



بنیانگذار:
شادروان
قاسم کرمی

• صاحب امتیاز
شرکت تعاونی صبح ساحل
• مدیر مسئول
الهام کرمی
• قائم‌مقام مدیرمسئول و سردبیر
مهراب رشیدی
• دبیر سرویس ورزش
محمود رئیسی
• دبیر سرویس اجتماعی و حوادث
آنا رام

• دبیر سرویس آنلاین
سامیه پهورنیاان
• چاپ مهدوی کرمان
• تحریریه
۰۷۶۳۲۲۹۵۸۵ (داخلی ۱۰۸)
• آگهی‌ها
۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۲ - ۳۲۲۴۶۷۵۱
(داخلی ۱۰۵)
• فاکس شبانه‌روزی
۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۳

• امور مشترکین
۰۷۶۳۲۲۳۳۷۲۶ (داخلی ۱۰۱)
• دفتر مرکزی
بندرعباس، خیابان امام خمینی .
حدفاصل شهربانی و اتوتاج . جنب
بانک رفاه . ساختمان صبح ساحل
• پایگاه خبری صبح‌ساحل نیوز
www.sobhesahel.ir

◎ درآمد ۳۰ هزار میلیاردی دولت از مالیات خودرو

از سوی دیگر از محل شماره‌گذاری خودرو نیز دولت درآمد ۱۲٫۵ همتی داشته است.
همچنین ۱۷۰۰ میلیارد تومان از از محل خودروهای لوکس وصول گردیده است.
مجموع این درآمدها بیش از ۳۰ همت بوده که با توجه به رقم ۲۰ همتی مالیات خام فروشان رقم قابل توجهی محسوب می‌گردد.

در سال گذشته مجموعاً ۳۰ هزار میلیارد تومان مالیات مرتبط با خودرو از محل نقل و انتقال، شماره‌گذاری خودرو و خودروهای لوکس وصول گردیده است. تسنیم نوشت، دولت در سال گذشته با توجه به افزایش تورمی قیمت خودرو حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان مالیات مرتبط با خودرو از مردم وصول کرده است. بر این اساس تنها از محل نقل و انتقال خودرو حدود ۱۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات وصول شده است.

واردات خودروهای برقی چینی به آمریکا ممنوع می‌شود



سرویس خبری

گزارش‌ها حاکی از آن است که درخواست جدیدی برای ممنوعیت واردات خودروهای برقی ساخت چین به خاک ایالات متحده مطرح شده است. این درخواست که از سوی برخی مقامات و قانون‌گذاران آمریکایی پیگیری می‌شود، بار دیگر تنش‌ها میان دو قدرت اقتصادی بزرگ جهان را تشدید کرده است.

سناتور شرود براون، رئیس بانفوذ کمیته بانکی سنا، در این زمینه ابراز نگرانی عمیق کرده و با لحنی هشداردهنده، سیل خودروهای برقی ساخت چین را تهدیدی «مرگبار» برای صنعت خودروی ایالات متحده خوانده است.

براساس گزارش بی‌بی‌سی، اظهارات اخیر سناتور براون در مورد تهدید جدی خودروهای برقی ساخت چین برای صنعت خودروی آمریکا، قوی‌ترین موضع‌گیری یک مقام ارشد آمریکایی در این زمینه تاکنون به شمار می‌رود. این سخنان در حالی مطرح می‌شود که برخی دیگر از قانون‌گذاران خواستار وضع تعرفه‌های سنگین برای ممانعت از ورود این رقبای چینی به بازار ایالات متحده هستند. در پی افزایش نگرانی‌ها درباره وابستگی روزافزون ایالات متحده به چین در حوزه‌های حیاتی مانند فناوری و قطعات یدکی، کاخ سفید در ماه فوریه اعلام کرد که تحقیقاتی برای بررسی پیامدهای امنیتی احتمالی ناشی از واردات خودروهای

برقی چینی به آمریکا آغاز خواهد کرد. سناتور براون در پستی تند و تیز، چین را به «تقلب مورد حمایت دولت» در صنعت خودروی آمریکا متهم کرد. او در این پیام ویدئویی که در شبکه اجتماعی ایکس منتشر شد، هشدار داد که این اقدامات «غیرقانونی» چینی‌ها، مشاغل آمریکایی را در معرض خطر قرار می‌دهد و به ضرر مصرف‌کنندگان خواهد بود.

ملاحظات امنیتی رئیس‌جمهور آمریکا، جو بایدن، در ماه فوریه با لحنی هشدارآمیز به سیاست‌های چین در صنعت خودرو اشاره کرده و گفته بود که اعمال این سیاست‌ها می‌تواند بازار آمریکا را به انبوهی از خودروهای چینی تبدیل کند و خطرات امنیتی به همراه داشته باشد. او اعلام کرد که هرگز اجازه چنین اقدامی را نخواهد داد. در همین حال مقامات کاخ سفید از احتمال

وضع محدودیت‌هایی بر واردات خودروهای ساخت چین خبر داده‌اند. این اقدام در پی نگرانی‌هایی اتخاذ می‌شود که در خصوص وجود فناوری‌های جاسوسی در این وسایل نقلیه وجود دارد.
مقامات با ابراز نگرانی عمیق نسبت به خطرات امنیتی فزاینده‌ای که خودروهای متصل به اینترنت به وجود می‌آورند، هشدار داده‌اند این خودروها که مجهز به دوربین‌ها و حسگرهای متعددی هستند، قادر به جمع‌آوری اطلاعات دقیق از زیرساخت‌های حیاتی کشور، برقراری ارتباط مستقیم با آنها و حتی کنترل یا غیرفعال کردن آنها از راه دور هستند. این امر نگرانی‌های امنیتی قابل‌توجهی به وجود آورده و مقامات را بر آن داشته تا خواهان تدابیر فوری برای مقابله با این تهدیدات شوند. سرزمین‌ازدها با قدرت تمام در عرصه تولید خودرو یکه‌تازی

می‌کند و عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در جهان را از آن خود کرده است. این غول صنعتی در نبردی تنگاتنگ با ژاپن به سر می‌برد تا تاج‌وتخت بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو را نیز به چنگ آورد. درحالی‌که پرچم کالاهای چینی در بازارهای جهانی برافراشته است، جاده‌های ایالات متحده پذیرای تعداد محدودی از خودروهای ساخت این کشور هستند. دلیل اصلی این حضور کم‌رنگ، سد تعرفه ۲۷٫۵ درصدی است که دولت آمریکا بر سر راه ورود این خودروها ایجاد کرده است. در همین راستا، جنت یلن، وزیر خزانه‌داری ایالات متحده، در سفری که به چین داشت، پیامی هشدارآمیز به مقامات چینی ابلاغ کرد.

او به‌صراحت اعلام کرد که آمریکا اجازه نخواهد داد کابوس «شوک چین» بار دیگر تکرار شود. دهه نخست قرن بیست و یکم، شاهد هجوم بی‌سابقه کالاهای چینی به بازار آمریکا بود. این سیل عظیم، تبعات ناگواری برای اقتصاد ایالات متحده به همراه داشت و به عنوان «شوک چین» در تاریخ ثبت شد.

وزیر خزانه‌داری آمریکا با لحنی قاطع عزم راسخ دولت آمریکا برای جلوگیری از تکرار آن واقعه را اعلام کرد. در پاسخ به هشدار یلن، معاون وزیر دارایی چین، لیائو مین، با لحنی گلایه‌آمیز از محدودیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری که ایالات متحده علیه کشورش اعمال کرده است، ابراز نگرانی کرد.



میز خبر

مالیات خودروهای لوکس اعلام شد



سرویس خبری

بر اساس احکام مالیاتی بودجه سال ۱۴۰۳، خودروهای بالای ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شوند. بر اساس بند پ تبصره ۶ احکام مالیاتی قانون بودجه سال ۱۴۰۳، انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودروی آن‌ها بیش از سی و پنج میلیارد ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌شوند.

مأخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند قیمت روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود. سازمان مزبور مکلف است مراتب را به نحو مقتضی بر اساس اطلاعات دریافتی از پلیس راهور به اطلاع اشخاص مشمول برساند. تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی مکلفند مالیات سالانه مربوط به خودروهای تحت تملک خود و فرزندان کمتر از هجده سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن سال ۱۴۰۳ پرداخت کنند و در صورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم هستند. ثبت نقل و انتقال خودروهایی که به موجب این بند برای آنها مالیات وضع شده است قبل از پرداخت بدهی مالیاتی مورد انتقال، شامل مالیات بر دارایی نقل و انتقال قطعی واجاره ممنوع است؛ متخلفان از حکم این بند در پرداخت مالیات متعلقه مسؤولیت تضامنی دارند. پلیس راهور فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است فهرست مالکان و خودروهای مشمول را مطابق با درخواست سازمان امور مالیاتی کشور حداکثر تا پایان فروردین سال ۱۴۰۳ به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال و امکان دسترسی برخط جهت استعلام موردی را برای این سازمان فراهم کند. مالیات تعیین شده در اجرای این بند قطعی است و اعتراض اشخاص در اجرای تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود. /تسنیم

طرح: پرنیان بلوچی



چه زمانی نباید ورزش کرد؟



زمانی که آسیب دیده اید



وقتی به اندازه کافی نپواییده اید



هنگامی که تب دارید



وقتی سرماخوردگی دارید



زمانی که یک از بیماری مزمن رنج می‌برید



بعد از اینکه بار سنگینی را بلند می‌کنید

کاریکاتور: "آزادی"

◎ اثر: آریندام گون

