

این شغل یک مشکل دارد و یک عالم خوبی، البته این مشکل خیلی بزرگ است، چون دوری از خانواده است. به جز این مورد از نظر دیگر مواردی چون رفاه، حقوق و مزایا، جایگاه اجتماعی، معنویات، دنیا گردی و دیگر مسائل این شغل، شغلی خوب است. در این مسیر خیلی از دریانوردان ۶ ماه یک بار می توانند خانواده شان را ببینند و حتی...

دستگیری عامل مزاحمت در اینستاگرام

رییس پلیس فتا هرمزگان گفت: فردی که از طریق شبکه اجتماعی اینستاگرام اقدام به مزاحمت می کرد، شناسایی و دستگیر شد. سرهنگ علی اصغر افتخاری افزود: با مراجعه یک بندرعباسی به پلیس فتا مبنی بر اینکه شخصی در فضای مجازی برای شاکی ایجاد مزاحمت کرده، پیگیری موضوع در دستور کار کارآگاهان قرار گرفت. وی ادامه داد: شاکی در اظهارات خود بیان داشت که متهم ضمن ایجاد مزاحمت با بیان اعمال خلاف حقیقت قصد برهم زدن زندگی خانوادگی وی را داشته است. سرهنگ افتخاری اظهار داشت: با انجام اقدام کارشناسی و شگردهای خاص پلیسی متهم شناسایی و به پلیس فتا احضار شد. افتخاری بیان داشت: در بازجویی صورت گرفته، متهم بیان داشت که شوهر شاکیه مدتی بود وی را فریب و به بنده پیشنهاد ازدواج داده بود در صورتی که از ازدواج این شخص مطلع نبوده و مدتی با ایشان رابطه دوستانه داشتیم تا اینکه متوجه شدم متاهل است. وی تأکید کرد هرگونه مزاحمت برای اشخاص حقیقی و حقوقی از طریق فضای مجازی با پیام رسان های موبایلی مطابق قانون جرائم رایانه ای، جرم محسوب می شود.



گفتگوی اختصاصی صبح ساحل با معاون عملیات شناور جستجو و نجات استان هرمزگان

دوراهی زندگی صیادان در قایق سرگردان

◆ صبح ساحل // آثارام :

دریا متلاطم بود و قایق، سوار بر امواج. آفتاب بی رحمانه به بدن بی رمقشان می تابید و آن ها راه گریزی نداشتند. چند شبانه روز بدون غذا در دریا شناور بودند فریاد کمک خواهی شان به گوش کسی نمی رسید، ناامید از روزگار خود را به دست سرنوشت سپرده بودند... تا آنکه صدای شناوری را شنیدند فکر کردند در رؤیا هستند نای بلند شدن از کف قایق را نداشتند اما صدا نزدیک تر و نزدیک تر شد...

این دو جوان حدود ۳۷ ساله اهل بندر جاسک، پس از ۶ روز سرگردانی در دریا با کمک تیم جستجو و نجات دریایی هرمزگان از مرگ نجات یافتند، ۶ روزی که پس از خرابی موتور قایق صیادی، غیر از آب، هیچ آذوقه ای نداشتند...

آذرماه سال ۹۶ بود و آن ها مانند اکثر اوقات برای صیادی راهی دریا شدند اما این بار، قبل از صید، موتور قایقشان از کار افتاد و موبایل آتن نمی داد، بارها سعی کردند قایق را به حرکت درآورند ولی تلاشان بی ثمر بود، آذوقه ای که همراه داشتند پس از یک روزه اتمام رسید...

خانواده این دو جوان پس از گذشت چند روز بی خبری، نگران حال این دو جوان شدند و می دانستند حداکثر ماندن در دریا و صیادی دو تا ۳ روز است اما شب روز چهارم هم فرارسید و خبری از آن ها نشد... اهالی آشنا به آن منطقه، با شناورهایشان در جستجو قایق مذکور پرداختند ولی خبری از آن ها نبود تا آنکه در روز ۶ با شماره ۱۵۵۰ مرکز هماهنگی و جستجو دریایی تماس گرفتند و درخواست کمک نمودند.

به گفته محسن غربی معاون عملیات شناور جستجو و نجات استان (MRCC)، پس از دریافت این موضوع شناور ناجی راهی منطقه شد، با انجام دقیق و صحیح الگوهای جستجو در منطقه و همین طور دیده بانی خوب، پس از یک ساعت آن ها را در اطراف آب های حوزه بندرعباس مشاهده کردند درحالی که با مرگ دست و پنجه نرم می کردند.

◆ نجات سرنشینان قایق آسیب دیده

قایق کوچک خود را به آب انداختند و راهی دریا



کشف های آهین دریاها را سیر کرد. محسن غربی در فصل انتخاب رشته دانشگاه، ناوبری خاگر را برگزید و دو سال کارآموزی اش را در ۳ فروند کشتی باری گذراند و در طی سفر به کشورهای آفریقا، هند و چین تجربه های زیادی به دست آورد.

در شهر بندری به دنیا آمد و بزرگ شدم و شدیداً به رشته دریانوردی علاقه مند بودم که دنیای زندگی روی

◆

غربی استقرار شناورهای ناجی را ناجی ۳ در چارک، ناجی ۱۰ در جاسک، ناجی ۱۱ ذاکری قشم، ناجی ۱۲ لنگه، ناجی ۱۵ اسکله شهید حقانی، ناجی ۱۶ ابو موسی و ناجی ۱۹ رادر کیش دانست

دریا و سفر از طریق آب که برام ناشناخته بود را تجربه کنم، خوشبختانه توانستم از هنرستان وارد این رشته شوم و ادامه دهم و به هدفم برسم. این جوان فعال و موفق، همراهی و تشویق های خانواده اش در این مسیر را بی تأثیر ندانست و اینکه خانواده تصمیم انتخاب شغل را به عهده خودش گذاشتند...

«یکی از گزینه های اصلی ورود به این حرفه و شغل علاقه است و ندیدن مشکلات پیش رو، این شغل یک مشکل دارد و یک عالم خوبی، البته این مشکل خیلی بزرگ است، چون دوری از خانواده است. به جز این مورد از نظر دیگر مواردی چون رفاه، حقوق و مزایا، جایگاه اجتماعی، معنویات، دنیا گردی و دیگر مسائل

این شغل، شغلی خوب است. در این مسیر خیلی از دریانوردان ۶ ماه یک بار می توانند خانه شان را ببینند و حتی اگر در طی این مدت اتفاقی رخ دهد نمی توانند به منزل برگردند، در زمانی که در کشتی بودم نتوانستم در عروسی برادرم حضور یابم». وی از جوانان جویای این شغل خواست زبان انگلیسی را خوب فراگیرند چرا که یکی از گزینه های مهم دیگر آشنایی کامل با زبان انگلیسی و ارتباط با خدمه کشتی که از اکثر نقاط جهان هستند. «در این شغل شش ماه شما روی آب هستید و دو ماه در خشکی. این مدتی را که در خشکی می گذرانید کاملاً در اختیار خودتان است، از طرف دیگر آن شش ماهی را هم که در آب می گذرانید، ۳ تا ۱۰ روز در بنادر هستید و کنار سواحل. سواحلی که در حالت عادی شاید نشود به دلایل مختلفی که وجود دارد، آن ها را دید و آشنایی با مردم و فرهنگ های گوناگونی در نقاط مختلف دنیا که به سادگی، در یک سفر تفریحی دست نمی دهد. به قولی هم فال است و هم تماشا».

وی قد بالای ۱۷۰ و سن جوان، دارا بودن فوق دیپلم

که از نور سبزیگی مثل شب نما روشن شده بود، برای کسی که مانند من اولین بار این منظره را می دید قابل باور نمود با جستجو فهمیدم به دلیل وجود پلانکتون ها توی آب هست...»

◆ حضور در MRCC

غربی در طی گذراندن دوره های کارآموزی در کشتی، خود را برای آزمون ارشد رشته حمل و نقل دریایی آماده می کرد تا آنکه در مهرماه ۹۵ در این رشته در چابهار پذیرفته شد و تحصیل را آغاز کرد اما ۵ ماه بعد پس از اطلاع آزمون استخدامی مرکز MRCC هرمزگان، در این آزمون شرکت نمود. پس از پذیرفتن، به اجبار از دانشگاه انصراف داد چرا که حضور در این مرکز تعطیلی ندارد... وی از سال ۹۵ وارد مرکز MRCC شد...

با توجه به موقعیت کشورمان با دارا بودن مرز طولانی آبی متجاوز بر دو هزار و پانصد کیلومتر و لزوم صیانت از آب های تحت حاکمیت کشور و الزامات الحاق به کنوانسیون مذکور، ایجاد مراکز هماهنگی نجات دریایی به منظور نجات جان اشخاص در دریا و انجام عملیات جستجو و نجات در قالب یک طرح مشخص و از پیش تعیین شده که همسو و هماهنگ با طرح جهانی جستجو و نجات دریایی- هوایی باشد از ضروریات غیر قابل اجتناب است. از این رو سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان نماینده سازمان جهانی دریانوردی (IMO) در ایران و همچنین متولی امر دریایی اقدام به ایجاد مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی در تشکیلات سازمانی خود نمود.

در همین راستا مرکز اصلی هماهنگی جستجو و نجات دریایی بندرعباس (MRCC) فعالیت اصلی خویش را به همراه ۷ مرکز فرعی در قشم، کیش، لنگه، ابو موسی، جاسک، چارک و بندرعباس آغاز نمود. به منظور پوشش حداکثری آب های تحت پوشش استان هرمزگان (از نصف النهار ۵۳ درجه شرقی تا ۵۸ درجه شرقی) و پاسخگویی سریع و مناسب به سوانح احتمالی، مرکز MRCC بندرعباس اقدام به انعقاد تفاهم نامه و طرح های همکاری با ارگان های دریایی استان همچون نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، نیروی دریایی سپاه پاسداران، اورژانس،



هلال احمر، تعاونی های محلی، شرکت های کشتیرانی و همچنین تشکیل کلوب جستجو و نجات دریایی محلی نموده است. این مرکز مجهز به سیستم های پیشرفته مخابراتی جهت پوشش رادیویی منطقه به منظور دریافت پیام های اضطرار شناورهای مفلطر، بر روی کانال های ۲۵ و ۱۶ در باند VHF و کانال ۸۲۹ و ۱۲۰۷ در باند HF به صورت ۲۴ ساعته و شبانه روزی آماده ارائه خدمات جستجو و نجات دریایی و پزشکی برای دریانوردان و هم وطنان عزیز در دریا می باشد. غربی استقرار شناورهای ناجی را ناجی ۳ در چارک، ناجی ۱۰ در جاسک، ناجی ۱۱ ذاکری قشم، ناجی ۱۲ لنگه، ناجی ۱۵ اسکله شهید حقانی، ناجی ۱۶ ابو موسی و ناجی ۱۹ در کیش دانست.

◆ امروز ۴ تیرماه و روز جهانی دریانورد...

بر اساس قطعنامه ای که در اجلاس دیپلماتیک کنفرانس بازنگری کنوانسیون «استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهدانی دریانوردان» به تصویب رسید، همه ساله ۲۵ ژوئن هم زمان با چهارم تیرماه روز دریانورد در سراسر دنیا گرامی داشته می شود.

بندر مومباسا، کشور هند، بندر موندرا و بندر گوا شد «سفر خیلی خوب و باتجربه ای برای من بود در این ۶ ماه نکات تازه ای را آموختم، پس از اتمام سفر، دو ماه در منزل بودم تا آنکه برای ادامه کارآموزیم راهی کشتی شمیم در لنگرگاه شدم و ۶ ماه بعد نیز سفرم با کشتی آرزو آغاز کردم».

◆ طبیعت وصف نشدنی دریا

صحنه ی غروب خورشید در میانه ی دریا زیباست. منظره ی آسمان شبش را در هیچ جای دیگر نمی توانید ببینید...

«راقبانیوس هند در حال طی مسیر بودیم که دیدم در اطراف کشتی مان ماهی ها از آب بیرون می آیند و با طی کردن یک مسیری که برام غیر قابل باور بود پرواز می کنند که متوجه شدم ماهی های پرنده هستند که می تواند با باله هایشان مسافتی روزنزدیکی سطح آب پرواز کنند در خیلی جالب بود».

وی زیبایی های دریا را وصف ناپذیر دانست. «همان شب های اول که در اقبانیوس هند، مشغول دریانوردی بودیم، چشمم به موج حاصله از حرکت کشتی خورد