شهر آن پیشرفت و اصلاحات قابل‌ملاحظه‌ای داشته است. زیرساخت‌های هشتبندی در این مدت، تغییرات اساسی کرده‌اند و نسبت به مدت‌زمان شهر شدنش، پله‌های ساختار شهری را سریع‌تر طی کرده است. «محمد رستمی سیاهویی»، دانش‌آموخته و مدرس عمران، شهردار جوان و فعلی هشتبندی است. او از زمانی که وارد مجموعه شهرداری هشتبندی شده حوزه‌های مختلف شهرداری و شهری را توسعه داده است. توسعه بخش عمرانی، اداری، زیباسازی منظر شهری ازجمله اقدامات او است. در همین راستا تصمیم گرفتیم با او گفتگو کنیم تا او از برنامه‌ها وموانع برای شهرستان شدن شهر هشتبندی و آخرین اصلاحات شهری هشتبندی صحبت کند.در حوزه عمرانی ما فعالیت‌های به سزایی داشته‌ایم و تشخیص من این بوده که شهر بایستی به یک ساختار شهری مناسب برسد و ما هم باید محورهای اصلی شهر و معابر اصلی را ساماندهی کنیم. از زمانی که من در خدمت شهرداری هشتبندی بوده‌ام،

صفحه ۶

رئیس کمیته فوتسال و فوتبال ساحلی هرمزگان؛

کرونا اجازه نداد تا مسابقات رده سنی سال گذشته را برگزار کنیم

در سال گذشته به دلیل تغییر رده های سنی و شرایط کرونا نتوانستیم مسابقات رده های سنی را برگزار کنیم. حمید رضایی رئیس کمیته فوتسال و فوتبال ساحلی هرمزگان گفت: در سال گذشته به دلیل تغییر رده های سنی و مشکلاتی که کرونا به وجود آورد نتوانستیم مسابقات رده های سنی را برگزار کنیم و برای معرفی نمایندگان استان به مسابقات کشوری ادامه مسابقات سال ۹۸ که آن هم به خاطر شرایط کرونا نیمه تمام مانده بود برگزار کردیم تا نمایندگان خود را به مسابقات کشوری معرفی کنیم. وی بیان داشت: در سال گذشته مسابقات لیگ برتر و لیگ یک فوتسال استان را به خوبی برگزار کردیم و چهارمین دوره مسابقات فوتبال ساحلی جام مرحوم عباس استوانه را برگزار کردیم. رئیس کمیته فوتسال و فوتبال ساحلی هرمزگان گفت: قصد داشتیم مسابقات لیگ برتر فوتبال ساحلی را هم در اوخر سال گذشته برگزار کنیم اما شرایط کرونا به گونه ای بود که استان در وضعیت قرمز قرار گرفت و نتوانستیم این مسابقات را برگزار کنیم

صفحه ۴

مرد میانسال به طور معجزه آسایی نجات یافت؛

مـــاجرای دلهـــره آور حملـه خـــرس به مرد رودانـــی

یک مرد روستایی در رودان مورد حمله یک قلاده خرس سیاه اسیایی خرس قرار گرفت. در درگیری خرس با این مرد ۴۸ ساله در منطقه آبگزان پاکوه پا و دست این فرد دچار آسیب شد. وی پس از مراجعه به مرکز درمانی تحت درمان قرار گرفت. محمد روشی که چهارشنبه گذشته به طور معجزه آسایی از دست خرس رها یافته بود در گفتگو با صبح ساحل به جزییات وقوع این حادثه پرداخت. «چهارشنبه ۲۵ فروردین ماه جاری بود که قصد داشتم به باغ کوچکم در اطراف کوه آبگزان سرکشی کنم، به همین علت از محل سکونتم درروستای ۱۳ آبان، با موتورسیکلت به همراه یکی از آشناییان به سمت کوه راه افتادیم». ساعت۱۱ ظهر بود،آن دو مرد میانسال پس از گذشتن مسیری، به پایین کوه رسیدند و...

صفحه ۵

یادداشت مهمان

بانک‌ها بزرگترین موانع تولید

مرتضی کناری زاده

در یک بررسی اجمالی در سال گذشته نشان می‌دهد برخی از بانک‌ها یکی از موانع تولید بوده اند. بانک‌ها جدیتی در امر تولید ندارند و بیشتر به منافع خود فکر می کنند تا منافع کلی کشور و مردم. عمده بانکها رویکردی جهت حمایت از تولید به معنای واقعی ندارند.ایراداتی که بر عملکرد بانک‌ها در خصوص عدم رعایت مقررات و دستورالعملهای بانک مرکزی در خصوص حداکثر نرخ سود و نحوه انعقاد قرارداد ها و عدم اجرای قوانین بانکی و دستورالعمل و بخشنامه های بانک مرکزی همچنان پابرجاست.

مسئولین کشوری و هم بانک مرکزی به این امر واقف هستند که بسیاری از بانک ها تمایل به حمایت از تولید ندارند و قوانین و مقررات حاکم بر بانک ها را نیز نقض و یا ناقص اجرا می نماید.

متاسفانه بانک ها از قدرتی که در قوانین و مقررات در اختیار بانک‌ها قرار داده شده سوء استفاده می نمایند. شاید وقت آن رسیده است که قوانین و مقررات بانکی با رویکرد حمایت از تولید و فعالان اقتصادی تغییر یا اصلاح گردد.قوانین عملیات بانکی که مصوب۱۳۶۲ میباشد مربوط به زمانی است که کلیه بانک‌ها دولتی بودند و قوانین وضع شده به منظور حمایت از بانک‌های دولتی بوده و در حال حاضر اکثریت بانک‌های خصوصی شده‌اند و لازم است که به منظور حمایت از تولید و فعالین اقتصادی تغییر و او و قراردادهای بانکی یک طرفه نیز اصلاح گردد. اگر چه طرح اصلاح قوانین نظام بانکی در چند سال پیش مطرح شده است ولی هنوز به سرانجام معنی نرسیده است.

عمده ترین معضلات سیستم بانکی فعلی کشور در پرتو قوانین قدیمی، رواج معاملات صوری، خلق پول توسط بانک مرکزی، ساختار بانکی نامناسب، بنگاهداری بانک ها فقدان رویکرد عدالت اجتماعی می باشد که نیازمند اصلاحات اساسی و بنیادین است با توجه به آمار موجود در حال حاضر چندین واحد تولیدی در بندرعباس با توجه به اقدامات بانکهای وام دهنده از فعالیت تولیدی بازمانده اند یا اینکه به علت فقدان نقدینگی و سرمایه در گردش و عدم همکاری بانک‌ها با این واحدهای تولیدی امکان تولید ندارند و راکد مانده اند.

به عنوان نمونه یک طرح تولیدی در استان هرمزگان که یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های تولیدی تولید دام و علوفه در جنوب کشور ما شد به علت اقدامات بانک به تولید نرسیده است طبق اسناد و مدارک موجود بانک عامل اقدام به اعطای وام مشارکت مدنی می نماید که باید در طی یک سال پرداخت و طرح بهره برداری برسد اما بانک اقساط تسهیلات را در سه سال و با تأخیر فراوان پرداخت می‌نماید به طوری که برآورد اولیه مالک و حتی خود بانک جهت میزان هزینه های طرح به علت افزایش قیمت مصالح و تورم به هم می‌خورد. مضاف برآن بانک بر خلاف قانون تسهیل اعطاء تسهیلات بانکی مصوب ۱۳۸۶ که باید ارزش و دارایی فعلی و آتی طرح را به عنوان وثیقه بگیرد.

متاسفانه اموال منقول و غیرمنقول دیگری نیز به عنوان وثیقه از مالک در هن می گیرند و تا زمانی که این اموال در رهن بانک قرار نگرفته حاضر به پرداخت اقساط وام و تمدید مدت وام نمی‌گردد.

در کمال تعجب از مالک طرح به طور رسمی تعهد می گیرند که در تحت هیچ شرایطی درخواست وام سرمایه در گردش ننماید. این طرح تولیدی که باید در عرض یک سال به بهره‌برداری می‌رسید به علت عدم همکاری موثر بانک پس از سه سال به بهره برداری می رسد ولی به علت اینکه مالک دیگر توان مالی جهت خرید مواد اولیه جهت تولید نداشته است و از طرفی بانک نیز مانع از پرداخت وام سرمایه در گردش شده بود، این واحد نتونست کار تولیدی انجام بدهد و همچنان با همین وضعیت باقی مانده است و از طرفی بانک نیز اقدامات اجرایی جهت تملک این طرح را در حال پیگیری است.

متاسفانه مواردی این چنینی فراوانی وجود دارد که اقدامات خلاف مقررات و نامناسب بانکی باعث تعطیلی کارگاه تولیدی و یا عدم امکان تولید گردیده است. ولی صدای مظلومیت این افراد به جایی نمی رسد. ناگفته نماند که بسیاری دیگر از بانک‌ها نیز در حمایت از تولید و طرح هایی تولیدی همکاری خوب و مناسبی داشتند و باعث افزایش تولید و رونق تولید شده‌اند.

امیدوارم در سالی که شعار آن رفع موانع تولید است بانک ها مانع از تولید نشوند و به تعهدات اجتماعی خود در قبال جامعه و مردم که همانا ایجاد اشتغال و تولید و ثروت است رویکردی جدی داشته باشند.

تمرد از دستور قضایی و افزایش خودسرانه کرایه حمل خودرو به قشم

گروه سیاسی//

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان دستور داد اخذ عوارض تا میزان ۴۰ درصد کاهش یابد، اما این روزها شاهد تمرد از دستور مقام قضایی توسط شرکت حمل خودرو در این مسیر هستیم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، گرانی یکباره هزینه‌های حمل خودرویی بوسیله لندینگ کرافت‌ها در مسیر بندر پُهل به لافت و بالعکس در سال گذشته موجب اعتراض قشمونداں و متعاقب آن واکنش رئیس کل دادگستری هرمزگان مواجه شد.۱۳ اسفند ۹۹، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان با انتقاد از افزایش هزینه حمل خودروها از اسکله بندر پُهل به جزیره قشم، دستور داد اخذ عوارض تا میزان ۴۰ درصد کاهش یابد، اما این روزها شاهد تخطی شناورهای لندینگ‌کرافت از دستور مقام قضایی هستیم.

این تصمیم رئیس کل دادگستری استان هرمزگان در پی گلایه شهروندان قشمی در ۱۲ بهمن سال گذشته به خاطر افزایش ۷۰ درصدی هزینه حمل خودروهای سواری از اسکله پهل به لافت اتخاذ شد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در دستورالعمل خود به صراحت اعلام کرده بود که هزینه خودوریی بومیان و دارندگان کارت شهروندی قشم با مهمانان و گردشگران باید تفاوت داشته باشد و قشمونداں به جای ۵۵۰ هزار ریال باید مبلغ ۳۲۰ هزار ریال قبلی را پرداخت کنند.

علی صالحی رئیس کل دادگستری استان هرمزگان ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۹ با انتقاد از افزایش عوارض حمل خودروها از اسکله بندر پُهل به اسکله لافت در جزیره قشم، عوارض حمل خودرو در این مسیر را متناسب با خدمات ارائه شده ندانست و خواستار کاهش ۴۰ درصدی آن برای قشمونداں شد.

این دستور رئیس کل دادگستری استان هرمزگان به مدت کوتاهی اعمال شد، اما در چند روز گذشته شاهد هستیم، شرکت تعاونی لندینگ‌کرافت‌ها باری دیگر خودسرانه و بدون هیچ مصوبه‌ای نرخ را افزایش داده، که این مسئله موجب گلایه‌مندی دوباره بومیان و دارندگان کارت قشمونداں شد.

در مصوبات ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان به ترتیب نرخ حمل یک سره خودروی سواری از بندر پُهل به بندر لافت از ۳۲ به ۵۵ هزار تومان، وانت از ۳۲ به ۵۰ هزار تومان، خاور از ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۶۰ هزار تومان، مینی بوس نیز از ۴۴ هزار تومان به ۷۰ هزار تومان افزایش یافته است.

همچنین کرایه ده چرخ در یک سر از ۶۳ هزار و ۵۰۰ تومان به ۹۰ هزار تومان و تریلر از ۹۸ به ۱۶۰ هزار تومان افزایش یافته و کرایه حمل اتوبوس نیز از ۱۲۰ به ۱۷۰ هزار تومان رسیده است.

با این افزایش قیمت حمل خودروها، انتظار می‌رفت شرکت تعاونی لندینگ‌کرافت‌داران به مصوبه و دستورالعمل رئیس کل دادگستری هرمزگان آن هم تنها برای خودروهای سواری مربوط به بومیان و قشمونداں که تعداد آن‌ها در برابر این همه خودرویی که به قشم وارد می‌شود و بسیار ناچیز است، احترام می‌گذاشتند و خودسرانه اقدام به افزایش نرخ و تمرد از اجرایی دستور مقام قضایی نمی‌کردند.

از دستگاه‌های اجرایی استان هرمزگان و شهرستان قشم انتظار می‌رود برای اینکه فعالان اقتصادی در هر شغل و رشته‌ای نتوانند قانون را دور زده و خواسته شخصی خود را اعمال کنند، با این اقدام صاحبان شناورهای لندینگ‌کرافت بشدت برخورد نمایند تا درسی برای همه مشاغل شود.

رئیس مجتمع آموزشی پژوهشی درمانی پیامبر اعظم (ص) خبر داد:

کپسول اکسیژن یک نیاز حیاتی برای بیماران کرونایی با درگیری ریه

گروه اجتماعی//

رئیس مجتمع آموزشی پژوهشی درمانی پیامبر اعظم (ص) ضمن دعوت به همکاری خیرین جهت تامین کپسول اکسیژن گفت: اکسیژن یکی از نیازهای حیاتی در بیماران کرونا با درگیری ریه است که تامین مخازن آن با توجه به افزایش موارد بستری در زمان پیک کرونا بسیار حائز اهمیت است.

دکتر محمد تمدن‌دار در گفت و گو با ایسنا، افزود: در حال حاضر تعداد ۳ مخزن اکسیژن مایع با ظرفیت ۱۰ تن، یک مخزن با ظرفیت ۲۵ تن، ۳ دستگاه اکسیژن ساز فعال و تعداد ۲۴۰ کپسول اکسیژن در این مجتمع وجود دارد و به زودی هم یک دستگاه اکسیژن ساز دیگر راه اندازی می شود.

وی اظهار کرد: یکی از مخازن اکسیژن ۱۰ تنی این مجتمع مربوط به شرکت فولاد کاوه است که از ابتدای شیوع کووید تاکنون در اختیار بیمارستان شهید محمدی قرار داده است، همچنین شرکت فولاد هرمزگان نیز همزمان با شروع کووید ۱۹ در استان، در تامین اکسیژن مایع با این مجتمع، همکاری مداوم و فعال داشته است که از مدیرعامل و همکاران این دو شرکت صمیمانه سپاسگزارم.

رئیس مجتمع آموزشی پژوهشی درمانی پیامبر اعظم (ص) با اشاره به اینکه پیش بینی می شود که با اوج گیری موارد ابتلا و بستری بیماران نیاز به ۱۵۰ کپسول اکسیژن سیار وجود داشته باشد، از خیرین استان جهت تامین کپسول اکسیژن که یک نیاز حیاتی برای بیماران با درگیری ریه است دعوت به همکاری کرد.

همکار ارجمند جناب آقای محمد کمالی پور

مژده شادی آفرین انتصاب شریف به سمت مدیریت امور شعب بانک تجارت مایه فخر و مباهات این خطه از خاک ایران زمین می‌باشد لذا تبریکات قلبی خود را ابراز نموده از خداوند سبحان صحت و توفیق جنابعالی را مسئلت می‌نمایم

شعبه مرکزی- محمد دوبرادران

رئیس هیئت نظارت بر انتخابات هرمزگان:

رد صلاحیت سیاسی داوطلبین را قبول ندارم

گروه سیاسی//

رئیس هیئت نظارت بر انتخابات شوراهای اسلامی استان هرمزگان با بیان اینکه رد صلاحیت سیاسی را قبول ندارم زیرا باید مستندات کافی موجود باشد، افزود: مسیر برای شکایت افراد معترض میسر است و می توانند با مراجع بالاتر و هیات عالی نظارت رجوع کنند تا مبادا تصمیم گیری سیاسی در تأئید صلاحیت ها اعمال شود.

منصور آرامی افزود: در دوره گذشته مردم نسبت به عملکرد شوراها و شهرداری ها اعتقاد کامل و کافی نداشتند آن هم به دلیل اتفاقاتی است که رخ داد و سبب بی اعتمادی مردم شد.وی با بیان اینکه شوراها پارلمان های محلی هستند و نقش مهمی در تصمیم گیری کلان کشور دارند، تصریح کرد: شوراها برای آن بوجود آمد که مردم قوانین زندگی خود را برنامه ریزی و تصمیم گیری کنند اما در شورای پنجم نتیجه خوبی ندیده ایم.آرامی با اشاره به اینکه بازداشت شدن بسیاری از اعضای شوراها در شهرها نیز به هیچ وجه نتیجه مناسبی نبوده است، خاطرنشان کرد: ورود دستگاه های نظارتی نشان داد که بررسی صلاحیت ها در زمان انخابات گذشته به درستی انجام نشده که چنین افرادی وارد عرصه شده و همچین تخلفاتی روی داد.

وی ادامه داد: تمامی مصوبات شوراها باید توسط فرمانداری ها تایید و تصویب شود که وقتی تخلف صورت می گیرد نشان می دهد نظارت فرمانداری ها هم به درستی صورت نگرفته است.این نماینده مجلس با بیان اینکه هرچند معتقدم قانون تشکیلات و وظایف شوراهای اسلامی شهر و روستاها نیاز به اصلاحات دارد، عنوان کرد: این قانون در حال حاضر در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی و بحث است تا اصلاح درستی صورت بگیرد.وی با اشاره به اینکه باید شوراها جلوه گر پررنگ شدن نقش مردم باشد نه بروز تخلف و پایمال شدن حق مردم، اظهار کرد: در انتخابات پیشرو تصمیم گرفته شده که نظارت بیشتری صوت بگیرد گرچه ممکن است برخی تصور کنند اگر این موضوع جدی گرفته نشود و کمی رها شود سبب بالا رفتن مشارکت می در صورتی که این موضوع واقعیت ندارد.

آرامی تصریح کرد: اگر مردم بدانند در بررسی صلاحیت ها دقت بالایی شده و افراد با بررسی دقیق و درست وارد چرخه انتخابات شده اند و افراد صالح، سالم، متخصص و متعهد آمده اند، اعتماد مردم بالاتر رفته و مشارکت افزایش می یابد.

رئیس هیئت نظارت بر انتخابات شوراهای اسلامی استان هرمزگان با اشاره به اینکه امیدواریم شوراهای دوره ششم کارآمدتر و توانمند تر از دوره های قبل باشند، بیان کرد: مجلس باید مقررات بهتری را تصویب کند تا نقش شوراها در اداره شهرها پررنگ تر شده و توانمندی بیشتری از خود نشان دهند.وی با بیان اینکه رد صلاحیت سیاسی را قبول ندارم زیرا باید مستندات کافی موجود باشد، افزود: مسیر برای شکایت افراد معترض میسر است و می توانند با مراجع بالاتر و هیات عالی نظارت رجوع کنند تا مبادا تصمیم گیری سیاسی در تأئید صلاحیت ها اعمال شود.

مدیر عامل این منطقه اعلام کرد:

هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی جدید در منطقه ویژه‌ی اقتصادی خلیج فارس

گروه اقتصادی//

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس از اجرای ۱۲ طرح توسعه‌ای در این منطقه‌ی عظیم اقتصادی خبر داد و افزود: با تکمیل این طرح‌ها که در مرحله‌ی ساخت و نصب تجهیزات قرار دارند، بیش از هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد.

«حسن خلج طهرانی» ایجاد زیرساخت‌های مناسب را سبب جذب سرمایه‌گذار جدید و افزایش میل سرمایه‌گذاران فعلی برای انجام طرح‌های توسعه‌ای دانست و گفت: هم‌اکنون ۱۲ طرح توسعه‌ای در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در حال اجراست.وی تکمیل این طرح‌ها را سبب اشتغال‌زایی گسترده در منطقه و به‌تبع آن ایجاد رونق اقتصادی در جنوب کشور خواند و افزود: بیش از هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی جدید در انتظار جوانان ایرانی به‌ویژه جوانان کوشای هرمزگان قرار دارد و امیدوارم به سهم خود بتوانیم به توسعه‌ی اقتصادی و کاهش نرخ بیکاری در استان کمک کنیم.خلج طهرانی در تشریح اجمالی نتایج اجرای این طرح‌ها بیان داشت: افزوده شدن ۲٫۵ میلیون تن به ظرفیت گنده سازی، ۳٫۴ میلیون تن بریکت آهن اسفنجی، ۱٫۵ میلیون تن شش فولادی، ۳۶ هزار تن حلال‌های نفتی، یک و نیم میلیون تن قیر و ۴۱ هزار تن فرومنگنز می‌تواند جهشی چشمگیر در این میزان تولیدات این منطقه عظیم اقتصادی باشد.وی در پایان میزان تقریبی سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای اجرای این ۱۲ طرح را یک هزار و ۳۶۷ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: مناطق ویژه اقتصادی دارای مزایای متعدد برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان هستند و امیدوارم در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» در عمل بتوانیم منویات مقام معظم رهبری را اجرایی کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سیمان هرمزگان(سهامی عام) درنظر دارد حمل مقدار ۵۰،۰۰۰ تن سنگ آهن ، از معدن شرکت طرف قرارداد خود واقع در منطقه تنگه زاغ استان هرمزگان را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار کند .

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) مي باشد که مي بایست بصورت یک فقره چك رمزدار بانکی و یا یک فقره ضمانتنامه بانکی به مناقصه گزار ارائه شود.

۲- نشانی دریافت اسناد مناقصه:

اسناد مناقصه در سایت شرکت به نشانی : www.hormozgancement.com قابل دریافت می باشند.

۳- مهلت تحویل پاکت های پیشنهادی:

حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ می باشد .

۴- نشانی تحویل اسناد مناقصه:

الف : تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شهید سنجابی (بهروز سابق)، بالاتر از میدان مینا پلاك ۳۷- شرکت سیمان هرمزگان - دفتر معاونت بازرگانی - شماره تماس : ۲۲۹۰۴۹۸۵ - داخلی ۳۱۸

ب- استان هرمزگان، شهرستان بندرخمیر، کیلومتر ۴ جاده بندرلنگه، کارخانه سیمان هرمزگان، واحد تدارکات

شرکت سیمان هرمزگان در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مجاز و مختار می باشد.

شرکت سیمان هرمزگان