

طبق تصمیمات روسای جمهور دو کشور ایران و روسیه، آئین کلنگ زنی نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی سیریک هرمزگان برگزار شد تا این نیروگاه نیز به لیست چهار نیروگاه دیگر از جمله نیروگاه منتظر قائم اصفهان و نیروگاه رامین اهواز که توسط روس ها احداث شده بود بپیوندد

## آخرین وضعیت اختصاص وام روس ها برای ساخت یک نیروگاه



♦ گروه اقتصادی //

ا حداث نیروگاه سیریک یکی از سر فصل های همکاری بین ایران و روسیه بود که با هدف عمیق تر شدن روابط دو کشور سال ها قبل کلید خورد و قرار بود سرمایه آن توسط روس ها تامین شود. پروژه ای که طبق آخرین اخبار فرصت دو ماهه ای برای تامین اعتبار ۲۰ میلیون دلاری آن تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، اواخر سال ۱۳۹۵ و در زمان وزارت حمید چیت چیان به عنوان وزیر نیروی دولت یازدهم بود که طبق تصمیمات روسای جمهور دو کشور ایران و روسیه، آئین کلنگ زنی نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی سیریک هرمزگان برگزار شد تا این نیروگاه نیز به لیست چهار نیروگاه دیگر از جمله نیروگاه منتظر قائم اصفهان و نیروگاه رامین اهواز که توسط روس ها احداث شده بود بپیوندد. طبق قرارداد بین ایران و روسیه، بنا شد نیروگاه سیریک با چهار واحد ۳۵۰ مگاواتی بخار از طریق تامین مالی روسیه احداث شود.

بی خبری دو ساله از سیریک

حدود یک سال بعد از آن رضا اردکانیان - وزیر نیرو در دولت دوازدهم - اعلام کرد در سال ۱۳۹۷ عملیات اجرای این طرح سرعت بیش تری می گیرد که با استفاده از وام روسیه ساخته خواهد شد و با بهره برداری از این طرح، تحول بزرگی در حوزه انرژی به عنوان یکی از زیر بناها برای توسعه صنعت و کشاورزی در منطقه خواهد شد. از آن زمان تاکنون آخرین وضعیت احداث این نیروگاه در

## آگهی دعوت اولین مجمع عمومی عادی نوبت اول خانه سازمان های مردم نهاد استان هرمزگان

بدینوسیله به اطلاع کلیه سازمانهای مردم نهاد استان هرمزگان می رساند اولین جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول خانه سمن های استان **رأس ساعت ۰۹/۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۸/۶/۲۴ در محل سالن اجتماعات فرمانداری هرمزگان** برگزار می گردد .

از کلیه مدیران عامل سازمانهای مردم نهاد استان هرمزگان دعوت می شود شخصا و یا نماینده تام الاختیار خود را با معرفی نامه کتبی به مجمع اعزام دارند ( هر عضو وکالت یک عضو دیگر را می تواند بپذیرد ) . این مجمع با حضور هرتعداد از مدیران سازمان های مردم نهاد رسمیت خواهد داشت و تصمیماتی که در این مجمع اتخاذ می شود برای کلیه سازمان های مردم نهاد استان ( اعم از غائب و مخالف ) نافذ و معتبر خواهد بود .

**دستور جلسه :**

تصویب اساسنامه خانه سازمان های مردم نهاد استان هرمزگان  
برگزاری انتخابات اولین هیئت مدیره خانه سازمان های مردم نهاد استان هرمزگان .  
آدرس: فرمانداری بندرعباس سالن همایش های فرمانداری (سالن غدیر)

◀ **از طرف هیئت موسس خانه سمن های استان هرمزگان**

### رونوشت گواهی حصر وراثت

آقای علی کریمی حاجی خادمی فرزند حیدر به شماره ملی ۳۳۸۱۱۰۲۶۹۹ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۸۰۴۷۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان سکینه بلال زاده فرزند عبدل به شماره ملی ۲۳۹۰۳۰۴۷۳۸ متولد ۹۸/۵/۲۷ در تاریخ ۲۵/۵ در اقامتگاه دائمی خود بدرد حیات نموده و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- علی کریمی حاجی خاد می فرزند حیدر شماره ملی ۳۳۸۱۱۰۲۶۹۹ فرزند متوفی ۲ -شکیلا کریمی حاجی خاد می فرزند حیدر شماره ملی ۳۳۸۰۶۷۵۹۸۹ فرزند متوفی ۳-فاطمه کریمی حاجی خاد می فرزند حیدر شماره ملی ۳۳۸۰۹۴۷۵۲۰ فرزند متوفی ۴ -زهرا کریمی حاجی خاد می فرزند حیدر شماره ملی ۳۳۸۱۴۷۰۸۰۹ فرزند متوفی ۵ -نرگس کریمی حاجی خاد می فرزند حیدر شماره ملی ۳۳۸۱۵۸۷۸۴۶ فرزند متوفی و لاغیر .اینک با انجام تحقیقات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد اومی باشد در تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه شورا تقدیم دارد والا گواهی حصر وراثت صادر خواهد شد.

**قاضی شعبه ۴ شورای حل اختلاف مجتمع شهری حوزه قضایی میناب- سعید کلانتر ۱۸۵۹۸۸**

## آگهی شرکت های

## تعاونی سراسر هرمزگان

## در صبح ساحل

**تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲**

### افزایش ۱۳۶ درصدی صادرات کالا های غیر نفتی از گمرکات استان هرمزگان

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت معدن و تجارت استان هرمزگان گفت: در پنج ماهه سالجاری ۱۲میلیارد و ۶۹۷ میلیون دلار کالای غیر نفتی از گمرکات استان صادر شد.

محمد عباسی اظهار کرد: هدفگذاری امسال صادرات کالا های غیر نفتی دوازده میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. وی افزود: صادرات در پنج ماهه سالجاری ۱۲ میلیارد و ۶۹۷ میلیون دلار بوده که ۱۳۶ درصد در مقایسه با سال گذشته رشد داشته است.

محمد عباسی معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت معدن و تجارت استان هرمزگان در پایان عنوان کرد: عمده ترین این کالاها سنگ آهن ، پلیمرهای اتیلن ، قیر نفت ، کودهای معدنی و شیمیایی است که به کشورهای چین ، امارات، تایلند، هند، عمان ، غنا صادر شده است

یک مقام مسوول:

# شرق هرمزگان از راه آسفalte محروم است

طرح ها از دست پیمانکاران موجب شده است که هزینه راه های روستایی تا سه برابر قیمت پروژه پیمانکار ارزان تر باشد. وی گفت: ما قدرت اجرایی برای ساخت بیش از ۲ هزار کیلومتر راه روستایی را داریم اما چون در ۶ ماهه دوم سال قرار داریم و نصف سال را از دست دادیم همین میزان تعهد می کنیم.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای خبر داد که اکنون تمام استان های درگیر اجرای پروژه شده اند و گفت: همزمان همه کشور درگیر ساخت راه در پروژه های از قلم افتاده و نیمه تمام روستایی هم است.

اکبری اضافه کرد: محروم ترین استان ها از برخورداری از راه آسفalte کردستان، شرق ه رمزگان، جنوب کرمان، بخش هایی از خراسان جنوبی، رضوی و بالاخص خراسان ش هالی است. هم چنین بخش های از لرستان، چهار محال بختیاری و سیستان و بلوچستان نیز جزو استان های محروم از راه آسفalte روستایی هستند.

به گفته اکبری اکنون ۱۱۰هزار کیلومتر راه روستایی در کشور وجود دارد که ۲۰ هزار کیلومتر هم راه ساخته شده شنی است. از این طرح ۱۳۰ هزار کیلومتر راه روستایی ساخته شده، ۴۰ هزار کیلومتر راه روستایی خاص وجود دارد که با قطب گردشگری هستند یا قطب کشاورزی و ترافیک رسیدن به این روستاها زیاد است. اکبری اضافه کرد: راههای این روستاها تا به حال ساخته شده است اما حتما رصد جدید با ماشین منجر به این خواهد شد که روستاهای خاص آلات سازمان بیشتری را شناسایی کنیم. بر اساس اظهارات اکبری ۴۰ هزار کیلومتر راه خاص روستایی در کشور وجود دارد که اولویت نگهداری این راهها با توجه به حجم ترافیک بالای آن است.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای ادامه داد: بین ۸ تا ۹ هزار دستگاه ماشین آلات سنگین راهداری جزو امکانات دولت است که ۱۵۰۰ دستگاه برای این طرح در نظر گرفته می شود.

وی گفت: براین اساس ۱۸۰کیپ راهسازی از مرداد ماه وارد این طرح شده است و هر کیپ حدود ۱۲ کیلومتر راه را ظرف دو تا چهار ماه برای کشور خواهد ساخت.

وی ادامه داد: برای برنامه ریزی طرح ابرار با ریش سفیدان این حوزه مشورت کردیم و همه گفته اند راه نجات راه های روستایی استفاده از امکانات دولتی و خروج این طرح ها از دست پیمانکاران و اقدام جهادی مشابه جهاد سازندگی است.



ساخته شود.

اکبری گفت: بر این اساس ۲ هزار کیلومتر راه روستایی تا پایان سال ساخته می شود و ما تا پایان امسال دو هزار کیلومتر راه روستایی جدید تحویل مردم می دهیم. اکبری اضافه کرد: پروژه های نیمه کاره ای که قبلا شروع شده است دست پیمانکار می ماند که حدود ۵۰۰ کیلومتر راه آسفalte نیز از پروژه های در دست پیمانکار تحویل می گیریم.

وی در خصوص منابع مالی طرح ۱۳۰ هزار کیلومتر راه روستایی گفت: با توجه به اینکه در طرح ابرار راه های روستایی با ماشین منجر به این خواهد شد که روستاهای خاص آلات سازمان بیشتری را شناسایی کنیم. بر اساس اظهارات اکبری ۴۰ هزار کیلومتر راه خاص روستایی در کشور وجود دارد که اولویت نگهداری این راهها با توجه به حجم ترافیک بالای آن است.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای ادامه داد: بین ۸ تا ۹ هزار دستگاه ماشین آلات سنگین راهداری جزو امکانات دولت است که ۱۵۰۰ دستگاه برای این طرح در نظر گرفته می شود.

وی گفت: براین اساس ۱۸۰کیپ راهسازی از مرداد ماه وارد این طرح شده است و هر کیپ حدود ۱۲ کیلومتر راه را ظرف دو تا چهار ماه برای کشور خواهد ساخت.

وی ادامه داد: برای برنامه ریزی طرح ابرار با ریش سفیدان این حوزه مشورت کردیم و همه گفته اند راه نجات راه های روستایی استفاده از امکانات دولتی و خروج این طرح ها از دست پیمانکاران و اقدام جهادی مشابه جهاد سازندگی است.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده نشده

است را شناسایی و به ادارات خودمان ابلاغ

کردیم تا با ماشین آلات راهداری کار را شروع

کنند؛ حسن این طرح این است که فعلا به

پیمانکار نیاز نیست بلکه به ادارات کل دستور

دادیم با کمترین هزینه راه های روستایی

پروژه ها را نمی توان به سرعت متوقف کرد. بر

این اساس دستور العمل هایی را تهیه کردیم

تا به پروژه هایی که پیشرفت فیزیکی بالایی

دارند اعتبار تزریق شود و پیمانکار به کار خود

ادامه دهد انتهای که پیشرفت کمی دارند کلا

متوقف شود و باقی پروژه ها با ماشین آلات

راهداری توسط ادارات کل راهداری در هر

استانی ساخته شود.

سرپرست معاونت راه های روستایی و فرعی

سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای گفت:

روستاهایی که در طی این سالها دیده