دوشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۱ • سال سی و هفتم • شماره ۴۵۸۸ • May 16 2022 • ۱۴ شوال ۱۴۴۳ هجری قمری • ۸ صفحه • تک‌شماره ۲۰۰۰ تومان

صبح ساحل

روزنامه مردم خلیج فارس

ما را دنبال کنید

www.sobhesahel.com
جامع ترین پایگاه خبری استان هرمزگان

www.sahelnewsapp.ir
اولین اپلیکیشن خبری جنوب کشور

@sobhesahel
اینستاگرام صبح ساحل

۵۰۰۰۱۰۰۰۳۲۰۸
سامانه پیامکی

نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی خبر داد:

ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در بندرلنگه و بندرکنگ

صفحه ۲

اختصاصی صبح ساحل // ترافیک شهر بندرعباس روی مرز بحران ؛

عکس : ایرج-صبح ساحل

خبر اختصاصی

فوتسال کارکنان شهرداری بندرعباس

آتش نشانی جام قهرمانی را بالای سر برد

مسابقات فوتسال کارکنان شهرداری بندرعباس با قهرمانی تیم آتش نشانی بندرعباس به پایان رسید. در پایان بازی های دور مقدماتی و در گروه اول تیم شهرداری منطقه چهار با ۱۰ امتیاز و تفاضل گل بهتر اول شد. آتش نشانی با ۱۰ امتیاز و تفاضل گل کمتر در مکان دوم ایستاد. تیم شهرداری منطقه سه با شش امتیاز سوم، تیم اجرائیات با یک امتیاز چهارم و تیم فاوا هم با یک امتیاز پنجم شد. در گروه دوم تیم حمل و نقل با ۱۰ امتیاز اول شد. شهرداری منطقه یک با ۹ امتیاز دوم ، تیم مدیریت تخلفات شهری با شش امتیاز سوم ، تیم حوزه معاونت ها با چهار امتیاز چهارم و....

صفحه ۴

بیشترین مأموریت آتش‌نشانی بندرعباس در فروردین‌ماه امسال رخ داد؛

نجات گرفتارشدگان در آسانسور

مهار ۴۹ آتش‌سوزی منازل مسکونی

صفحه ۵

بیشترین حجم امدادرسانی در فروردینماه امسال، عملیات مربوط به نجات افراد محبوس شده در آسانسورهای خانگی، تجاری واداری به دلیل نقص فنی، سهلانگاری و... بوده است. در این مدت تیم امداد و نجات آتشنشانی بندرعباس به ۱۵۷ مأموریت اعزام شدند که ۵۴ مورد آن مربوط به نجات محبوس شدگان در آسانسور بوده است. به گفته مسعود رئیسی معاون عملیاتی آتشنشانی بندرعباس در این بازه زمانی ۱۴۳ نفر در آسانسورها گیر افتاده بودند که با کمک تیم عملیاتی آتشنشانی نجات یافتند. این افراد به علت ۴۵ مورد نقص فنی، ۲ مورد سهلانگاری و سایر موارد گرفتارشده بودند.

از سوی وزیر بهداشت انجام شد:

«پدرام پاک آیین» دستیار رسانه‌ای وزیر و سرپرست روابط عمومی وزارت بهداشت شد

با حکم «دکتر بهرام عین اللهی»، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، «پدرام پاک آیین»، دستیار رسانه ای وزیر و سرپرست مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی این وزارتخانه شد.

به گزارش صبح ساحل، این مدیر فرهنگی و رسانه ای که سابقه مدیرکلی نظارت و ارزیابی معاونت پارلمانی رییس جمهور ، مدیر کلی فرهنگی و روابط عمومی مجلس شورای اسلامی ، مدیرکلی ارتباطات و اطلاع رسانی مجمع تشخیص مصلحت نظام، مدیرکلی مطبوعات و خبرگزاری های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، مدیرکلی روابط عمومی و امور بین الملل سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران، مدیرعاملی خبرگزاری میزان، عضویت در شورای سردبیری روزنامه ایران و مدیر عاملی خبرگزاری کتاب را در کارنامه دارد. وی در حال حاضر نماینده مدیران مسئول رسانه ها در هیئت نظارت بر مطبوعات و نایب رییس انجمن قلم ایران است

اختصاصی صبح ساحل // ترافیک شهر بندرعباس روی مرز بحران ؛

خیابان‌هایی برای ترافیک

شقایق پرتو

رشد جمعیت، افزایش وسایل نقلیه و تجاری‌سازی در کلان‌شهرها همواره به موازات توجه به زیرساخت‌ها و توسعه خدمات شهری پیش می‌رود. ضرورت این موضوع به اندازه‌ای است که بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌ها نتیجه‌ای جز هرج‌ومرج و بی‌نظمی در پی نخواهد داشت. همانطوری که در شهر بندرعباس این اتفاق به شکلی نگران‌کننده درحال وقوع است. معضل ترافیک بندرعباس یکی از معضلاتی است که در سال‌های اخیر به چالشی جدی برای مسئولان شهر تبدیل شده‌است. معضلی که تاکنون در سایه بی‌توجهی و راهکارهای بی‌فایده هم‌چنان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهروندان بندرعباس است. بندرعباس رفته رفته به شهر اتومبیل‌ها تبدیل شده و به دلیل گرمای شدید در بیشتر ماه‌های سال استفاده از دوچرخه در فضای شهری یا پیاده‌رو مقدور نیست و همین موضوع هم به افزایش استفاده از خودروی شخصی و در نتیجه افزایش ترافیک دامن می‌زند. مسئله ترافیک یکی از مهمترین مسائل هر کلان‌شهر است و با بسیاری از مشکلات اساسی شهر ارتباط مستقیم دارد. با این حال مسئله ترافیک در این سال‌ها کمتر مورد توجه مسئولان شهر بندرعباس قرار گرفته‌است.

گرهی به نام ترافیک

در سال‌های اخیر شهر بندرعباس به جرگه شهرهای پرترافیک کشور پیوسته است، به طوری که افزایش تعداد خودروها و بافت فرسوده و طراحی قدیمی خیابان‌های مرکز شهر موجب افزایش بار ترافیکی در معابر عمومی شهر شده است. از سوی دیگر به لحاظ اینکه مراکز درمانی و آموزشی در هسته مرکزی شهر یعنی خیابان سیدجمال و چهارراه برق واقع شده‌اند، ترافیک در مرکز شهر و به خصوص در ساعات تعطیلی و یا با خنک شدن هوا بسیار سنگین است. شاید بتوان مشکلات زیرساختی چون کمبود پارکینگ‌های طبقاتی در نقاط مختلف شهر و خیابان‌های کم‌عرض را از مهم‌ترین و بنیادی‌ترین عوامل بحرانی‌شدن معضل ترافیک در شهر بندرعباس برشمرد. با این حال پارک‌کردن بدون قاعده و قانون، عدم نظارت کافی و مشکلات وسایل نقلیه عمومی شهر هم از دیگر مواردی است که باعث تشدید ترافیک در سطح شهر بندرعباس شده‌اند. تعطیلات عید نوروز و افزایش حضور مسافران در شهر بندرعباس هم به بحرانی شدن این معضل دامن می‌زند. اخیرا هم بازگشایی مدارس پس از دوسال وقفه و آموزش مجازی بار دیگر ترافیک شهر بندرعباس را در کانون توجه قرار داده‌است.

حمل‌ونقل غیرعمومی

با وجود اینکه اکثر شهرهای بزرگ دنیا سیاست‌های پیاده‌محوری و استفاده از دوچرخه و وسایل نقلیه عمومی به جای خودروی شخصی را در راس برنامه‌های خود قرار داده‌اند و کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی به یکی از مهمترین شاخص‌های توسعه شهری تبدیل شده است، در بندرعباس حمل و نقل عمومی همچنان باری از دوش ترافیک شهر بندرعباس برنداشته‌است. پروژه BRT بندرعباس که از ۷ سال پیش آغاز شد پس از بهره‌برداری هم به دلیل مشکلات زیرساختی فراوانی که داشت، نتوانست جایگزین مناسبی برای تاکسی‌ها و خودروهای شخصی باشد. این پروژه که با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان اجرا شد به دلیل کم‌عرض بودن خیابان‌های شهر بندرعباس به جای اینکه باعث کاهش ترافیک شود خود به عاملی برای تشدید ترافیک بدل شد. بنابراین باز هم اهمیت توجه به زیرساخت‌های شهری قبل از اجرای پروژه‌های چندصد میلیاردی با این مسئله روشن شد. اینکه شهر بندرعباس برای کاهش بار ترافیک به یک خط ویژه برای اتوبوس و BRT نیاز دارد موضوعی بود که نه شورای شهر بندرعباس و نه شهرداری وقت به آن توجه نکردند و پروژه BRT با تمام کاستی‌هایی که داشت اجرا شد.

گفتگو با رئیس پلیس راهور بندرعباس

احداث مجتمع‌های تجاری بدون توجه به معضل ترافیک

اعزام تیم‌ها و افزایش نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی شهر بندرعباس در کنترل بحران ترافیکی می‌تواند راهگشا باشد تا ضمن کاهش بی‌نظمی در سطح شهر، ترافیک خیابان‌های پرتردد را مهار و کنترل کنند اما از آنجا که امکانات و نیروهای موجود پلیس و راهنمایی و رانندگی شهر بندرعباس محدود است و پاسخگوی مشکلات ترافیکی این شهر نیست، چاره‌اندیشی مسئولان برای حل مشکل ترافیکی شهر بندرعباس علی الخصوص در زمان بازگشایی مدارس و تعطیلات نوروز امری اساسی و ضروری است. «سرهنگ نقی حیدری»، رئیس پلیس راهور بندرعباس درباره مشکلات ترافیک شهر بندرعباس به «صبح ساحل» توضیح می‌دهد و مسائل مرتبط با این موضوع را روشن می‌کند.

باتوجه به بازگشایی مدارس پس از حدود دوسال وقفه و افزایش ترافیک در محدوده مدارس شهر چه اقداماتی برای کنترل ترافیک هنگام تعطیلی مدارس انجام می‌شود؟

دانش‌آموزان مدارس باید به سمت استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی بروند و از خودروهای شخصی کم‌تر استفاده کنند.

متاسفانه به علت اینکه امسال سرویس مدارس راه نیفتاد و از آن طرف اتوبوس‌های عمومی و تاکسی‌های شهری در سطح شهر کم داشتیم، شهروندان به ناچار مجبور شدند با خودروی شخصی، فرزندانشان را به مدرسه ببرند و برگردانند و اکثر این خودروها، خودروهای تک سرنشین بودند و معضل ترافیک را بیشتر کردند. خیابان‌های هر شهری یک ظرفیت به خصوص دارد و زمانی که پیمانه ظرفی پر شد، لبریز می‌شود و طبیعی است. خیابان هم مثل یک ظرف است و زمانی که ظرفیت آن از حالت طبیعی بیشتر شد، گره ترافیکی ایجاد می‌کند و قفل می‌شود. این گره ترافیکی در زمان تعطیلی مدارس به این خاطر بود که حدود ۹۹ درصد والدین از خودروهای تک‌سرنشین استفاده می‌کردند. امیدوار هستیم که باتوجه به جلساتی که برگزار شد و هشدارهایی که به آموزش و پرورش دادیم قرار شد که نسبت به راه‌اندازی شرکت سرویس‌های مدارس و تقویت ناوگان عمومی و تاکسی‌ها از مهرماه و سال تحصیلی جدید اقدام شود.

دانشگاه‌های سطح شهر چقدر در مشکلات ترافیکی شهر بندرعباس دخیل بوده‌اند؟ مخصوصا دانشگاه آزاد اسلامی شهر بندرعباس که در بافت شهری احداث شده‌است و خارج از شهر نیست.

در اکثر شهرهای کشور دانشگاه آزاد اگر یک دانشگاه خصوصی باشد به دلیل جمعیتی که روزانه به آنجا رفت‌وآمد دارند، در خارج از شهر احداث شده‌است. با این حال در شهر بندرعباس دانشگاه آزاد تقریبا در حد مرکزی است و در بلوار دانشگاه و بلوار پردیس احداث شده‌است. از سوی دیگر دانشگاه آزاد هم سرویس حمل‌ونقل عمومی ندارد و اکثر دانشجوها با خودروی شخصی به دانشگاه تردد دارند. هم‌چنین دانشگاه آزاد اسلامی شهر بندرعباس پارکینگ ندارد و دانشجوها خیابان عمومی شهر را به پارکینگ اختصاصی دانشگاه تبدیل کرده‌اند. ما این موضوع را به فرماندار بندرعباس، دادستان و رییس دانشگاه ابلاغ کردیم که دانشگاه بایستی یک پارکینگ اختصاصی داشته‌باشد که دانشجو از پارک در خیابان پرهیز کنند تا گره ترافیکی در بلوار دانشگاه و بلوار پردیس ایجاد نشود. چرا که علت اصلی گره ترافیکی در آن محدوده، پارک کردن اتومبیل دانشجویان در خیابان است. امیدوار هستیم که دانشگاه آزاد اسلامی در سه ماه باقیمانده تا ترم جدید نسبت به احداث پارکینگ خود اقدام کند و اگر نسبت به این موضوع رسیدگی نشود ما مجبور به اقدام قضایی هستیم.

علاوه بر دانشگاه آزاد اسلامی آیا به نظر شما در سطح شهر بندرعباس هم با کمبود پارکینگ مواجه هستیم؟

صد در صد. برای مثال بیشتر مواقع در خیابان سید جمال ترافیک سنگینی برقرار است. به این دلیل که اکثر پزشکان، داروخانه‌ها و مراکز درمانی و آزمایشگاهی در این محدوده متمرکزشده‌اند و مردم بسیاری علاوه برشهروندان بندرعباس از شهرستان‌ها و روستاهای مختلف استان هرمزگان برای موارد درمانی به این مراکز مراجعه می‌کنند. از سوی دیگر خیابان سیدجمال با این حجم ترافیکی، پارکینگ به اندازه کافی ندارد و دو سه پارکینگ دارد که نمی‌توانند جمعیت خودرویی زیادی را جذب کنند.

به نظر می‌رسد که علاوه بر معضل کمبود پارکینگ در سطح شهر، فرهنگ استفاده از آن هم به دلیل اینکه بندرعباس شهری گرمسیر است آنچنان وجود ندارد و مردم ترجیح می‌دهند که به جای استفاده از پارکینگ و اندکی پیاده‌روی، در خیابان پارک کنند.

بله درست است. متاسفانه ما عادت داریم که اگر جایی کار داشتیم باید همان‌جا بایستیم و چند قدم آن‌طرف‌تر پارک نکنیم. بنابراین علاوه بر زیرساخت شهری که مشکل بسیار مهمی است، فرهنگ پارک کردن هم وجود ندارد و بارها پیش آمده‌است که راننده می‌بیند که خیابان قفل شده‌است اما به صورت دوبله و سوبله در همان خیابان پارک می‌کند؛ درصورتی که می‌تواند ۲۰۰ یا ۳۰۰ میتر جلوتر پارک کند و قسمتی را پیاده برود تا به مقصد خود برسد.

شما برای جلوگیری از اینگونه بی‌نظمی‌ها و عدم رعایت قوانین پارک‌کردن در سطح شهر بندرعباس چه اقداماتی را انجام می‌دهید؟ آیا راهکارهایی مثل افزایش جریمه‌ها می‌تواند به عنوان عامل بازدارنده عمل کنند؟

ما که بنابر قانون جریمه می‌نویسیم اما اگر جریمه‌نوشتن راهکار موثری بود تاکنون مشکل ترافیک خیابان سیدجمال حل شده‌بود چرا که ما روزانه جریمه‌های زیادی برای متخلفانی که در این خیابان قوانین را رعایت نمی‌کنند صادر می‌کنیم. بنابراین تا زمانی که بقیه زیرساخت‌ها با مشکل مواجه است و معضل کمبود پارکینگ وجود دارد، جریمه نمی‌تواند کارساز باشد. از سوی دیگر همانطور که مردم از گرمای هوا شکایت می‌کنند و علت پارک کردن خود را گرمای هوا عنوان می‌کند؛ افسر پلیسی که جریمه می‌کند هم باید گرمای هوا را تحمل کند و چندین ساعت در هوای شرجی انجام وظیفه می‌کند. جریمه برای ما آخرین راهکار است و نمی‌توان به عنوان اولین راهکار به آن نگاه کرد. از سوی دیگر بسیاری از سازمان‌ها به وظایف خود عمل نمی‌کنند و زمانی که مراسم دارند پلیس راهور را در جریان نمی‌گذارند و بنابراین باعث ایجاد مشکلات ترافیکی در یک محدوده می‌شوند. با این حال نمی‌توان منکر مشکلات زیرساختی شهر بندرعباس و به خصوص بحث پارکینگ شهر بندرعباس شد که پیش از ساخت مجتمع‌های تجاری و توسعه شهر باید به آن توجه کرد.

برای مثال مجتمع جدیدی که روبه‌روی سیتی‌سنتر درحال احداث است چندسال دیگر معضل ترافیک در این خیابان را چندبرابر می‌کند. زیرا همین حالا هم مشکل ترافیکی شدیدی در این محدوده وجود دارد و با احداث مجتمع تجاری جدید، گره ترافیکی بیشتری ایجاد می‌شود. ما کتبا مخالفت خود را با احداث این مجتمع اعلام کردیم چرا که این خیابان با این زیرساخت کشش احداث مجتمع جدیدی را ندارد اما به تذکر ما گوش ندادند و این مجتمع درحال ساخت است. در همه جای دنیا وقتی قرار است مجتمعی احداث شود ابتدا برای آن جمعیتی که قرار است به مجتمع جذب شوند باید پارکینگ احداث کنیم نه اینکه بدون توجه به پارکینگ و مشکلات ترافیکی اقدام به ساخت آن کنیم.

با این تفاصیل اگرچه سال هاست ساکنان شهر بندرعباس با معضل لاینحل ترافیک و به تبع آن اتلاف وقت و هزینه دست و پنجه نرم می‌کنند اما به نظر می‌رسد دیگر زمان آن رسیده که مسئولان شهری با ارائه طرح ترافیک و برنامه‌ریزی منسجم و کارشناسانه معضل ترافیک بندرعباس را مورد بازنگری قرار دهند؛ ضرورتی که تا به امروز از سوی مسئولان حوزه ترافیکی بندرعباس آن چنان که باید جدی گرفته نشده‌است.

مزایده عمومی

HOSCO
شرکت فولاد هرمزگان
پیشرفته ترین کارخانه فولادی کشور
HORMOZGAN STEEL COMPANY

موضوع مزایده: فروش ضایعات
مواد مورد مزایده به شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت شرکت در مزایده (ریال)
۱	۰۱۰۴۰۲	نرمه اسفنجی	کیلوگرم	۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۴،۱۸۹،۶۰۰،۰۰۰

نحوه شرکت در مزایده:
کلیه اشخاص حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعت اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۳۳۵۳۰۰۵۵-۰۷۶ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.
ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:
بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۱/۰۲/۲۶	۱۴۰۱/۰۳/۰۴	۱۴۰۱/۰۳/۰۹ تا ساعت ۱۲:۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۰

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۴۴۸۴۸۸۱۳-۰۷۶ و ۴۴۸۴۸۶۴۵-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir مراجعه نمایند.
جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست. هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

اطلاعیه فراخوان جذب پزشک عمومی

شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان در نظر دارد، جهت تکمیل کادر مرکز درمانی خود نسبت به جذب یک نفر پزشک عمومی (مرد و زن) اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می شود تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۷ مدارک خود را با شرایط زیر به آدرس اداره رفاه و درمان نیروگاه بندرعباس واقع در بندرعباس، جاده شهید رجایی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان ارسال نمایند.
در صورت کسب اطلاعات بیشتر نیز متقاضیان می توانند با شماره تلفن ۳۳۵۹۱۷۰۰ الی ۲ داخلی ۵۵۱ تماس حاصل نمایند.
دارا بودن دانشنامه پزشکی مورد تایید وزارت بهداشت، درمان وعلوم پزشکی جمهوری اسلامی ایران
۱.داشتن تابعیت ایران ۲.التزام به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران ۳.داشتن کارت پایان خدمت جهت آقایان ۴.عدم اعتیاد به مواد مخدر ۵.نداشتن سابقه محکومیت قضایی ۶.داشتن سلامت جسمی، روانی و ...

دعوت به همکاری
به یک نفر موزع جهت توزیع روزنامه در سطح شهر بندرعباس نیازمندیم.
داشتن موتورسیکلت و گواهینامه الزامی است.
۰۷۶-۳۲۲۴۱۴۶۲ داخلی ۱۰۲ (ساعت تماس ۸-۱۴)

دعوت به همکاری
یک شرکت معتبر در نظر دارد جهت تکمیل نیروی انسانی خود با شرایط مشروحه ذیل اقدام به جذب نماید. لذا واجدین شرایط (داشتن شرایط عمومی استخدام) می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ به مدت ده روز کاری مدارک و رزومه کاری به همراه آدرس و شماره تماس خود را به آدرس ایمیل secretariat@ramouz.com ارسال نمایند.
لیسانس یا فوق لیسانس مهندسی مکانیک با سه سال سابقه کار- دیپلم یا فوق دیپلم مکانیک موتورهای دریایی یا دیزلی
مسلط به جوشکاری و ICDL با سه سال سابقه کار خشکی یا دریا

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل
تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲