

یکی از اثرات مخرب ابرتورم کاهش درآمد مالیاتی دولت است زیرا زمانی که درآمد افراد و کسب و کارها کاهش پیدا کند؛ توانایی آن‌ها در پرداخت مالیات نیز به طور قابل توجهی افت می‌کند و این امر برای دولت مشکلات مهمی ایجاد می‌کند.

چشم‌انداز تورمی کشور در سال ۱۴۰۲؛

آغاز فاز ابرتورم کشور در نخوت باد دی

دود ابر تورم این بار در چشم دولت

اقتصادی همراه نباشد؛ می‌تواند در نهایت منجر به ابرتورم شود. در ایران بهترین ریشه بروز این ابرتورم را می‌توان کسری بودجه دولت دانست زیرا چندسالی است درآمدهای دولت کمتر از مخارجش شده است و دولت را با کسری بودجه شدیدی مواجه کرده است و دولت برای جبران کسری بودجه خود، اقدام به چاپ پول بدون پشتوانه کرده است. زنجیره این اتفاقات، کشور را سوار قطار ابرتورم کرده است. علاوه بر چاپ پول، به دلیل تحریم‌های اخیر، کشور به نوعی با کمبود برخی کالاها مواجه شده است. به بیان علمی، در تورم ناشی از کشش تقاضا، تقاضای کل در اقتصاد به میزان عرضه کل اقتصاد غلبه می‌کند. یعنی در اقتصاد، کالاها و خدمات کافی برای پاسخ به تقاضای موجود برای آن‌ها وجود ندارد. این شرایط هم در نهایت منجر به افزایش شدید قیمت‌ها می‌شود که اخیراً این موضوع نیز به ابرتورم ایران دامن زده است. در این زمان است که پول با سرعت بسیار زیادی در مقابل کالا بی‌ارزش می‌شود و افراد درست مانند یک سیب زمینی داغ با پول برخورد می‌کنند یعنی همان‌طور که کسی حاضر به نگه‌داشتن یک سیب زمینی داغ در دستش نیست؛ در تورم شدید نیز افراد حاضر به نگهداری پول در دستشان نیستند و می‌خواهند هر چه سریعتر پول را به کالا تبدیل کنند و خود همین موضوع نیز باعث کمبود کالا در کشورهای تورمی می‌شود.

● نمونه‌ای از چند کشور که با ابرتورم دست‌وپنجه نرم کردند

مجارستان با تورم حدود ۱۳ هزار تریلیون درصدی در سال های ۱۹۴۵ تا ۱۹۴۶ رکورددار نرخ تورم در جهان است و صربستان با ۳۰۹ میلیون درصد در ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۴ رتبه دوم و آلمان با تورم ۲۹۵۲۵ درصدی در ۱۹۲۰ تا ۱۹۲۳ رتبه سوم را به خود اختصاص داده اند.

● بزرگترین ابرتورم جهان از سال ۱۹۴۵ تا سال ۱۹۴۶ در کشور مجارستان اتفاق افتاده است. تورم روزانه در این کشور به بیش از ۲۷۰ درصد رسیده بود و برای دو برابر شدن قیمت کالا و خدمات موجود در این کشور تنها ۱۵ ساعت زمان لازم بود. این کشور با تغییر واحد پولی خود و کنترل کامل چاپ پول توانست از وضعیت ابرتورمی خارج شود.

● یکی دیگر از بدترین ابرتورم‌های تاریخ در جهان، مربوط به آخرین روزهای عمر جمهوری وایمار در آلمان است. در اکتبر سال ۱۹۲۳، تورم در این کشور به تقریباً ۲۹،۵۰۰ درصد در ماه رسید که برابر با ۲۰۹ درصد تورم روزانه و دو برابر شدن قیمت‌ها هر ۳،۷ روز یک‌بار بود. واحد پول Papiermark آلمان، در سال ۱۹۱۴ استاندارد طلا معرفی شد. پس از آنکه مردم برای خرید اقلام روزانه مجبور به پرداخت صدها میلیارد مارک بودند و از دیدن تعداد صفرهای موجود در قیمت‌ها سرگیجه می‌گرفتند، یک اختلال روانی به نام «Zero Stroke» یا «سکته مغزی صفر» شیوع یافت. این تورم سریع، دولت آلمان را وادار به صدور یک ارزش پولی جدید و حذف ۱۲ صفر از روی اسکناس های خود کرد.

● یکی دیگر از بدترین ابرتورم‌های تاریخ در جهان، مربوط به دینار یوگوسلاوی بین سال‌های ۱۹۹۳ و ۱۹۹۵ است. شدیدترین نرخ تورم در این دوران مربوط به ژانویه ۱۹۹۴

پیش فروش بزرگ ایران خودرو به مناسبت سالروز پیروزی انقلاب اسلامی

گروه صنعتی ایران خودرو هم زمان با فرارسیدن چهل و چهارمین سالروز شکوهمند پیروزی انقلاب اسلامی، بزرگ‌ترین طرح پیش فروش محصولات خود را به اجرا می‌گذارد. به گزارش صبح ساحل، در این طرح تعداد انبوهی از انواع محصولات گروه صنعتی ایران خودرو عرضه می‌شود که موعد تحویل آن حداکثر یک ساله در نظر گرفته شده است. این طرح پیش فروش برای سه گروه متقاضیان عادی، قانون جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده به اجرا گذاشته خواهد شد. در این طرح صرفاً متقاضیان عادی باید ضمن حصول اطمینان از احراز شرایط عمومی ثبت نام، نسبت به افتتاح حساب وکالتی نزد بانک‌های عامل که به زودی اعلام خواهد شد اقدام کرده و به میزان مبلغی که در بخش نامه تعیین خواهد شد، موجودی این حساب را تکمیل کنند. افتتاح حساب وکالتی مختص متقاضیان عادی بوده و شامل متقاضیان قانون جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده نمی‌شود.

طی ۱۰ ماهه سال جاری؛

بیش از ۱۸۰۰ شغل در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی ایجاد شد



● گروه اقتصادی //

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی گفت: یک هزار و ۸۲۰ شغل طی ۱۰ ماهه سال جاری توسط واحد کار و خدمات اشتغال در این بندر ایجاد شده است.

به گزارش صبح ساحل، «حسین عباس‌نژاد»، مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به ایجاد یک هزار و ۸۲۰ شغل از ابتدای سال جاری تاکنون در بندر شهید رجایی افزود: آنچه به‌عنوان تعهد اشتغال برای مدت یاد شده هدف‌گذاری شده بود، ایجاد یک هزار و ۶۴۵ فرصت شغلی بوده که آمارها تحقق بیش از سهمیه تعیین شده را نشان می‌دهند.

وی به بررسی دعاوی بین کارگر و کارفرما نیز اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال جاری ۲۳۶ فقره دادخواست مربوط به اختلافات بین کارگر و کارفرما در واحد کار و خدمات اشتغال بندر شهید رجایی مورد بررسی قرار گرفته است.

به گفته عباس‌نژاد؛ در حال حاضر روزانه جمع زیادی از کارگران با قرارداد شفاهی وارد این مجتمع می‌شوند که این امر رسیدگی به اختلافات احتمالی را ناممکن خواهد ساخت.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به پیگیری‌های صورت گرفته از سوی واحد کار و خدمات اشتغال بندر جهت عقد کتبی قرارداد کار بین کارگر و کارفرما تاکید داشت و تصریح کرد: با اهتمام مجدانه همکاران این واحد بدنبال آن هستیم که با عقد قراردادهای کتبی اختلافات بین کارگر و کارفرما در این بندر به حداقل ممکن کاهش یابد.

وی افزود؛ شرایط صحت قراردادهای کار در مشروعیت و معین بودن موضوع قرارداد بوده که به منظور تأمین ایمنی، بهداشت کار و پیگیری مطالبات کارگران تاکید بر کتبی بودن قرارداد کار است.

عباس‌نژاد با بیان اینکه کارفرمایان مستقر در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از طریق سامانه کار و خدمات اشتغال نیروی کار (https://sp.pmo.ir) مورد نیاز خود را درخواست می‌دهند، گفت: لذا متقاضیان کار در این بندر می‌توانند با مراجعه به این سامانه نسبت به تخصص و درخواست کار مورد نیاز خود اقدام کنند.

شایان ذکر است؛ نیروی کار شاغل در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به عنوان دروازه طلایی اقتصاد ایران را کارگران ماهر، نیمه‌ماهر و ساده تشکیل می‌دهند که در بخش‌های مختلف دریایی و بندری مشغول فعالیت هستند.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی خبر داد:

کارت سفر ۳ میلیون تومانی برای هر خانواده ایرانی



● گروه اقتصادی //

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی از رونمایی پلتفرم جدیدی با نام «ایران سفر» و اختصاص کارت سفر ۳۰ میلیون تومانی با هدف ارزان‌سازی سفر خبر داد.

«روح‌الله حسین‌زاده»، مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی گفت: پلتفرم «ایران سفر» توسط شرکت

مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی با همکاری بخش خصوصی به‌منظور ارزان‌سازی سفر طراحی شده و قرار است در نمایشگاه گردشگری و صنایع‌دستی تهران در بهمن‌ماه سال جاری رونمایی شود.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی اضافه کرد: این پلتفرم با هدف توسعه و رونق سفر و گردشگری، به علاقه‌مندان خدمات ارزان و مشاوره سفر ارائه می‌کند.

وی افزود: افراد با مراجعه به این پلتفرم می‌توانند علاقه‌مندی خود را برای سفر به نقاط مختلف اعلام کنند و علاوه بر دریافت مشاوره، سفر ارزانی را برنامه‌ریزی کنند.

حسین‌زاده تصریح کرد: بر این اساس با ۱۵ دستگاه تفاهم‌نامه امضا کردیم و با ابلاغ تبصره ۱۸، تسهیلات ارائه خواهیم کرد تا کارکنان دولت بتوانند از گردشگری و سفر ارزان استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی توسعه ایران‌گردی و جهان‌گردی گفت: کارت سفر به صورت ارزان و اقساطی است و مبلغ تسهیلات آن ۳۰ میلیون تومان با نرخ ۴ درصد برای هر خانوار است که با همکاری یکی از بانک‌ها انجام خواهد شد.

وی تصریح کرد: این پلتفرم، پلتفرم رسمی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خواهد بود. این مجموعه کمک جدی به بخش خصوصی خواهد کرد تا بتوانند توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود را در حوزه سفر ارزان ارائه کنند. / مهر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم همچنین به موضوع ایمن‌سازی سواحل با نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی و تقویت تیم‌های غریق نجات در سواحل پارک زیتون و ناز اشاره کرد و گفت: حفظ امنیت ساکنان و گردشگران در جاده‌ها و سواحل از اولویت‌های این ستاد است.

در خلال این جلسه، روسای کمیته‌های ستاد اجرایی خدمات سفر قشم در سال ۱۴۰۲ به ارائه عملکردهای خود پرداختند و پیشنهادهایی برای ارائه خدمات هرچه بهتر به گردشگران جزیره، ارائه کردند.

افزایش توان پهلوگیری لندینگ کرافت‌ها در بندرگاه‌های لافت و پهل به هنگام جزر با لایروبی صورت گرفته، نصب تابلوها و علایم راهنما، اصلاح هندسی راه‌ها به منظور رفع گره‌های ترافیکی، افزایش چشمه‌های سرویس بهداشتی در سطح جزیره و ساماندهی اماکن اقامتی و خانه‌های گردشگر از موارد مورد بحث در این جلسه بود.

ایمنی و استانداردسازی خدمات به گردشگران اولویت نخست ستاد نوروزی ۱۴۰۲

● صبح ساحل // نصیر عالیخانی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بر ایمنی و استانداردسازی خدمات به گردشگران به‌عنوان اولویت نخست ستاد نوروزی پیش رو تأکید کرد.

افشار فتح الهی در این جلسه که با حضور اعضای ستاد اجرایی خدمات سفر قشم برگزار شد، اظهار داشت: تعیین تکلیف بودجه کمیته‌ها باهدف ارتقا خدمات به گردشگران در زمینه های جاده‌ها، تابلوهای راهنما و اطلاع‌رسانی، ایمنی سازی راه‌ها، نقل و انتقال گردشگران در بندرگاه‌های مسافری و گردشگری هر چه زودتر