

از تیرماه امسال نرخ‌های جدید برای بلیت هواپیما در پروازهای داخلی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام شده است که ایرلاین‌های داخلی آن را تعیین کرده‌اند اما مسئولان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کردند که این نرخ‌های افزایش یافته، تخلف است



آغاز حذف قبوض کاغذی آب در چند شهر
معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور با اشاره به آغاز حذف قبوض کاغذی آب در برخی از مناطق کشور، گفت: براساس ارزیابی صورت گرفته این طرح تا پایان دولت دوازدهم به طور کامل اجرا خواهد شد. حمیدرضا کشفی معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور با تأکید بر اینکه حذف قبوض کاغذی آب در راستای سیاست‌های دولت الکترونیک در دستور کار گرفته است، گفت: در حال حاضر پایلوت اجرای این طرح در چندین شهر از جمله لرستان، اصفهان، آذربایجان غربی و بندرعباس آغاز شده است و پس از ارزیابی نتایج، این برنامه به سایر مناطق کشور نیز تعمیم داده خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر زیرساخت اجرای این برنامه کاملاً شده است، ادامه داد: هزینه آب‌بهای برخی از مشترکان به دلیل تعرفه غیرواقعی آب به میزانی اندک است که چاپ قبض کاغذی حتی به صرفه هم نیست. کشفی تأکید کرد: در حال حاضر تعداد مشترکان آب شهری و روستایی کشور از مرز ۲۳ میلیون مشترک گذشته است و سالانه تعداد بسیار زیادی قبض کاغذی میان این تعداد مشترک توزیع می‌شود که در صورت اجرای کامل این برنامه شاهد ثمرات زیست محیطی و اقتصادی فراوانی خواهیم بود.

آخرین وضعیت خودروهای مانده در گمرک

◆ گروه اقتصادی //

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه در حال حاضر به طور کلی بیش از ۶۰۰۰ دستگاه خودرو در گمرک‌ها مانده‌اند، اظهار کرد: روند ترخیص خودروهای وارداتی دپو شده در گمرک‌ها مانند قبل بوده و تغییری در روند آن ایجاد نشده است.

مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایسنا افزود: در حال حاضر برای ۸۰۰ دستگاه گواهی‌نامه گمرکی صادر شده، حدود ۱۷۰۰ دستگاه اظهارنامه گمرکی گرفتند و ۲۲۰۰ دستگاه خودرو قبض انبار دارند. لازم به ذکر است ۲۷۰۰ دستگاه نیز تحت نظر مقام قضایی هستند که به طور کلی بیش از ۶۰۰۰ خودرو در گمرک‌ها مانده‌اند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو خاطرنشان کرد: نامه‌نگاری‌های مختلفی درباره ترخیص خودروهای مانده در گمرک انجام شده اما



نداشت. به جرات می‌توان گفت که مصوبه تنها دو ماه امکان اجرا داشت ولی امکان ترخیص ۱۴ هزار خودرو از گمرک در مدت زمان دو ماه تقریباً غیرممکن بوده است.

دادفر درباره موضوع واردات خودرو از مناطق آزاد اظهار کرد: موضوع واردات خودرو از مناطق آزاد نیز اتفاق نخواهد افتاد؛ چراکه برای واردات خودرو تفاوتی میان این مناطق با سایر نقاط وجود ندارد. زمانی که مطلبی قابل حل نیست نگاه‌ها را به سمت دیگر می‌کشاند.

همین نکته درباره واردات خودروهای کارکرده

نیز وجود دارد. زمانی که نمونه‌های صفر را نمی‌توانیم وارد کنیم، چگونه می‌توان در مورد واردات خودروهای دست دوم صحبت و آن را عملی کرد؟

وی ادامه داد: در صورتی که خودرو کارکرده وارد شود، قیمت‌ها تا نصف مبلغ خودروی صفرکیلومتر کاهش پیدا می‌کند. به طور کلی واردات خودروهای کارکرده عالی است اما افرادی که توانمندی انجام این کار را داشته باشند، وجود ندارند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پایان اظهار کرد: آنچه که در حال حاضر برای ما از همه چیز بیشتر حائز اهمیت است، ترخیص خودروهایی است که وارد شده اما به دلایل مختلف ترخیص نمی‌شوند. خودروهای موجود در گمرک اموال مردم است. البته لازم به ذکر است که تمامی خودروهایی که ترخیص شده‌اند، به‌دست مشتریان رسیده است.

تحریم کنونی با سختی بسیاری خود را برای ارائه سرویس و خدمات بهتر به مردم آماده می‌کند و در این راه با مشکلات و معضلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: از سوی دیگر نرخ‌های بلیت پروازهای داخلی که در تیرماه امسال تصویب و اعلام شد با حضور و تأیید کارشناسان سازمان حمایت بود.

وی تصریح کرد: بنابراین به نظر نمی‌رسد این نرخ‌ها غیرقانونی باشد و کار خلافی مرتکب نشده‌ایم

است و مینا و ملاک برای این دستگاه نظارتی نرخ‌های آذرمه سال گذشته است و

همه شرکت‌های هواپیمایی باید براساس آن بلیت‌های خود را بفروشند.

مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این باره گفت: نرخ‌های بلیت هواپیما در پروازهای داخلی که در تیرماه اعلام شد، غیرقانونی نیست چراکه براساس قانون برنامه پنجم توسعه نرخ‌گذاری بلیت هواپیما آزاد است و از سوی دیگر نیز شرکت‌های هواپیمایی در شرایط

تاکنون نتیجه‌ای نداشته است. استدلالی وجود دارد که گفته می‌شود مصوبه واردات خودروهای مانده در گمرک یک بار تمدید شده است، اما در چهار ماه نخست دستگاه‌های اجرایی نمی‌توانستند آن را اجرا کنند. وی خاطرنشان کرد: هماهنگی لازم در آن زمان بین بخش‌های مختلف وجود

نرخ‌های بلیت هواپیما قانونی است

◆ گروه اقتصادی //

در پی غیرقانونی خواندن نرخ‌های بلیت شرکت‌های هواپیمایی از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که تیرماه امسال اعلام شده بود،

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: این نرخ‌ها با حضور کارشناسان سازمان حمایت تصویب و اعلام شده و با توجه به قانون برنامه پنجم توسعه، این نرخ‌ها غیرقانونی نیست

که البته امروز به دلیل کاهش نرخ ارز، قیمت بلیت هواپیما را کاهش دادیم.

به گزارش ایسنا، از تیرماه امسال نرخ‌های جدید برای بلیت هواپیما در پروازهای داخلی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام شده است که ایرلاین‌های داخلی آن را تعیین کرده‌اند اما مسئولان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کردند که این نرخ‌های افزایش یافته، تخلف

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت خبرداد:

احتمال افزایش ۱۰۰ تومانی نرخ هر لیتر بنزین

◆ گروه اقتصادی //

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت گفت: تکلیف قانونی است که جایگاه‌دارحق الزحمه را از مردم بگیرد. جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق الزحمه را پیشنهاد کرده بودند و در حال حاضر متقاعد شدند که ۱۵۰ تا ۱۰۰ تومان بابت هر لیتر از مصرف کننده دریافت شود.

عطاپور در گفت‌وگو با ایلنا، درباره وضعیت جایگاه‌ها و عرضه سوخت بعد از اجباری شدن استفاده از کارت شخصی اظهار داشت: وضعیت جایگاه‌ها کماکان مثل قبل است، برخی از مردم از کارت شخصی و کسانی که کارت ندارند طبق دستوری که داده شده می‌توانند از کارت جایگاه‌دار استفاده کنند و مشکلی از این بابت نیست. وی تصریح کرد: در حال حاضر برخی کارت‌ها به دلیل اینکه آدرس و یا خودرو عوض شده، در پست مانده‌اند و یا اینکه دارنده خودرو اقدام به دریافت کارت نکرده اما در هر صورت جایگاه‌دار با مردم همکاری می‌کند.

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت توضیح داد: براساس سهمیه‌بندی دارنده خودرو برای نوبت اول می‌تواند تا ۳۰ لیتر سوخت‌گیری کند و اگر سفر طولانی شود می‌تواند از جایگاه‌های دیگر سوخت دریافت کند.

وی در ادامه با اشاره به قانون بودجه ۹۸ مبنی بردیافت حق الزحمه جایگاه‌دار از مردم گفت: در حال حاضر بابت سوخت، یارانه پرداخت می‌شود، به همین دلیل دولت به دنبال سهمیه‌بندی است و براساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ درصدی از ارزش ریالی فرآورده را

می‌توان از مصرف کننده دریافت کرد. عطاپور افزود: مجلس تأکید دارد نباید قیمت بنزین و فرآورده بالا برود اما در تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۸ عنوان شده حق الزحمه و یا حق العمل جایگاه‌داران از مشتری دریافت شود. اکنون بحث این است که دولت متقاعد می‌شود که این قانون اجرا شود یا خیر.

وی با اشاره به تأکید دولت و مجلس مبنی بر گران نشدن بنزین تصریح کرد: تکلیف قانونی است که جایگاه‌دارحق الزحمه را از مردم بگیرد، جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق الزحمه را پیشنهاد کرده بودند و در حال حاضر متقاعد شدند که ۱۵۰ تا ۱۰۰ تومان بابت هر لیتر از مصرف کننده دریافت شود.

عطاپور تأکید کرد: مجلس تکلیف کرده قیمت بنزین گران نشود، سهمیه‌بندی هم اعمال نشود، اما باید دید اگر نرخ بنزین تغییر نکند آیا مردم آمادگی پرداخت لیتری ۱۰۰ تا ۲۵۰ بابت حق الزحمه جایگاه‌دار را دارند یا خیر.

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت گفت: دولت در واگذاری تصدی‌گری تکلیف دارد و وزارت نفت تلاش می‌کند فعالیت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند، اما مشارکت بخش خصوصی و وزارت نفت باید با همراهی مردم باشد. عطاپور گفت: طبق تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ کارمزد جایگاه‌دار باید از مشتری گرفته شود، این کارمزد در جایگاه‌های بین شهری ۱۵ درصد، جایگاه‌های دورتر و حومه ۲۰ درصد و در جایگاه‌های پر فروش و داخل شهر ۱۰ درصد است.

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار ۱۰ - ۹۸ (نوبت اول)

فراخوان شناسایی سرمایه گذار جهت مشارکت با سازمان منطقه آزاد قشم

موضوع طرح: مشارکت و سرمایه گذاری جهت طراحی و اجرای هفت پروژه سازمان منطقه آزاد قشم (سبد یک) بصورت یکجا به شرح جدول ذیل :

ردیف	عنوان پروژه	مشخصات فنی پروژه
۱	بزرگراه ساحل جنوبی	طول ۳۵ کیلومتر - عرض هر طرف ۱۱/۳۰ متر و دو لایه آسفالت به ضخامت های ۶ سانتی متر بیندر و ۶ سانتی متر توپکا ۱۰ کیلومتر اول به صورت بلوار و ۲۵ کیلومتر بعدی به صورت بزرگراه با گاردریل و علائم ترافیکی
۲	روسازی قطعه بزرگراه مرکزی	یک لایه بیس ۱۵ سانت و یک لایه بیس ۱۵ سانت دارای ۳۰ دهنه پل با آسفالت بیندر و توپکا در لاین ۱۱/۵ متری
۳	ساختمان اداری ساحل جنوبی	مساحت ۱۶,۰۰۰ متر مربع فضای اداری در ۸ طبقه با اسکلت بتنی و سقف های دالیا یوبوت با سیستم خنک کننده روف تاپ یکج و محوطه سازی
۴	اسکله تفریحی قشم	طول ۴۰۰ متر و عرض ۲۰ متر به صورت شمع و عرشه بتنی
۵	هتل آب و برق	۱۴۰۰۰ متر مربع
۶	پردیس ساحل جنوبی	آماده سازی و محوطه سازی به مساحت ۳۰۰ هکتار
۷	طرح های عمرانی جزایر ناز	آماده سازی و محوطه سازی به مساحت ۱۵۰ هکتار

- شرایط ارزیابی کیفی:

۱) متقاضیان شرکت در ارزیابی کیفی باید دارای گواهینامه صلاحیت در رشته های :

- ابنیه رتبه ۱

- راه باند فرودگاه رتبه ۱

- تاسیسات برقی و مکانیکی رتبه ۲

- آب رتبه ۲

و دارای ظرفیت مجاز کاری برطبق بخشنامه شماره۴۳۹/۱۳۰۹۴ مورخ ۹۴/۶/۲۴ و ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور به صورت توانمان بوده و مشارکت و کنسرسیوم مورد قبول می باشد .

۲) داشتن تجربه کافی مرتبط با موضوع

۳) داشتن امکانات ، ماشین آلات ، تجهیزات تخصصی و توانایی فنی ، نرم افزاری و مالی برای انجام کار

۴) ارائه مدارک و تکمیل اسناد ارزیابی اعلام شده

۵) داشتن شخصیت حقوقی معتبر و فاقد سابقه محکومیت قضایی

۶) لیست مدارک و مستندات براساس اسناد اعلام شده باید به طور کامل توسط سرمایه گذار ارائه گردد ، خواهشمند است از ارائه مدارک اضافی خودداری فرمایید .

سایر توضیحات:

- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد .

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است .

- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده سرمایه گذار خواهد بود .

◀ **دیرخانه کمیسیون معاملات**