

یک مسوول در سازمان جهاد کشاورزی استان اعلام کرد:

بهره‌برداری از ۲۰ واحد صنایع تبدیلی و غذایی در هرمزگان

♦گروه اقتصادی //

مدیر صنایع تبدیلی و غذایی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: تا پایان امسال ۲۰ واحد صنایع تبدیلی و غذایی در هرمزگان به بهره‌برداری می‌رسد.

علی جابری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تا پایان امسال ۲۰ واحد صنایع تبدیلی و غذایی در هرمزگان به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان اینکه از این تعداد ۱۲ واحد با اعتبار بیش از ۱۲۰ میلیارد تومان آماده بهره‌برداری است، افزود: با راه‌اندازی این واحدها برای

شهرهای هرمزگان گران‌ترین مسیرهای هوایی ایران!

♦گروه اقتصادی //

انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران کف و سقف نرخ بلیت‌های ۱۹۳مسیر هوایی داخلی را منتشر کرد.

گران‌ترین مسیرهای هوایی مربوط به فرودگاه‌های استان هرمزگان از جمله قشم، کیش و بندرعباس است. انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران کف و سقف نرخ بلیت‌های ۱۹۳مسیر هوایی داخلی را منتشر کرد. سقف نرخ بلیت تنها یک مسیر، بالاتر از یک میلیون تومان است؛ مسیر مشهد-ماهشهر با سقف قیمتی یک میلیون و ۴۹ هزار و ۶۰۰ تومان. در عین حال سقف قیمتی ۴۲ مسیر پروازی بالاتر از ۹۰۰ هزار تومان تعیین شده که مسیرهای پروازی مشهد (چه به‌عنوان مبدا و چه به‌عنوان مقصد) گران‌ترین مسیر است. همچنین با توجه به کف قیمت‌های تعیین شده، گران‌ترین کف قیمت متعلق به مسیر

رشت-قشم با کف قیمت ۲۷۴ هزار و ۵۰۰ تومان است. گران‌ترین سقف قیمتی که بین ۹۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان قرار دارند عبارتند از: مشهد-تبریز با سقف ۹۹۶ هزار و ۷۰۰ تومان، مشهد-کیش و رشت-قشم هر کدام با سقف ۹۹۴ هزار و ۹۰۰ تومان، مشهد-لار با سقف ۹۹۲ هزار و ۷۰۰ تومان، بندرعباس-رشت با سقف ۹۹۲ هزار و ۶۰۰ تومان، ایلام -مشهد با سقف ۹۹۱ هزار و ۷۰۰ تومان، کیش-ساری با سقف ۹۹۰ هزار و ۲۰۰ تومان، تهران-چابهار با سقف ۹۸۷ هزار و ۸۰۰ تومان، شیراز- ارومیه با سقف ۹۸۵ هزار و ۷۰۰ تومان، مشهد-عسلویه با سقف ۹۸۴ هزار و ۹۰۰ تومان و کیش-زنجان با سقف ۹۸۴ هزار و ۷۰۰ تومان.

کف اعلام شده برای بلیت هواپیمایم براساس نرخ‌های اعلام شده، ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان است که اغلب در مسیرهای کوتاه پروازی اعمال شده‌است.

خودروهای داخلی ۳ برابر قیمت خودروی جهانی فروخته می‌شود

♦گروه اقتصادی //

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: خودروسازان با وجود اینکه خودروهای داخلی را به ۳ برابر قیمت جهانی فروخته‌اند و بازار انحصاری هم دارند، اما در عین حال بزرگ‌ترین بدهکاران کشور هستند.

محمدرضا منصوری افزود: خصوصی‌سازی یکی از مهم‌ترین مسئله اقتصاد کشور است که حتی در قانون اساسی به آن اشاره شده است و این موضوعی است که در ۴۰ سال گذشته مغفول مانده و اجرا نشده و یا بد اجرا شده است.

وی با بیان اینکه بیان حقایق در دو شرکت خودروسازی باعث شد مدیرعامل قبلی سایپا و مدیرعامل فعلی ایران خودرو بازداشت شوند، گفت: خودروسازان با وجود اینکه خودروهای داخلی را به ۳ برابر قیمت جهانی فروخته‌اند و بازار انحصاری هم دارند، اما در عین حال بزرگ‌ترین بدهکاران کشور هستند.

وی گفت: یک بخش از این سوءمدیریت به خاطر دولتی بودن و بخش دیگر به خاطر گران تولید کردن و ضایع کردن حق شرکت‌های قطعه‌ساز است.

عضو کمیسیون صنایع مجلس در مورد میزان

جاسک می‌تواند به عنوان حلقه واسط سه استان پهناور هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان در حوزه گردشگری نقش بسزایی داشته باشد که برای محقق شدن این امر باید به این بیندیشیم که جاسک باید به کانونی برای ارتقای سطح گردشگری کشور در عرصه فرااستانی تبدیل شود.

واکنش وزیر صنعت به قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارزیابی ورود دوباره شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو، گفت: بنده صغیر نیستم و می‌توانم نظرم را بگویم. رضا رحمانی در پاسخ به اینکه در برخی رسانه‌ها مطرح می‌شود شما با ورود شورای رقابت به پروسه قیمت گذاری خودرو مخالف هستید، آیا این ادعا درست است؟ پاسخ داد: خیر، بنده صغیر نیستم و می‌توانم نظر خود را بیان کنم. وی درباره نامه دیوان محاسبات مبنی بر ضرورت تجدید ارزیابی دارایی خودروسازان، گفت: تجدید ارزیابی یکی از رویه‌های جاری در تمام واحدهای صنعتی است.رحمانی با بیان اینکه واحدهای صنعتی باید از فرصت تجدید ارزیابی استفاده کنند، افزود: اخیراً مجوزی صادر شده که تمام واحدهای صنعتی از فرصت تجدید ارزیابی دارایی‌ها استفاده کنند. مازیار بیگلر دبیر انجمن قطعه‌سازان اخیراً با تاکید بر لزوم بررسی تجربه خصوصی سازی در کشور، گفته بود: سهام خودروسازان نباید به ثمن بخت و اگذار شوند بلکه باید با قیمت روز عرضه شوند، نه اینکه شرکتی که قیمت واقعی اش ۵ تا ۶ برابر است، بدون تجدید ارزیابی واگذار شود.

فرماندار جاسک تاکید کرد:

توسعه صنعت گردشگری جاسک

در کنار توسعه صنعتی



♦گروه اقتصادی //

فرماندار جاسک گفت: صنعت گردشگری جاسک در کنار توسعه صنعتی جزو اولویت ها است.

محمد رادمهر در گفتگو با خبرنگار ما دربندر جاسک در تشریح ظرفیت‌های گردشگری شهرستان جاسک بیان داشت: جاسک در مجاورت دریای عمان قرار گرفته است و این یک پتانسیل بسیار عالی در عرصه صنعت توریسم قلمداد می‌شود. اقتصاد جاسک می‌تواند مبتنی بر فرهنگ گردشگری و اقتصاد در عرصه خلاقیت باشد و این نوع اقتصاد را جایگزین اقتصاد مبتنی بر صنعت نفت کند.

رادمهر با بیان اینکه توسعه گردشگری نقش بسزایی در رونق اقتصادی هر کشور دارد، اظهار کرد: اقتصاد جاسک می‌تواند اقتصاد مبتنی بر فرهنگ، گردشگری و اقتصاد در عرصه خلاقیت باشد و این نوع اقتصاد را جایگزین اقتصاد مبتنی بر صنعت نفت کند. فرماندار جاسک خاطرنشان کرد: جاسک منطقه‌ای با پیشینه تاریخی غنی که جاهای طبیعی، فرهنگی و تاریخی بسیار دیدنی دارد از جمله این جاها می‌توان به برج سیاه و سفید، آب گرم سدیح، چشمه‌های آبگرم پوراف، جنگل حرا، صخره‌های شنی، دریای عمان، خلیج جاسک غربی و شرقی، رشته کوه‌های بشارگرد، رودخانه جگین، امامزاده امیر دیوان، تلگرافخانه، اتاق‌های ساسانی، دخمه وگورستان، غار سادرم و دژ پرتغالی‌ها اشاره کرد.

وی ادامه داد: جاسک دارای گذشته فرهنگی، تاریخی و میراثی ارزشمندی است که از مزیت‌های نسبی متفاوتی در عرصه‌های گردشگری، صنایع خلاق و مواهب طبیعی برخوردار است و شایستگی این را دارد که هر روز میزان افرادی باشد که گردشگری در اولویت آنان بوده و آن را انتخاب می‌کنند.

این نماینده مجلس گفت: تنها راه نجات کشور این است که خصوصی‌سازی به معنای واقعی انجام شود و بخش خصوصی در اقتصاد فعال شود، اما من خوش‌بین نیستم که خصوصی‌سازی فعلی جواب دهد زیرا مدیران می‌گویند سفره‌ای پهن است و کسی حاضر نیست این سفره منافع را جمع کند.عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: کسی فکر کرده که بنگاه‌های دولتی باید سودده باشند و مردم حق انتخاب داشته باشند؟

در حال حاضر یک جوان با حداقل حقوق اگر ماهانه ۱۰۰ هزار تومان کنار بگذارد، ۵۰ سال طول می‌کشد تا بتواند یک خودروی پراید خریداری کند به شرط اینکه قیمت ۵۰ میلیونی تغییر نکند، در حالی که در همه دنیا وقتی یک نفر استخدام می‌شود ظرف ۵ تا ۶ ماه می‌تواند یک خودروی از دم به قسط خریداری کند.

♦گروه اقتصادی //

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از جابجایی ۴۲میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر این استان با رشد ۴درصدی و ترابری ۸٫۵ میلیون نفر سفر در پایانه‌های دریایی با افزایش ۷درصدی طی پنج ماهه سال جاری خبر داد.

«الله مراد عقیفی پور» با تشریح گزارشی از عملکرد مجموعه ۷۱ بندر استان هرمزگان در دوره زمانی پنج ماه نخست سال ۹۸، اظهار داشت: از مجموع ۴۱ میلیون و ۷۷۷ هزار تن کالای تخلیه و بارگیری شده، ۲۸ میلیون و ۱۲۲

فرماندار جاسک در ادامه تاکید کرد: جاسک می‌تواند به عنوان حلقه واسط سه استان پهناور هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان در حوزه گردشگری نقش بسزایی داشته باشد که برای محقق شدن این امر باید به این بیندیشیم که جاسک باید به کانونی برای ارتقای سطح گردشگری کشور در عرصه فرااستانی تبدیل شود.

نماینده عالی دولت در شهرستان جاسک گفت: در شرایط کنونی که با تحریم‌های ناجوانمردانه روبرو هستیم، می‌توانیم راه درست را برای توسعه هرچه بیشتر گردشگری پیدا کرده تا از ظرفیت‌های گردشگری و صنعت توریسم بیشتر استفاده کنیم.وی در ادامه گفت: تقویت بازارهای محلی و شهری در اقتصاد فرهنگی یکی از راه‌های استفاده از ظرفیت گردشگری است و برای عبور از شرایط فعلی باید فرهنگ مصرفی به فرهنگ مولد در کشور تبدیل شود.

رادمهر افزود: صنعت اکوتوریسم پیش از هر چیز یک نوع نگرش خاص و آینده نگرانه و اخلاقی-فرهنگی-انسانی به مقوله گردشگری است به گفته وی، یکی از مهمترین نتایج این نگرش به گردشگری و طبیعت گردی، ایجاد اشتغال برای ساکنان بومی منطقه و کسب در

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خبر داد:

افزایش ۱۴ درصدی صادرات غیرنفتی از بنادر هرمزگان



هزار و ۳۳۰ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی با رشد ۸ درصدی و ۱۳ میلیون و ۸۳ هزار و ۵۱۵ تن به فرآورده های نفتی اختصاص دارد. وی حجم صادرات غیرنفتی از طریق بنادر تجاری این استان را ۱۷ میلیون و ۶۴۰ هزار و

اصلاحیه

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده موسسه جامعه فعالین اقتصادی قشم بشماره ثبت ۲۵۲ (نوبت اول) دستور جلسه از قبولی عضویت به پذیرش عضویت اصلاح می گردد.



گردی با ایجاد فرصت پیشرفت و توسعه اقتصادی می‌تواند به عنوان جایگزینی برای سایر منابع درآمد برای مردم منطقه محسوب شده و از روی آوردن محلی‌ها به راه‌های دیگر کسب درآمد، مانند فروش زمین‌های کشاورزی و بهره برداری بی رویه از منابع طبیعی، جلوگیری کند.لزوم توجه به بوم گردی و توسعه گردشگری محلی. وی افزود: تأثیر گردشگری و صنعت توریسم بر اقتصاد بر هیچکس پوشیده نیست و همه می‌دانند که این صنعت می‌تواند چه تأثیر بسزایی در در رونق اقتصادی یک شهر، محله یا کشور داشته باشد. به عبارتی دیگری می‌توان گفت کسب و کار یک منطقه را زینر و رو می‌کند.

رادمهر اظهار داشت: خوشبختانه نگاه دکتر همتی استاندار هرمزگان به گردشگری موضوعی آتیه نگر است و دولت توانسته کارهای مهمی در این حوزه انجام دهد.

وی عنوان داشت: وقتی یک مکان تبدیل به مکانی توریستی گردشگری می‌شود مسافران بسیاری پا به آنجا می‌گذارند و پول‌هایشان را خرج می‌کنند و همین امر باعث می‌شود اقتصاد آن منطقه تکانی بخورد به همین خاطر است که می‌گویند صنعت گردشگری بخشی مهم از اقتصاد یک کشور است.

رادمهر گفت: صنعت گردشگری و رونق این صنعت در یک کشور باعث ایجاد شغل، کمک به جامعه‌ی محلی با پول خارجی، توسعه زیرساخت‌ها و ترویج آگاهی فرهنگی می‌شود. از طرفی از جاذبه‌های طبیعی و مصنوع نیز حمایت می‌شود که این امر به نوبه‌ی خود بسیار حائز اهمیت است.

نماینده عالی دولت در شهرستان جاسک در پایان گفت: تولید ارز، کارآفرینی، توسعه یک منطقه، زیرساخت‌های جدید برای استفاده‌های غیرتوریستی و ایجاد فرصت‌های جدید شغلی از دیگر مزایای صنعت گردشگری است.

چشمگیر ۵۸٫۴ درصدی در همسنجی با مدت مشابه سال گذشته، ترانزیت و هشت میلیون و ۵۴۳ هزار و ۷۵۳ تن، کاپوتاز شد که در این بخش رشد ۷٫۷ درصدی به ثبت رسید.

وی اظهار داشت: در دوره زمانی پنج ماهه نخست سال جاری، ۶۸۱ هزار و ۳۴ TEU کانتینر (هر تی.ای. یو معادل یک کانتینر بیست فوت) در مجموعه بنادر بازرگانی این استان تخلیه و بارگیری شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از پهلوگیری ۳۴ هزار و ۴۴۸ فروند شناور در بنادر این استان خبر داد و گفت: از این رقم، دو هزار و ۱۱۱ فروند شامل کشتی‌های بالای هزار تن و ۳۲ هزار و ۳۳۷ فروند از شناورهای پهلو گرفته در این بنادر، زیر هزار تن وزن داشته است.

عقیفی پور هرمزگان را پایتخت مسافرت‌های دریایی ایران توصیف کرد و گفت: از آغاز امسال تا ابتدای شهریور ماه جاری که یک دوره زمانی پنج ماهه را شامل می‌شود، ترابری هشت میلیون و ۴۸۳ هزار و ۴۴ نفر سفر در بنادر و پایانه‌های مسافری دریایی این استان به ثبت رسید. که رشد مثبت ۷٫۷ درصدی را شاهد بودیم.

آگهی شرکت‌های

تعاونی سراسر هرمزگان

در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۱۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲