

اکران مستند کارگردان قشمی در بلژیک و ایتالیا

فیلم مستند اجتماعی «مُشتا» به کارگردانی طلحه دریانورد و تهیه کنندگی ژروم لافونت در بروکسل بلژیک و به زودی در ایتالیا هم نمایش داده خواهد شد. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی قشم، گفت: موضوع این مستند یک ساعته درباره زندگی مُشتاپین ها (ماهیگیرهای مُشتا) می باشد و در جزایر ناز و بندرتاریخی لافت جزیره قشم فیلمبرداری شده است. علیرضا کمساری اظهار داشت: مستند مُشتا به مدت دو ماه (اکتبر و نوامبر) در مرکز فرهنگی فلاژه بروکسل اکران و برای شرکت در بخش بین الملل فستیوال یوپولی فلورانس ایتالیا هم انتخاب شده و هفتم نوامبر در آنجا به نمایش در می آید. وی ادامه داد: مستند مُشتا با مشارکت جامعه محلی جزیره قشم به ویژه صیادان بندر تاریخی لافت در سال ۹۷ تهیه و امسال اکران بین المللی شده است. به گفته کمساری، احمد بازماندگان مدیر تولید، ژولیان لامبرت تصویربردار و اریک تارینه صدابردار این مستند هستند و مراحل تدوین و صداگذاری نیز در فرانسه انجام شده است. گفتنی است طلحه دریانورد کارگردان قشمی ۵۰ ساله این مستند ساکن و دانشجوی دکتری سینما در دانشگاه آزاد بروکسل می باشد و هم اکنون در پایتخت بلژیک به تدریس این رشته مشغول است.



شهرستان بندرخمیر نیازمند خط انتقال مجزای تامین آب است

♦ گروه شهرستان ها :

شهرستان بندرخمیر با توجه به اشتراک خط انتقال آب آن با برخی از روستاهای شهر بندرعباس و همچنین برخی مشکلات دیگر، نیازمند خط انتقال مجزا برای تامین آب است.

فرماندار بندرخمیر گفت: در حال حاضر آب شرب این شهرستان از آب شیرینکن بندرعباس تامین می شود اما برخی افراد باعث اختلال در خط انتقال آب و روند توزیع آن در این منطقه می شوند که این موضوع برای مردم شهرستان قابل قبول نیست.

میرهاشم خواستار در نشستی پیرامون وضعیت آب شهرستان بندرخمیر افزود: شهرستان بندرخمیر منبع ذخیره آب نیز ندارد که احداث منبع و توزیع عادلانه آب یکی دیگر از خواسته های مردم این منطقه از مسوولان آب وفاضلاب هرمزگان و متولیان این حوزه است.

وی بیان داشت: بندرخمیر یکی از شهرستان های در حال توسعه است که باتوجه به وجود کارخانه ها و شهرک های صنعتی در اطراف آن و همچنین روند روبه رشد جمعیت این شهر، نیازمند احداث مخزن ذخیره آب با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب است.

فرماندار بندرخمیر اظهارداشت: برای جبران بحران بی

آبی، در حال حاضر احداث یک مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی در این شهرستان پیشنهاد می شود.

خواستار در پایان، بر ضرورت احداث ایستگاه پمپاژ برای ارسال آب به شهرک صنعتی خمیر، پیگیری و تامین اعتبار برای سیستم فاضلاب شهری و اصلاح شبکه آب در برخی از محله های این شهر به عنوان دیگر مطالبه های مردمی این منطقه در حوزه آب تاکید کرد.

مشکل انتقال آب به بندرخمیر رفع شد

مدیرعامل آب وفاضلاب شهری هرمزگان نیز گفت: در روزهای اخیر به علت ورود لکه های روغنی به دهانه ورودی آب شیرینکن بندرعباس، شاهد قطعی آب در شهرستان بندرخمیر بودیم که با پیگیری های انجام شده این مشکل برطرف شد. امین قصمی افزود: پس از رفع مشکل، آب شهر بندرخمیر وارد مدار شد و مردم این منطقه پنج روز در هفته از آب بهره مند هستند.

وی با تایید دستکاری در خطوط انتقال آب از بندرعباس به بندرخمیر اظهار داشت: افرادی ناشناس در برخی روستاهای همجوار شهرستان خمیر باعث دستکاری در خط انتقال شده و مشکلاتی در زمینه توزیع آب ایجاد کردند که باید با افراد خاطی برخورد شود. مدیرعامل آب وفاضلاب هرمزگان اظهارداشت: هرچند احداث منبع

ذخیره آب در شهرستان بندرخمیر نیازمند هزینه زیادی است اما این موضوع در دست پیگیری بوده و در صورت تامین اعتبار، انجام خواهد شد.

قصمی گفت: طرح مطالعاتی احداث سیستم فاضلاب شهری بندرخمیر و سه شهر غربی هرمزگان نیز انجام شده اما برای احداث آن نیازمند تامین اعتبار است که در صورت تامین این امر محقق خواهد شد. امام جمعه بندرخمیر نیز گفت: اگر مسوولان، مشکلات در تامین و توزیع آب را به مردم اطلاع دهند و مردم نیز برای حل آنها همراهی خواهند کرد.

حجت الاسلام والمسلمین صفایی حائری با قدردانی از عملکرد آب و فاضلاب هرمزگان در رفع بحران آب، افزود: مردم بندرخمیر، نجیب هستند و در چند روز گذشته نیز صبر و متانت خود را در خصوص کمبود آب به خوبی نشان دادند.

احداث آب شیرین ۱۰۰ هزار مترمکعبی بندرعباس برای تامین آب شهرهای بندرعباس و بندرخمیر در تیرماه سال ۹۱ آغاز شد که مرحله نخست آن با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب در شبانه روز، آذرمه پارسال با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهوری به بهره برداری رسید.

تصویر زیبا از جزیره قشم و کیش



گذر هنرمندان



تنگه-چاه-کوه

♦ گروه شهرستان ها :

توسعه ترمینال نفتی در بندر جاسک به ایران این امکان را می دهد تا بدون عبور دادن نفتکش ها از تنگه هرمز آنها را بارگیری کند.

به گزارش میدل ایست آنلاین، ایران یک پروژه عظیم برای دور زدن تنگه هرمز در راستای صادرات نفت آغاز کرده است.

هدف از اجرای این پروژه ایجاد

یک ترمینال بزرگ نفتی در بندر جاسک در شرق تنگه هرمز است که در واقع با توسعه این ترمینال ایران برای بخش بزرگی از صادرات نفت خود نیازی به عبور دادن نفتکش ها از تنگه هرمز نخواهد داشت.

درواقع اجرای این پروژه به ایران در برابر همسایگان حوزه خلیج فارس دست برتر را خواهد داشت؛ چراکه وابستگی این کشور به تنگه هرمز کاهش یافته اما همسایگان آن همچنان به این تنگه وابسته خواهند بود.

اجرای چنین پروژه پرحجم به خصوص از نظر مالی نشان می دهد که ایران می خواهد برای روزی که از بند تحریم های نفتی آمریکا خارج می شود خود را آماده کرده و عرضه نفت به بازار جهانی را گسترش دهد. دولت ایران خود قصد دارد ترمینال صادرات نفت خام بندر جاسک را تا سال ۲۰۲۱ و با ۱٫۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری به بهره برداری برساند.

ساخت یک خط لوله سراسری در ایران بخشی از طرح توسعه بندر جاسک است که نفت را از مناطق مختلف به خصوص جنوب غرب به بندر جاسک در جنوب شرق خواهد رساند.

این ترمینال به نفتکش های ایران این امکان را می دهد بدون عبور از تنگه هرمز و در دهانه دریای

بارگیری نفتکش ها در جاسک بدون عبور از تنگه هرمز



عمان نفت خود را برای صادرات بارگیری کنند. پیشتر در سال ۲۰۱۲ نیز مقامات ایرانی گفته بودند توسعه بندر جاسک باعث می شود در صورت بروز هر گونه مشکل در صادرات نفت از بندر خارک، بندر جاسک بتواند به

صورت عملیاتی کمبود آن را جبران کند.

از سوی دیگر قرار است بندر جاسک به بندر نکا در دریای خزر متصل شده که این مسئله دسترسی ایران برای صادرات نفت به دریای خزر را نیز باز خواهد کرد. قرار است یک خط لوله هزار کیلومتری با ظرفیت انتقال یک میلیون بشکه در روز نفت را از بوشهر به بندر جاسک منتقل کند.

رئیس جمهور ایران نیز در سال ۲۰۱۸ گفته بود که قرار است بخش قابل توجهی از صادرات نفت ایران از بندر خارک به جاسک منتقل شود. طرح توسعه ترمینال بندر جاسک شامل ایجاد یک انبار ذخیره نفت اولیه ۲۰ میلیون بشکه ای نیز هست. در حال حاضر ۹۰ درصد صادرات نفت ایران از بندر خارک انجام می شود. می توان گفت که علی رغم اینکه عربستان سعودی و امارات برای دور زدن تنگه هرمز خطوط لوله در خاک خود ایجاد کرده اند اما همچنان به همراه عراق، کویت و قطر برای صادرات نفت و فرآورده های نفتی به شدت به تنگه هرمز وابسته هستند.

جزیره کیش با خاموشی روبرو می شود



جزیره کیش گفت : در صورت عدم سرمایه گذاری در زمینه تولید برق، سال آینده با مشکلات خاموشی برق مواجه خواهیم بود.

معاون عمرانی و زیر بنایی سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه کیش از مناطق حساس، مهم، استراتژیک و زیبای کشور محسوب می شود و در حال توسعه است، گفت: رشد و پیشرفت روز افزون این منطقه منوط به رعایت استانداردها و اصول فنی در ساخت و سازها و جلوگیری از فعالیت افراد فاقد صلاحیت در امر ساخت و ساز است.

وی با بیان اینکه طرح های عمرانی بدون کارشناسی اصولی در دوره مدیریت های گذشته، مشکلات عدیده ای در کیش به وجود آورده است به ساخت غیر اصولی و بی کیفیت مخزن آب بزرگ کیش اشاره کرد و اظهار داشت: ۹۰ درصد کارهای عمرانی و زیرساختی که در کیش صورت گرفته غیراستاندارد و غیر کیفی است و بحث نگهداری غیر اصولی از این زیرساختها نیز مبحثی است که به مشکلات دامن زده است.

مصطفی خانزادی معاون عمرانی و زیر بنایی سازمان منطقه آزاد کیش در پایان با اشاره به طرحهای در دست اجرای در جزیره از جمله پروژه احداث ترمینال مسافری و لایروبی اسکله بندرگاه کیش گفت: برای انجام این طرح ها دهها میلیارد تومان هزینه شده است که باید با حفظ معیارهای زیست محیطی هرچه سریعتر به سرانجام برسد.

♦ گروه شهرستان ها : معاون عمرانی و زیر بنایی منطقه آزاد کیش گفت: در صورت عدم سرمایه گذاری در زمینه تولید برق، سال آینده جزیره کیش با خاموشی روبرو خواهد شد.

به گزارش مهر، مصطفی خانزادی با اشاره به مشکلات عدیده مردم در پی قطعی برق گفت: قطعی های مکرر برق نشان داد که دستگاههای نیروگاه کاملا فرسوده است و برای رفع مشکلات قطعی برق و تجهیز نیروگاه به بیش از هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری نیاز است که این مبلغ در توان سازمان منطقه آزاد کیش نیست.

وی با اشاره به دعوت از تیم کارشناسی تخصصی در راستای رفع مشکلات برق و نیروگاه کیش ادامه داد: دکتر مظفری مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش در حال رایزنی با دکتر جهانگیری معاون اول رئیس جمهور و دکتر نوبخت رییس برنامه و بودجه برای رفع مشکلات در حوزه زیرساخت های کیش است. خانزادی با گلایه از واگذاری شرکت آب و برق کیش به افراد فاقد صلاحیت، آن را اقدامی بیهوده توصیف کرد و افزود: شبکه برق و نیروگاه متعلق به حاکمیت است و نباید واگذار می شد.

وی افزود: پروژه انتقال برق از سرزمین اصلی نیز از موارد ضروری است که کارشناسان در حال بررسی آن هستند و برای تحقق این امر، نیاز به ۶ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری است. خانزادی با اشاره به اعلام آمادگی بخش خصوصی برای ساخت یک نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی برق در