یکشنبه ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ • سال سی و هفتم • شماره ۴۵۸۷ • May 15 2021 • ۱۴ شوال ۱۴۴۳ هجری قمری • ۸ صفحه • تک شماره ۲۰۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

اختصاصی/عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی در گفت و گو با صبح ساحل مطرح کرد؛

مدیریت سنتی و آیین نامه‌ای آفت توسعه دانش‌بنیان

صفحه ۲

اختصاصی/نگاهی به ماجرای قرعه کشی خودرو و تفاوت قیمت آن با بازار آزاد؛

خبر اختصاصی

لیگ دسته دوم بسکتبال بانوان باشگاه های کشور

بانوان هرمزگان به جمع ۸ تیم صعود کردند

صفحه ۴

اولیای دم از قصاص قاتل فرزندشان پس از ۶ سال گذشتند

قتل برای چند تکه ضایعات

مرد جوانی که حدود ۸ سال پیش در بندرعباس مرتکب قتل شده بود با رضایت خانواده مقتول از زندان وقصاص آزاد شد. این مرد ۳۵ ساله دریکی از شب های زمستان سال ۱۳۹۲ هنگام جمع آوری ضایعات با نگهبان ساختمان نیمه کاره درگیر و دستش به خون آن مرد آغشته شد. وی پس از دستگیری به قصاص محکوم شد. خانواده مقتول که در سیستان و بلوچستان بودند اصرار بر قصاص داشتند تااینکه هیئت صلح و سازش شورای حل اختلاف زندان مرکزی بندرعباس با چند بار رفت وآمد موفق شدند رضایت اولیاءدم جلب کنند.

صفحه ۶

بر اساس اعلام معاون راه های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور؛

هرمزگان در سال ۱۴۰۰ رتبه اول کشوری جهت احداث و آسفالت راه‌های روستایی را کسب کرد

صفحه ۳

مدیرکل شیلات هرمزگان خبرداد

عرضه مستقیم ماهی از صید به مصرف در فروشگاه‌های بندرعباس

صفحه ۳

خواندنی روز؛

خانواده، نباید ماشین تولید عذاب وجدان باشد

صفحه ۶

نگاهی به ماجرای قرعه کشی خودرو و تفاوت قیمت آن با بازار آزاد؛

فروش ویژه خودرو، راهی برای خودرودار شدن یا کسب درآمد؟

غزاله ماندگاری

شاید برای برخی مردم، مالک خودرو شدن در روزهایی که همهمه‌ی گرانی گوشت و مرغ است، بیش از یک خواب خوش نباشد. زیرا زنده‌ماندن و سیر کردن شکم زن و بچه، مهم‌تر از تفریح و گردش آنان است. دولت برای تحقق رویای قشر ضعیف جامعه و کمک به گروه‌های خودروسازی، قرعه کشی خودرو را به راه انداخت. با اینکه مسئولان از قوانین سفت و سخت در طرح‌های پیش فروش خودرو سخن می‌گویند، اما دلالان همیشه در صحنه، راهی برای دورزدن قانون پیدا می‌کنند. برخی از مردم، ده‌ها بار در قرعه کشی نام‌نویسی کرده‌اند، اما اثری از نام آنان در اسامی برندگان نیست! از طرفی، عده‌ای با ترفندهای به‌خصوص خود، منبع درآمدی برای خود دست‌وپا کرده‌اند تا شانس مردمی که چشم انتظار برنده شدن در خودرو هستند را به زیر صفر برسانند. در ادامه این گزارش قصد داریم نگاهی مختصر به ماجرای قرعه‌کشی خودرو و گلایه‌های مردم در این مورد بیاندازیم.

■ عهد فراموش شده مسئولان

قرعه‌کشی خودرو با شروط وزارت صمت از سال ۱۳۹۷ آغاز شد. ماجرای قرعه‌کشی خودرو در کشور از جایی شروع شد که همراه با توقف واردات خودرو، خودروسازان داخلی پاسخگوی تقاضای بازار نبودند و نهاد متولی وقت، {یعنی وزارت صنایع سنگین} برای حل گرفتاری‌های بازار، کمیته توزیع عادلانه خودرو را تشکیل داد و سازوکاری درنظر گرفت تا مردم بتوانند با قرعه‌کشی، خودرو بخرند. چنین طرحی در سال ۱۳۶۱ نیز اجرایی شده بود. اما شرایط قرعه‌کشی در سال ۹۷ کمی متنوع‌تر از سال ۶۱ بود. اگر در سالی که پیکان سهمیه‌بندی شد، محل سکونت متقاضی و داشتن گواهینامه معیار اصلی بود؛ حالا نداشتن خودرو و داشتن گواهینامه، معیار شرکت در قرعه‌کشی قرار گرفته است. اما تفاوت اصلی قرعه‌کشی خودرو در سال ۹۷ نسبت به سال ۶۱ در این است که خودروسازان در سال ۶۱ تعهدی به تحویل خودروی ثبت‌نامی در موعد مقرر نداشتند این در شرایطی است که حالا خودروساز پس از پیش فروش یک میلیون دستگاه خودروی نداشته در سال ۹۷ و چالش تعهدات معوق در سال ۹۸ و ۹۹ که خودروسازی را در گرداب بی‌اعتمادی مشتریان قرار داد، تعهد دارد که خودرو را سه‌ماهه تحویل مشتری دهد. سیاست‌گذار خودرویی ادعا داشت که این روش خودرو را به دست مشتری واقعی می‌رساند و دست دلالان را از بازار خودرو کوتاه می‌کند. در این راستا، عده‌ای موفق شدند با نام‌نویسی اعضای خانواده‌اش، چندین بار خودرو برنده شوند و عده‌ای حتی یکبار هم اسمشان جز برندگان نبود. این درحالیست که در اوایل دی‌ماه سال ۱۴۰۰، «سید رضا فاطمی‌امین»، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برنامه‌های طراحی‌شده، اعلام کرد که در سال ۱۴۰۱ عرضه خودرو متناسب با تقاضا خواهد شد و بدین‌ترتیب دیگر قرعه‌کشی خودرو حذف خواهد شد. پس از آن در اسفندماه سال ۱۴۰۰، وزیر صنعت، معدن و تجارت بار دیگر اعلام کرد: «از اواسط سال ۱۴۰۱ به‌تدریج قرعه‌کشی حذف می‌شود. البته اینطور نیست که از ابتدای سال ۱۴۰۱ قرعه‌کشی نداشته باشیم، چراکه هنوز تولید در حال رشد است و با تقاضا فاصله دارد. اما زمانی که خودرو به اندازه کافی و متناسب با تقاضا باشد، دیگر انگیزه سوداگری موضوعیت ندارد». همچنین به تازگی فاطمی‌امین اعلام کرده که همه خودروسازها از ۱۸ اردیبهشت هرگونه عرضه خودرو را صرفا از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت، امکان عرضه عادلانه‌تر برای همه خودروهای تولیدی فراهم شود.

به گفته کارشناسان صنعت خودرو، تغییر شیوه قرعه‌کشی، نشان‌دهنده عدم اعتماد وزارت صنعت و مجموعه دولت به شرکت‌های خودروسازی است که مدیرانش را خود وزیر صنعت منصوب می‌کند! به گفته آنان، اگر قرار باشد مبالغ قرعه کشی نیز به حساب دولت یا خزانه واریز شود و از خزانه پول‌ها به خودروسازان پرداخت شود، این موضوع برای خودروسازان مشکل ایجاد می‌کند. زیرا آن‌ها با کمبود نقدینگی مواجه شده و ممکن است، دولت در چنین وضعیتی به شرکت‌ها بدهکار شود، مانند مسئله‌ای که در حال حاضر تامین اجتماعی با دولت دارد و دولت بدهی‌های این صندوق را پرداخت نمی‌کند. در حال حاضر، در هر قرعه‌کشی که توسط خودروسازان انجام می‌شود، حدود ۶ میلیون درخواست برای ۵۰ هزار خودرو در سایت ثبت می‌شود، مسلما بسیاری از این درخواست‌ها به عنوان نیاز واقعی نبوده و تنها برای سرمایه‌گذاری در بازار خودرو صورت می‌گیرد. به نوعی تقاضاهای کاذب باعث می‌شود که کسانی که نیاز واقعی به خودرو دارند، نتوانند خودروی مورد نظر را خریداری کنند. اخیرا {۲۳ اردیبهشت‌ماه}، «سعید موتمنی»، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو اعلام کرد که خرید و فروش حواله در فضای مجازی زیاد انجام می شود اما توصیه نمی شود کسی این کار را انجام دهد. به گفته وی، حواله فروشی، یکی از آسان‌ترین راه‌ها برای رسیدن به کسب درآمد شده که به لطف قرعه کشی خودرو بازار آن داغ تر از قبل شده و بسیاری را بدون زحمت ثروتمند کرده است.کالایی که ثبت نمی شود قابل خرید و فروش نیست، اگر نمایندگی شرکت های خودروساز خرید و فروش آن را تایید می کردند، خرید آن مشکلی نداشت.

■ شانس نداشتن مردم یا مافیای نامرئی؟

طرح قرعه‌کشی خودرو، امید تازه‌ای برای مردمی است که توان پرداخت یکباره خودرو را ندارند. «الیاس»، ساکن بندرعباس است. او نگهبان یک ساختمان و دارای دو فرزند است.

به گفته الیاس بیش از ۲۰ مرتبه در قرعه کشی خودروها ثبت نام کرده اما شانس به او رو نمی‌کند. الیاس دراین باره می‌گوید:« من و همسرم هر دو گواهینامه داریم و تاکنون خودرویی به نام‌مان نبوده، چرا یکبار شانس بر در خانه‌ی ما نمی‌زند؟ مگر دولت این طرح را برای قشر متوسط و ضعیف جامعه اجرایی نکرده بود، پس چرا پس از ۲۰-۳۰ بار، یک خودرو هم سهم خانواده من نمی‌شود؟ افرادی را می‌شناسم که از این طریق کسب درآمد می‌کنند. هر بار به نام یکی از اطرافیانشان ثبت نام می‌کند و به راحتی اسمش درمی‌آید! از خرید و فروش تیبا به خرید و فروش پارس و پژو ۲۰۷ رسیده است، چه رازی پشت این قرعه‌کشی‌هاست»؟ از طرفی «کاوه»، کارمند اداره و یک فرزند دارد. به گفته خودش، با کاسبی در طرح‌های قرعه کشی خودرو، توانسته منبع درآمد دومی برای خود دست‌وپا کند. او در این باره می‌گوید:« برای بار اول که در قرعه کشی شرکت کردم، اسمم درآمد و توانستم با هزینه‌ی کمتری سهم خود را بفروشم. پس از آن به نام همسرم در قرعه کشی دیگری اسم نوشتم و جز برنده‌شدگان بودم. بنابراین به این نتیجه رسیدم که چون شانس بالایی در قرعه کشی‌ها دارم می‌توانم از این طریق درآمد کسب کنم. یک سال است که خرید و فروش را انجام می‌دهم و از همین طریق، توانستم یک خودرو بخرم. شاید دیگران بگویند تقلبی در این قرعه‌کشی‌ها رخ می‌دهد اما بنده به شانس اعتقاد دارم»!

■ پشت پرده قیمت‌های بالا

ایربگ، شیشه بالابر، سیستم ضبط صوت، یک خودروی ایرانی را فول آپشن می‌کند! آپشن‌هایی که در مقایسه با خودروهای خارجی، پیش پا افتاده‌ترین آپشن تلقی می‌شوند. هر چند مصرف‌کنندگان داخلی قبل از ممنوعیت واردات خودرو با تعرفه بالا و قیمت گزاف می‌توانستند خودروی دلخواه وارداتی خود را خریداری کنند اما با توقف واردات باید تنها به محصولات داخلی بسنده کنند که این روزها با قیمت برخی از خودروهای وارداتی برابری می‌کند. علت اینکه چرا مصرف‌کنندگان باید برای خرید خودروی داخلی که از کیفیت، آپشن و امکانات مناسبی در مقایسه با بسیاری از برندهای معتبر بین‌المللی برخوردار نیست، هزینه زیادی پرداخت کنند را باید در بازار انحصاری و دولتی صنعت خودروی کشورمان جست‌وجو کرد؛ بازاری که رقابتی در آن شکل نگرفته و با توقف واردات نیز انحصار آن چند برابر شده است. بازرس کل صنعت، معدن و تجارت و هیاتی از دادستانی کل کشور در اردیبهشت‌ماه سال جاری از خودروسازی سایپا بازدید کردند. در جریان این بازدید مشخص شد این خودروساز پس از تکمیل کاری خودروهای ناقص به منظور توزیع در استان‌های مختلف از طریق شبکه حمل و نقل، دقت کافی و سیستماتیک در کنترل‌های کیفی معمول نکرده است که این موضوع با تذکر سازمان بازرسی مواجه شد.

■ تفاوت قیمت عجیب خودروهای ثبت‌نامی با بازار آزاد

قیمت خودروها در بازار، ۲ برابر قیمت خودروهای قرعه کشی است و این موضوع، اصلی‌ترین علت برای تشویق مردم در ثبت نام این طرح‌هاست. همچنین راه را برای دلالانی که از هر طریقی به دنبال نفع‌بردن هستند، هموار می‌کند. به عنوان مثال، پژو پارس با موتور TU۵ در طرح فروش ویژه، ۱۷۶میلیون و ۷۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد اما در بازار آزاد با مبلغ نزدیک به دو برابر یعنی ۳۸۶ میلیون تومان به فروش می‌رسد. این تفاوت قیمت در گروه خودرو سازی سایپا کمتر به چشم می‌خورد. قیمت ساینا اس در طرح فروش ویژه، ۱۶۹ میلیون و ۸۱۷ هزار تومان است اما در بازار آزاد با ۲۳۴ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. تامین این مبالغ هنگفت برای یک خانواده با درآمد کم، تقریبا غیرممکن است یا اینکه با وام‌های بانکی خود را زیر قرض ببرند تا رویای خودرو داشتن برای خود و فرزندانشان به حقیقت تبدیل شود.

کشف زمین خواری ۶۰ میلیاردریالی در حاجی آباد

◆ گروه حوادث//

فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: با تلاش نیروهای پلیس آگاهی استان در شهرستان حاجی آباد و همکاری و گزارش به موقع مردم، یک فقره زمین خواری به ارزش ۶۰ میلیارد ریال در این منطقه کشف شد.

به گزارش صبح ساحل سردار غلامرضا جعفری با اعلام این خبر اظهار داشت: کارشناسان پلیس اگاهی حاجی آباد در ادامه طرح مقابله با زمین خواری و تصرف زمین های ملی و دولتی با انجام کار اطلاعاتی و بهره گیری از شیوه های پلیسی از تصرف غیر قانونی ،مقادیر زیادی از زمین های ملی توسط یک فرد فرصت طلب و قانون گریز در این شهرستان مطلع و پیگیری موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند.وی افزود: پس از بررسی های دقیق و میدانی صورت گرفته توسط کارشناسان مشخص شد که فردی به صورت غیرقانونی با حصارکشی در اطراف زمین های ملی اقدام به تصرف ۱۰ هکتار از اراضی دولتی منطقه و آتش زدن فنس و همچنین کاشت فسیل درخت خرما در زمین های مذکور کرده است.سردار جعفری بیان داشت: با تلاش ماموران انتظامی و هماهنگی قضایی و با حضور نمایندگان منابع طبیعی شهرستان حاجی آباد ، این زمین ها که ارزش آنها از سوی کارشناسان اقتصادی حدود ۶۰ میلیارد ریال برآورد شده، رفع تصرف شد.فرمانده انتظامی هرمزگان خاطرنشان کرد: حفظ بیت المال، زمین های ملی و منابع طبیعی از دست سودجویان همواره با جدیت و اقتدار در دستور کار پلیس قرار دارد و به شدت با متخلفان و متصرفان اراضی ملی و دولتی برخورد می شود و در رابطه با پرونده ذکرشده نیزیک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.

برگزاری اولین دوره آزمون شهرشناسی رانندگان تاکسی در سال ۱۴۰۱

◆ گروه اجتماعی//

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس، از برگزاری اولین دوره آزمون شهرشناسی ویژه رانندگان تاکسی خبر داد.

به گزارش صبح ساحل ، «عمار زاهدی»، رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافرشهرداری بندرعباس گفت: آزمون شهرشناسی ویژه متقاضیان دریافت مجوز دائم تاکسیرانی است که بصورت هفتگی برگزار می‌شود. وی ادامه داد: این آزمون در صورت به حد نصاب رسیدن رانندگان شرکت کننده، هر چهارشنبه راس ساعت ۹ صبح در سالن آموزش سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر برگزار خواهد شد.زاهدی با بیان اینکه بین ۴۰ تا ۵۰ سوال در این آزمون مطرح می‌شود، اضافه کرد: این سوالات پیرامون حوزه شهرشناسی و آدرس دقیق اماکن تاریخی، فرهنگی، ورزشی،بهداشتی درمانی، میادین و اسم معابر است.

وی افزود: متقاضیان دریافت مجوز دائم تاکسی در صورت کمتر از چهار اشتباه نمره قبولی آزمون را کسب می‌کنند.رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری یادآور شد: رانندگانی که متقاضی دریافت مجوز دائم تاکسیرانی هستند پس از ارائه مدارک به واحد صدور مجوز، آمادگی خود را برای آزمون شهرشناسی اعلام می‌کنند، و یک هفته بعد در این آزمون شرکت می‌کنند.

آگهی مناقصه

شرکت بهره‌برداری و پشتیبانی انتقال آب خلیج‌فارس در نظر دارد عملیات بهره برداری، تعمیرات و نگهداری شبکه برق شامل ۷ پست برق و خطوط انتقال مربوطه را با عنوان «عملیات بهره برداری، تعمیرات و نگهداری پست‌ها و خطوط شبکه برق طرح انتقال آب خلیج‌فارس (فاز اول/قطعه اول)» به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ به مدت ۳ روز با مراجعه به آدرس اینترنتی www.was-co.ir اقدام نمایند.

توضیحات روابط عمومی دادگستری هرمزگان پیرامون یک حکم تخریب

◆ گروه حوادث//

روابط عمومی دادگستری هرمزگان در خصوص آنچه طی روزهای اخیر در فضای مجازی این استان پیرامون «صدور حکم تخریب چند واحد تجاری در منطقه ایسین بندرعباس» منتشر شده است، اطلاعیه‌ای صادر کرد.

به گزارش صبح ساحل متن اطلاعیه روابط عمومی دادگستری استان هرمزگان به شرح زیر است: در حالی برخی از افراد وابسته به مالک متخلف یک مجموعه تجاری با استفاده از فضای مجازی در روزهای اخیر از صدور حکم تخریب تعدادی از واحدهای این مجموعه در بندرعباس خبر می‌دهند که آنان تعمداً در این پرونده ناگفته‌های فراوانی را نادیده می‌گیرند. اما واقعیت ماجرا چیست؟سوابق این پرونده نشان می دهد که مالک متخلف این مجموعه تجاری مبادرت به تصرف عدوانی اراضی دولتی به میزان ۱۷ هزار و هفتصد و هشتاد و یک مترمربع موضوع شکایت اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان نموده و با احداث تعداد زیادی مغازه و واحد تجاری به نام خود، اقدام به اجاره آنها کرده است.وی همچنین طی روزهای اخیر با تحریک مستأجرین خود به برگزاری تجمعاتی، قصد اخلال در اجرای رأی قضایی داشته که در نتیجه آن با تهیه و انتشار ویدیو کلیپ هایی در فضای مجازی سعی شده است با طرح موضوع قرار نگرفتن این مجتمع در حریم خیابان، اذهان عمومی از دلیل اصلی صدور حکم تخریب، منحرف شود، این در حالی است که علت صدور رأی قضایی در این خصوص، اقدام متهم به تصرف بیش از ۱۷ هزار مترمربع از اراضی متعلق به بیت المال و عموم مردم می باشد.مطابق نظر کارشناسی، مالک این مجموعه ابتدا زمینی را به مساحت ۵۰۰۰ متر مربع در منطقه ایسین بندرعباس واقع در محور مواصلاتی بندرعباس - سیرجان از یکی از ادارات برای ساخت مجموعه خدمات عمومی دریافت نموده است اما پس از مدتی با تصرف غیرقانونی بیش از ۱۷ هزار مترمربع از اراضی گران‌قیمت و مرغوب مجاور با آن، مبادرت به ساخت تعداد زیادی واحد تجاری و مغازه به نام خود نموده و آنها را به افراد متعددی اجاره داده است.لذا پس از طی مراحل دادرسی و استماع دفاعیات متهم، به موجب دادنامه شماره: ۱۴۰۰۴۰۳۹۰۰۰۲۲۲۱۴۶۸ صادره از شعبه دادگاه کیفری دو شهرستان بندرعباس در مورخ ۱۰ آذر ۱۴۰۰ و تأیید و ابرام آن توسط شعبه دادگاه تجدید نظر استان هرمزگان به موجب دادنامه شماره: ۱۴۰۰۴۰۳۹۰۰۰۲۶۲۸۰۵۴ دادگاه تجدید نظر استان هرمزگان در مورخ ۲۲ فروردین ۱۴۰۱، ارتکاب جرم تصرف غیرقانونی توسط نامبرده محرز گردیده و بر این اساس، کلیه تصرفات متهم به جز محدوده واگذار شده توسط اداره دولتی مربوطه، غیرقانونی بوده و این فرد علاوه بر رفع تصرف از اراضی موصوف و اعاده وضع به حال سابق، به پرداخت جزای نقدی جایگزین حبس تعزیری محکوم شده است که حکم مذکور لازم الاجرا است و به زودی به مرحله اجرا گذاشته خواهد شد.دادگستری استان هرمزگان در پایان ضمن تأکید مجدد بر لزوم اجرای بدون قید و شرط قانون و آزادسازی این اراضی متعلق به عموم مردم، آمادگی خود را برای احقاق حقوق تمامی خریداران و مستأجرینی که بدون اطلاع از تصرفات غیرقانونی فرد متخلف با او قرارداد بسته و از اقدامات وی متضرر شده‌اند اعلام می نماید و تصریح می کند؛ این افراد می‌توانند ضمن طرح شکایت از متهم مذکور به منظور جبران خسارات وارده، دعاوی خود را مطرح نمایند.همچنین به شهروندان توصیه می شود به منظور پیشگیری از هرگونه سوء استفاده احتمالی پیش از انجام معامله و خرید و فروش و اجاره املاک تجاری یا مسکونی ضمن ملاحظه مباحث قانونی و بررسی دقیق اسناد و مدارک مالکیت و استعلام از مراجع ذی صلاح، تنها پس از اطمینان از صحت و سقم ادعای فروشنده یا مؤجر، نسبت به عقد قرارداد اقدام نمایند.

آگهی همکاری

دعوت به همکاری جهت کار در دفترفنی و اجرایی راهسازی واقع در غرب استان هرمزگان.
علاقه مندان می بایست دارای:
۱. مدرک لیسانس یا فوق لیسانس عمران باشند.
۲. سابقه کار دفترفنی یا اجرایی راهسازی را داشته باشند.
۳. کارت پایان خدمت داشته باشند.
لذا خواهشمند است در اسرع وقت رزومه کامل خود را به شماره ۰۹۱۷۳۶۴۸۱۴۱ ارسال(واتساپ) نمایند.

یکصد و یکمین مزایده
فروش املاک و مستغلات
آگهی شماره ۱۴۰۱/۱
شرکت سرمایه گذاری عمران و توسعه پایدار ایرانیان
www.paidariranian.com
رجوع به صفحه

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل
تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲