صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

شنبه ۶ آذر ۱۴۰۰ • سال سی و ششم • شماره ۴۴۶۸ • NOV 27 2021 • ۲۱ ربیع الثانی ۱۴۴۳ هجری قمری • ۸ صفحه • تک‌شماره ۲۰۰۰ تومان

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

اختصاصی صبح ساحل/آسیب شناسی نقش رسانه ها در توسعه هرمزگان

چرا بندرعباس، دُبی نمی‌شود؟

مسیر شکل گیری شهر مدرن دبی، رسانه ها نقش مهمی در تحقق رویای بنیانگذارانش داشتند؛ چیزی که در این سوی آب های دریای پارس، در بندرعباس به عنوان گل سرسبد شهرهای ساحلی جنوب ایران و حتی دو شهر منطقه آزادی آن یعنی قشم و کیش، «رسانه همچنان کلید گمشده ای برای بازگشایی قفل عمارت توسعه» است

صفحه ۶

در سفر معاون اقتصادی رئیس جمهور به بندرعباس مطرح شد:

رفع موانع داخلی، گره گشای معیشت مردم

صفحه ۳

خبر اختصاصی

ناگفته‌هایی از قلیان در گفتگو با مسئول آموزش همگانی پلیس مبارزه با مواد مخدر استان

غلیان دود از «کوبا» تا «هرمزگان»

صفحه ۵

لیگ برتر فوتبال امیدهای باشگاه های کشور برگزار شد:

پیروزی شیرین تیپ تکاوران مقابل مس کرمان

هفته پنجم لیگ برتر فوتبال امیدهای باشگاه های کشور با پیروزی تیم تیپ تکاوران بندرعباس به پایان رسید.

در هفته پنجم لیگ برتر فوتبال امیدهای باشگاه های کشور شاگردان حسینی ارشد درتیم تیپ تکاوران در ورزشگاه خلیج فارس بندرعباس میزبان مس کرمان بودند و موفق شدند مقابل این تیم به پیروزی شیرین دست پیدا کنند.

صفحه ۴

استاندار هرمزگان در شورای هماهنگی دفاع مقدس استان عنوان کرد:

ضرورت راه اندازی مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس در هرمزگان

صفحه ۲

یادداشت روز

«پراید» صادر کن «پرادو» وارد کن

پس ازماه‌ها بحث و جدل آقایان مسئول و تصمیم‌گیر درباره‌ی چگونگی واردات خودرو، بالاخره طرح ساماندهی واردات خودرو که چندین‌بار از مجلس تا شورای نگهبان دست به دست شده بود و در نهایت با ایرادات شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت‌نظام و مرکز پژوهش‌های مجلس، به کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعاده شده بود، پس از رفع ابهامات و تصویب در صحن علنی مجلس برای تأیید نهایی و ابلاغ به شورای نگهبان ارسال شد. در صورت تأیید نهایی این مصوبه، در شورای نگهبان، از این پس هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو اقدام کند. تصویب این طرح هم‌چون طرح‌های دیگر با موضع‌گیری افراد مخالف و موافق همراه بود. مخالفان طرح معتقدند، این نوع واردات خودرو منجر به تقاضای ارز و البته رانت برای واردکنندگان خاص می‌شود. این در حالی است که نمایندگان مجلس بر این باورند؛ مجلس به دنبال شکست انحصار خودروسازان داخلی بدون خروج ارز از کشور است. هدف مجلس ایجاد رقابت سالم در خودروسازی است. برنامه‌ریزی شده خودروهای بالای ۱۵ هزار دلار وارد شوند تا به صنعت خودروی داخلی آسیب نرسد. اما در حالی که انتظار می‌رفت با تصویب این طرح خودرو ارزان شود اما بازار بی‌اعتنا به این طرح دوباره ترمز برید. هرچند دولتمردان از مدت‌ها پیش وعده‌ی کاهش قیمت خودرو را دادند، اما به دلیل ابهام در اجرای طرح واردات خودرو (به ویژه در خصوص چگونگی تامین ارز منشاء خارجی) و هم‌چنین آینده‌ی مذاکرات، قیمت خودرو با رکود تورمی همراه شده است.

محمد خداکریمی

«علی جدی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با خوش‌بینی از تاثیر واردات خودرو بر قیمت‌های بازار می‌گوید: «خودروهای خارجی بین ۶۰ تا ۷۰ درصد کاهش قیمت می‌خورند. خودروی ۵۰۰ میلیون تومانی ۲.۵ میلیارد تومان فروخته می‌شود و قیمت‌ها حدود ۷ برابر غیرواقعی است. قیمت خودروهای داخلی هم متعادل می‌شود و حداقل قیمت‌ها بیشتر از این افزایش نمی‌یابد و قیمت خودرو در بازار به کارخانه نزدیک می‌شود».

او تاکید می‌کند: «در حال حاضر میلیاردها دلار صادرات داریم و قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی و اروپایی صادرات انجام می‌دهند؛ حتی برخی از شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه قطعه‌سازی و نیرو محرکه به کشور آلمان و شرکت‌هایی همچون «بنز و بی‌ام‌و» صادرات انجام می‌دهند. او معتقد است: شاید خودرو نتوانیم صادر کنیم اما در صادرات قطعه، خدمات فنی مهندسی مربوط به نیرومحرکه مشکلی نخواهیم داشت، حتی صادرات قطعات مربوط به کشتی‌سازی و تجهیزات کشاورزی نیز شامل می‌شود. به طور کلی بیشتر صادرات مجموعه‌ی نیرومحرکه مورد نظر این قانون است. این نماینده‌ی مجلس تاکید می‌کند: اگر این طرح به قانون تبدیل شود و وزیر اجرا نکند به مجلس احضار می‌شود. مجلس آبروی خود را از سر راه پیدا نکرده که قانون تصویب کند و وزیر تصمیم بگیرد که اجرا نکند».

نکته‌ی مهم وعجیب در صحبت‌های این نماینده‌ی مجلس؛ صادرات قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی و اروپایی همچون «بنز و بی‌ام‌و» است. تاکنون به یاد نداریم که خودروسازان مطرح دنیا قطعه‌ای تولید شده در ایران را بر روی خودرویی با برند «بنز و بی‌ام‌و» نصب کرده باشند. مگر می‌شود یک قطعه‌ساز ایرانی چنین موفقیتی کسب کرده باشد و ملتی از آن بی‌خبر باشد؟ این شرکت‌ها که آقای نماینده از آنها بدون ذکر نام یاد می‌کند، تا الان کجا بودند که حرفی از آنها نبود؟ چرا باید بعد از این همه سال برای نخستین‌بار از زبان یک نماینده‌ی مجلس بشنویم به شرکت‌های «بنز و بی‌ام‌و» که معتبرترین شرکت‌های خودروسازی جهان هستند، قطعه صادر می‌کنیم؟ اگر چنین است و ما توان رقابت با برندهای معتبر دنیا را داریم، چرا خودروسازان داخلی، کیفیت خودروهای تولیدی خود را ارتقا نمی‌دهند؟ کاش این نماینده‌ی مردم در خانه‌ی ملت به صورت شفاف می‌گفت در گذشته چه شرکت‌هایی، چه قطعاتی به «بنز و بی‌ام‌و» صادر کرده و هم اکنون نیز مشغول صادرات هستند، تا نه تنها مردم بلکه مردم جهان با این شرکت‌ها آشنا شوند. چرا همین شرکت‌ها، قطعاتی باکیفیت را برای تولیدات داخلی کشور خودمان نمی‌سازند که مردم مجبور نباشند جان و مال‌شان را پای ارابه‌های مرگ بگذارند؟

آمار بالای مرگ‌ومیر در جاده‌های کشور نشان می‌دهد کیفیت پایین خودروهای تولید داخل سهمی در این آمارها دارند. از سویی دیگر شنیده می‌شود کشورهای همسایه هم واردات خودروی ایرانی را به کشورشان ممنوع کرده‌اند، این تصمیم یعنی خودروی ایرانی در بازار جهانی خریدار ندارد. به نظر می‌رسد با وجود تحریم‌ها صادرات خودرو و قطعات آن سخت باشد.

اگر اظهارات «جدی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس را جدی بگیریم که معتقد است: «ما رانت خاصی برای کسی در نظر نگرفته‌ایم هر کسی بتواند صادرات انجام دهد، می‌تواند خودرو وارد کند»، باید خیلی خوشحال باشیم که هر ایرانی می‌تواند با صادرات هر نوع خودرویی حتی «پراید»، «پرادو» وارد کشور کند. البته نکته‌ی مهمی که بیشتر به شوخی می ماند تا واقعیت!!!

یادداشت روز

«پراید» صادر کن «پرادو» وارد کن

پس ازماه‌ها بحث و جدل آقایان مسئول و تصمیم‌گیر درباره‌ی چگونگی واردات خودرو، بالاخره طرح ساماندهی واردات خودرو که چندین‌بار از مجلس تا شورای نگهبان دست به دست شده بود و در نهایت با ایرادات شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت‌نظام و مرکز پژوهش‌های مجلس، به کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعاده شده بود، پس از رفع ابهامات و تصویب در صحن علنی مجلس برای تأیید نهایی و ابلاغ به شورای نگهبان ارسال شد. در صورت تأیید نهایی این مصوبه، در شورای نگهبان، از این پس هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه نسبت به واردات خودرو اقدام کند. تصویب این طرح هم‌چون طرح‌های دیگر با موضع‌گیری افراد مخالف و موافق همراه بود. مخالفان طرح معتقدند، این نوع واردات خودرو منجر به تقاضای ارز و البته رانت برای واردکنندگان خاص می‌شود. این در حالی است که نمایندگان مجلس بر این باورند؛ مجلس به دنبال شکست انحصار خودروسازان داخلی بدون خروج ارز از کشور است. هدف مجلس ایجاد رقابت سالم در خودروسازی است. برنامه‌ریزی شده خودروهای بالای ۱۵ هزار دلار وارد شوند تا به صنعت خودروی داخلی آسیب نرسد. اما در حالی که انتظار می‌رفت با تصویب این طرح خودرو ارزان شود اما بازار بی‌اعتنا به این طرح دوباره ترمز برید. هرچند دولتمردان از مدت‌ها پیش وعده‌ی کاهش قیمت خودرو را دادند، اما به دلیل ابهام در اجرای طرح واردات خودرو (به ویژه

محمد خداکریمی

در خصوص چگونگی تامین ارز منشاء خارجی) و هم‌چنین آینده‌ی مذاکرات، قیمت خودرو با رکود تورمی همراه شده است.

«علی جدی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با خوش‌بینی از تاثیر واردات خودرو بر قیمت‌های بازار می‌گوید: «خودروهای خارجی بین ۶۰ تا ۷۰ درصد کاهش قیمت می‌خورند. خودروی ۵۰۰ میلیون تومانی ۲.۵ میلیارد تومان فروخته می‌شود و قیمت‌ها حدود ۷ برابر غیرواقعی است. قیمت خودروهای داخلی هم متعادل می‌شود و حداقل قیمت‌ها بیشتر از این افزایش نمی‌یابد و قیمت خودرو در بازار به کارخانه نزدیک می‌شود».

او تاکید می‌کند: «در حال حاضر میلیاردها دلار صادرات داریم و قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی و اروپایی صادرات انجام می‌دهند؛ حتی برخی از شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه قطعه‌سازی و نیرو محرکه به کشور آلمان و شرکت‌هایی همچون «بنز و بی‌ام‌و» صادرات انجام می‌دهند. او معتقد است: شاید خودرو نتوانیم صادر کنیم اما در صادرات قطعه، خدمات فنی مهندسی مربوط به نیرومحرکه مشکلی نخواهیم داشت، حتی صادرات قطعات مربوط به کشتی‌سازی و تجهیزات کشاورزی نیز شامل می‌شود. به طور کلی بیشتر صادرات مجموعه‌ی نیرومحرکه مورد نظر این قانون است. این نماینده‌ی مجلس تاکید می‌کند: اگر این طرح به قانون تبدیل شود و وزیر اجرا نکند به مجلس احضار می‌شود. مجلس آبروی خود را از سر راه پیدا نکرده که قانون تصویب کند و وزیر تصمیم بگیرد که اجرا نکند».

نکته‌ی مهم وعجیب در صحبت‌های این نماینده‌ی مجلس؛ صادرات قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی و اروپایی همچون «بنز و بی‌ام‌و» است. تاکنون به یاد نداریم که خودروسازان مطرح دنیا قطعه‌ای تولید شده در ایران را بر روی خودرویی با برند «بنز و بی‌ام‌و» نصب کرده باشند. مگر می‌شود یک قطعه‌ساز ایرانی چنین موفقیتی کسب کرده باشد و ملتی از آن بی‌خبر باشد؟ این شرکت‌ها که آقای نماینده از آنها بدون ذکر نام یاد می‌کند، تا الان کجا بودند که حرفی از آنها نبود؟ چرا باید بعد از این همه سال برای نخستین‌بار از زبان یک نماینده‌ی مجلس بشنویم به شرکت‌های «بنز و بی‌ام‌و» که معتبرترین شرکت‌های خودروسازی جهان هستند، قطعه صادر می‌کنیم؟ اگر چنین است و ما توان رقابت با برندهای معتبر دنیا را داریم، چرا خودروسازان داخلی، کیفیت خودروهای تولیدی خود را ارتقا نمی‌دهند؟ کاش این نماینده‌ی مردم در خانه‌ی ملت به صورت شفاف می‌گفت در گذشته چه شرکت‌هایی، چه قطعاتی به «بنز و بی‌ام‌و» صادر کرده و هم اکنون نیز مشغول صادرات هستند، تا نه تنها مردم بلکه مردم جهان با این شرکت‌ها آشنا شوند. چرا همین شرکت‌ها، قطعاتی باکیفیت را برای تولیدات داخلی کشور خودمان نمی‌سازند که مردم مجبور نباشند جان و مال‌شان را پای ارابه‌های مرگ بگذارند؟

آمار بالای مرگ‌ومیر در جاده‌های کشور نشان می‌دهد کیفیت پایین خودروهای تولید داخل سهمی در این آمارها دارند. از سویی دیگر شنیده می‌شود کشورهای همسایه هم واردات خودروی ایرانی را به کشورشان ممنوع کرده‌اند، این تصمیم یعنی خودروی ایرانی در بازار جهانی خریدار ندارد. به نظر می‌رسد با وجود تحریم‌ها صادرات خودرو و قطعات آن سخت باشد.

اگر اظهارات «جدی» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس را جدی بگیریم که معتقد است: «ما رانت خاصی برای کسی در نظر نگرفته‌ایم هر کسی بتواند صادرات انجام دهد، می‌تواند خودرو وارد کند»، باید خیلی خوشحال باشیم که هر ایرانی می‌تواند با صادرات هر نوع خودرویی حتی «پراید»، «پرادو» وارد کشور کند. البته نکته‌ی مهمی که بیشتر به شوخی می ماند تا واقعیت!!!

جناب آقای دکتر محمدرضا عظیمی سردری

انتخاب جناب عالی رابه سمت رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان هرمزگان، که بیانگر تعهد، کارآمدی، لیاقت و شایستگی‌های بر جسته آن برادر گرامی در صحنه‌های خدمت صادقانه به نظام و وطن اسلامی است تبریک عرض نموده ؛ موفقیت و سربلندی شما را از درگاه خداوند منان مسئلت داریم.

جناب آقایان پارسا پروین، سید حصام الدین خادمی
مسعود حاجی احمدی، نیما امیرشکاری

اعضای محترم هیات رئیسه سازمان نظام مهندسی ساختمان استان هرمزگان

نوید مسرت بخش انتخاب شایسته ی شما بزرگواران را تبریک و تهنیت عرض می نماییم. توفیق روزافزون برای خدمتی سرشارازشورو نشاط وممملواز توکل الهی درجهت رشد و شکوفایی ایران اسلامی از درگاه خداوند منان مسالت داریم.

جناب آقایان عبداله محترم، علیرضا اکبری، محمد نجاتی
رامین حیدری مقدم، سید عماد الدین البرزی
حمیدرضا عامری سیاهویی

اعضای محترم هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان هرمزگان

با کمال مسرت انتخاب شایسته شمارا که بحق از سرمایه های ارزشمند این استان می باشید، صمیمانه تبریک عرض نموده، رجای واثق داریم که این انتخاب سرآغاز راهی پرامید به سمت دستیابی به قله های رفیع توسعه استان هرمزگان سرافراز خواهد بود. موفقیت و سربلندی شما و کلیه خدمتگزاران به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را از درگاه باریتعالی مسالت می نماییم.

شرکت برناپرداز گامبرون

آگهی تجدید مناقصه

خدمات جابجایی مواد اولیه و محصول منطقه

انباشت برداشت بشماره ۱۴۳-۰۰ نوبت دوم

صبا فولاد خلیج فارس Saba Steel

پیرو آگهی مناقصه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹منتشره در روزنامه صبح ساحل در خصوص " خدمات جابجایی مواد اولیه و محصول منطقه انباشت برداشت " شرکت صبا فولاد خلیج فارس در نظر دارد خدمات موضوع مناقصه را از طریق برگزاري مناقصه یک مرحله اي با انجام ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط محول نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی که در این حوزه فعالیت دارند، دعوت به عمل می آید جهت دریافت پاکات اختصاصی مناقصه به آدرس: بندرعباس-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی -منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس -شرکت صبافولاد خلیج فارس -واحد حقوقی مراجعه نمایند.

نحوه دریافت اسناد مناقصه :

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰۳۶۲۰۳۵۹۱ و شماره شبا IR۵۷۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۶۲۰۳۵۹۰۰۱ نزد بانک رسالت گلشهربندرعباس به نام شرکت صبافولاد خلیج فارس.

۲-ارسال نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت همراه با شماره تماس با کارشناس مربوطه ذکر شده باشد، به علاوه فیش واریزی به ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات به آدرس TCO@sabasteel.co با موضوع اعلام آمادگی برای شرکت در مناقصه ۱۴۳-۰۰ .

پس از دریافت فیش های ارسالی، اسناد مناقصه، قرارداد و تمامی تغییرات احتمالی از طریق ایمیل فوق الذکر به مناقصه گران ارسال و اعلام خواهد شد.

تضمین شرکت در مناقصه :

ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنج میلیارد و پانصد میلیون) ریال

جدول زمانی انجام مناقصه :

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب	تاریخ گشایش پاکت ج
۱۴۰۰/۰۹/۱۰	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۱۴۰۰/۰۹/۲۹

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید پس از دریافت شرح خدمات درخواستي و فرم هاي ارزیابي لازم و تکمیل آن اسناد را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت نامه بانکی ، اسناد ارزیابی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده ، مطابق با جدول زمانی مناقصه تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲به آدرس ذیل ارسال نمایند.

آدرس جهت ارسال اسناد :

استان هرمزگان ، بندرعباس ، کیلومتر ۱۳ جاده بندر شهید رجایي ، منطقه ویژه اقتصادي صنایع معدني و فلزي خلیج فارس، مجتمع صبا فولاد خلیج فارس ، واحد حراست

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های ۳۱۰۰ با کد ۰۷۶ داخلی ۲۳۵ (اطلاعات بازرگانی-مهندس رودکی) و داخلی ۳۹۰ (اطلاعات فنی-مهندس حسنوندی) تماس حاصل نمایند.

شایان ذکر است به پیشنهاداتي که داراي شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند ، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه انتشار آگهی درج شده در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پخش رازی در نظر دارد عملیات نوسازی و بهسازی ساختمانی مرکز توزیع خود در شهر بندر عباس را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت های دارای رزومه کاری مرتبط و متقاضی شرکت در مناقصه می توانند ضمن واریز مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۱۰۳۷۳۱۶۱۰۰۰ سیبای بانک ملی بنام شرکت پخش رازی، به مدت ۴ روز کاری از تاریخ چاپ آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، خیابان جمهوری اسلامی، بین ۳۰ تیر و فردوسی، خیابان مسعود سعد، شماره ۲۹ طبقه همکف مدیریت رفاه و پشتیبانی (واحد تدارکات) و یا در بندر عباس به آدرس نرسیده به پلیس راه، شهرک صنعتی، فاز ۱ به نام آقای نیک بخش با شماره تماس ۰۹۱۷۱۵۹۸۸۱۸ مراجعه فرمایند و در صورت نیاز جهت طرح هر گونه سوال فنی با شماره ۰۲۱۶۳۴۵۷۰۰۰ داخلی ۱۰۱۹ بنام آقای مهندس کامیار تماس حاصل فرمایند.

ضمنا هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.