

با توجه به اینکه ۹۱ کشتی چینی در توقیف کامل هستند اما هنوز نور چشمی ها و آقازاده ها که کشتی ها به نام آنها ثبت شده و کارگران چینی در اختیار دارند در روز روشن و درمقابل ساختمان شیلات بندرعباس و درحضور یگان حفاظت این سازمان در محلی که به عنوان اسکله صیادی از آن یاد می شود مشغول به تجارت و خالی کردن ذخایر خوراکی خلیج فارس در بسته بندی های چینی هستند.



راه اندازی مجدد ۵۲ واحد تولیدی و معدنی راكد درهرمزگان

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان از راه اندازی مجدد ۵۲ واحد تولیدی و معدنی راكد در استان خبر داد. مسعود پاکزاد مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: ۵۲ واحد تولیدی و معدنی راكد استان مجددا فعال شدند که از این شمار، ۲۶ واحد صنعتی و ۲۶ واحد معدنی هستند.مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: با راه اندازی مجدد این واحدها برای ۷۰۰ نفر ایجاد اشتغال شده است. مسعود پاکزاد افزود: کمبود نقدینگی، معوقات بانکی و نبود بازار مناسب برای فروش محصولات از مهم ترین مشکلات واحدهای راكد است.وی گفت: پیش بینی می شود تا پایان سال ۴۰ واحد تولیدی و معدنی استان مجددا راه اندازی شوند. پاکزادافزود:اعطای تسهیلات کم بهره و رفع موانع تولید از اقداماتی است که برای راه اندازی مجدد این واحدها انجام می شود.

سازمان شیلات امدادگر چینی ها شد؛

صف طولانی کشتی های چینی در آبهای خلیج فارس

اسکله بندرعباس به تسخیر چشم بادامی ها درآمد!

♦گروه اقتصادی //

کشتی های چینی موسوم به صید ترال بعد از رانده شدن و توقیف صید در شهرستان جاسک با همکاری شیلات استان هرمزگان در اقدامی غیر قانونی مشغول به صید، تخلیه و صادرات ماهیان خوراکی خلیج فارس است. “ صید ترال “ یا ترالینگ یا گوفه کشی، نوعی روش صید ماهی است که به وسیله کشیدن تور در آب توسط یک یا چند شناور انجام می شود. یکی از انواع این صید، کشیدن تور در کف دریاست که در این حالت، علاوه بر آسیب هایی که به گیاهان دریایی و اکوسیستم جاری در کف آب وارد می شود، هیچ موجود زنده ای از صید شدن جان به در نمی برد، صید ترال چینی ها در جنوب کشورمان از این نوع است!

پس از انتشار مستند مطالبه گرانه “دریابست“ در خصوص حضور و صید بی رحمانه چینی ها در آبهای خلیج فارس و نارضایتی مردم شهرستان جاسک و صیادان بومی از این موضوع، اجازه صید برای تمامی کشتی های چینی به دستور مقامات کشوری لغو شد.با اینکه مدت زیادی از توقیف این کشتی ها نمی گذرد،و تمامی آنها در لنگرگاه بندرعباس پهلو گرفته اند، اما حضور کشتی های چینی در اسکله صیادی پشت شهر بندرعباس کمی عجیب و دور از انتظار است. تحقیقات میدانی نشان می دهد، کشتی های پهلو گرفته در نزدیکی ساحل پشت شهر بندرعباس به نوبت بعد از صید صدها تن ماهی خوراکی برای تخلیه صید

خود، ماهی های بسته بندی شده را با استفاده از جرثقیل در مقابل ساختمان شیلات این شهر از دورن کشتی ها تخلیه و بارهای خود را مستقیم به کامیون ها وارد می کنند.

کشتی های صیادی چینی که به مالکیت ایرانی هاست و با اسامی، ایران صید ۱، ملودی بوشهر، پارمیس قشم -بوشهر، ساوا، آنانوس قشم ۳، فانوس قشم ۷، فانوس قشم ۳، توانا جنوب، کیش ۸۱۴ قرار بود برای ایرانی ها کارآفرینی ایجاد کند، حالا به بالای جان صیادان بومی تبدیل شده و با کارکنان چینی در حال نابود کردن منابع خلیج فارس است.

با توجه به اینکه ۹۱ کشتی چینی در توقیف کامل هستند اما هنوز نور چشمی ها و آقازاده ها که کشتی ها به نام آنها ثبت شده و کارگران چینی در اختیار دارند در روز روشن و درمقابل ساختمان شیلات بندرعباس و درحضور یگان حفاظت این سازمان در محلی که به عنوان اسکله صیادی از آن یاد می شود مشغول به تجارت و خالی کردن ذخایر خوراکی خلیج فارس در بسته بندی های چینی هستند.

کمی آنطرف تر از اسکله صیادی پشت شهر، قایق های صیادی سنتی به چشم می خورد که صاحبان و صیادان آن بعد از بی رونق شدن صید به خاطر حضور چینی ها در حال جمع کردن تورهای خالی خود هستند. علی یکی از ماهیگران بومی که بیش از ۱۰ سال مشغول به این کار است می گوید: تا پیش از حضور چینی ها

و صید ترال وضعیت صیادی خوب بود اما حالا ما با هزارن امید به دریا می رویم ولی وقت ها دست خالی برمی گردیم. وی می گوید: با اینکه وضعیت صید برای بومیان خوب نیست، تعداد کشتی های چینی در اسکله صیادی شیلات پشت شهر بندرعباس رو به افزایش رفت و آمد آنها عجیب و غریب است.

تمامی معاملات و رفت و آمد چینی ها در حالی انجام می شود که یگان حفاظت محیط زیست نیز در آنجا حضور دارد و ایستگاه آنها تا کشتی های چینی تنها ۲۰ متر فاصله دارد. با اینکه مستند “دریابست“ جایزه نخست و فانوس طلایی جشنواره عمار را کسب کرد

و دست های پشت پرده این تجارت آلوده را برملا کرد، تاکنون هیچ مسئولی حاضر به مناظره در این خصوص نشده و هر کدام به نحوی از پاسخگو بودن به این مسئله شانه خالی می کنند.

با توجه به اینکه مستندهای زیادی از غیر قانونی بودن صید کشتی های چینی در فضای مجازی و رسانه ملی منتشر شده است، محسن یکتاپور مدیر کل شیلات هرمزگان از آرزوی ۱۳۰ میلیون دلاری صادرات آبنیان از هرمزگان خبر می دهد.

وی می گوید: در نیمه نخست امسال ۱۳۰ هزار تن انواع آبنیان در هرمزگان صید شده است، پیش بینی کرد تا



پایان سال ۳۰۰ هزار تن انواع آبری در هرمزگان صید شود. که این میزان پارسال ۲۷۶ هزار تن بوده است. مدیر کل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه ۷۸ واحد شیلاتی در استان در زمینه های عمل آوری، بسته بندی ماهی و میگو، کنسرو ماهی، تولید پودر و خوراک آبنیان فعالیت می کنند می گوید: سه هزار و ۱۶۰ نفر در صنایع شیلاتی هرمزگان مشغول به فعالیت هستند.

یکتاپور علت افزایش تولید محصولات شیلاتی را افزایش سطح زیرکشت میگو، نوسازی ناوگان صیادی، رشد در بهره برداری از ظرفیت های شیلاتی استان و ... اعلام میکند و می گوید: ظرفیت روزانه واحدهای فرآوری و بسته بندی میگو پرورشی در استان حدود ۲۵۰ تن است. اظهارات مدیر کل شیلات هرمزگان درحالی است که هیچ اشاره ای به غیر قانونی بودن صید کشتی های چینی و آسیب زدن به محیط زیست

ندارد و حرفی از کارگران چینی به زبان نیاورده است. آنچه در اسکله صیادی پشت شهر بندرعباس مشاهده می شود، حضور کشتی های چینی است که روزانه بعد از صید ترال در اطراف جزیره هرمز، لارک، کیش ماهی های خلیج فارس را بعد از بسته بندی به اسکله صیادی شیلات پشت شهر بندرعباس می آورند و پس از تخلیه در تریلی ها آنها را به اسکله شهید رجایی منتقل و صادر می کنند. امید است که دستگاهای نظارتی و قضایی به صورت جدی با پدیده رانت خواری در حوزه شیلات ورود کرده و بساط کشتی های چینی هرچه زودتر از آبهای خلیج فارس برچیده شود. /هرمز

ترانزیت بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو

♦گروه اقتصادی //

مدیر بنادر و دریانوردی بندرلنگه از ترانزیت بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو طی نه ماه سال جاری از طریق این بندر خبر داد.

قاسم عسکری نسب با اشاره به ترانزیت ۱۰۵ هزار و ۶۷۳ دستگاه خودرو در این بندر و رشد ۵۱ درصدی این بخش از فعالیت های بندری طی نه ماه نخست سال جاری گفت: این تعداد خودرو از سه هزار و ۹۶۴ فروند شناور

لندنینگ کرافت تخلیه و ترخیص شده است. وی ادامه داد: بندرلنگه با ایجاد تسهیلات ویژه و همکاری با ۱۱ شرکت ترانزیت بین المللی، ۱۵ شرکت کشتیرانی فعال، ۳ شرکت تعاونی لنج داران و ۳۲ شناور مخصوص حمل خودرو توانسته است سکندار بنادر کشور در زمینه ترانزیت خودرو باشد.

مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز) سواری سایپا تیپ SE۱۳۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ با شماره موتور ۵۳۵۳۹۹۳ شماره شناسی ۴۲۱۱۰۰۴۱۱۸۰۷۸۸۷ NAS شماره پلاک ۸۴ ایران ۵۸۵ ص ۴۱ به نام محمد بهادری فرزند عطا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

سند خودرو کامیونت سیستم و تیپ کیا - بونگو ۳ به رنگ آبی مدل ۲۰۰۸ با شماره شناسی ۲۸۱۶۹۹ و شماره پلاک ۳۳۱۲۴ به نام محمد غنی کویی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.

آگهی ابلاغیه

آقای سید محمد زارعی فرزند سید عبدالله به شماره شناسنامه ۶۱، تاریخ تولد ۱۳۵۵، صادره از بندرلنگه نظر به اینکه درخصوص جنبه ابالی در شعبه اول دادگاه نظامی یک استان هرمزگان قرار رسیدگی غیابی صادر گردیده است و وقت رسیدگی پرونده ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ می باشد در صورت عدم حضور در موعد مقرر و پس از طی درج دو نوبت آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی و پایان مهلت مقرر برای شما حکم غیابی صادر می گردد.

عبدالمبین شریعت زاده- مدیر دفتر شعبه اول دادگاه نظامی یک استان هرمزگان
۱۶۳۷۳۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم

شرکت تعاونی مسکن مهر نایبند شمالی تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۱۰/۲۷

مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن مهر نایبند شمالی در ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۰۹ در محل حسینیه سرور آزادگان به آدرس: بندرعباس، کوی نایبند شمالی- بلوار سرور آزادگان - کوچه ۴ - حسینیه سرور آزادگان برگزار می شود. از کلیه اعضاء دعوت می شود شخصا یا وکالتا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این جلسه حضور بهم رسانند. دستور جلسه:

ضمنا به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آیین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۸ در محل دفتر تعاونی شمالی به آدرس شهرک پیامبر اعظم روبروی لیفت فاضلاب پروژه مسکن مهر نایبند شمالی حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

- استماع گزارشات هیئت مدیره و بازرسان
- طرح و تصویب صورتهای مالی سالهای ۸۶ الی ۹۶
- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره
- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل،
- تعیین حقوق مدیرعامل.

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن مهر نایبند شمالی

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن اصناف وکسبه فردوس مهر

تاریخ انتشار آگهی: ۱۳۹۷/۱۰/۲۷

مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن اصناف و کسبه فردوس مهر در ساعت ۱۶ روز جمعه مورخ ۹۷/۱۱/۱۹ و در محل مجمع امور صنفی شهرستان میناب برگزار می شود. لذا از کلیه اعضاء دعوت می شود تا در ساعت مقرر جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این مجمع حضور به هم رسانند. بدیهی است کلیه کسانی که نمی توانند به هردلیلی در جلسه فوق شرکت کنند می توانند حق رای خود را با حضور در دفتر شرکت به شخص دیگری وکالت دهند ضمنا کلیه افرادی که کاندیدای عضویت در هیئت مدیره و بازرسی می باشند باید تا تاریخ ۹۷/۱۱/۴ درخواست عضویت خود را به دفتر شرکت تحویل نمایند.

دستور جلسه:

- ۱- طرح و تصویب ترازنامه و صورت های مالی ۱۳۸۷ الی ۱۳۹۵
- ۲- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۳۹۷
- ۳- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره
- ۴- تصمیم گیری درخصوص قیمت واحدها
- ۵- تصمیم گیری درخصوص زمین باقی مانده تعاونی

هیئت مدیره : نعمت اله حقیقی