



تاریال های نفتی مهمان دوباره سواحل قشم

به گزارش صبح ساحل به نقل از ایرنا، خبرنگاراین خبرگزاری با خروج از شهر قشم و به فاصله حدود ۲ تا ۵ کیلومتر از شهر قشم، در ساحل دریا با مقدار معتنایهی از تاریال ها مواجه شد. مواد نفتی در دریا بر اثر عوامل جوی و تابش خورشید و تخییر اجزای سبکتر، تغلیظ شده و حالتی قیر گونه به خود می گیرد که جریان باد و امواج، آن ها را به صورت توده درآورده و به ساحل می راند. مشاهده تاریال در سواحل، از اولین هشدارهای بروز آلودگی نفتی است و اهمیت گلوله های نفتی یا تاریال به سبب همین هشدار دهندگی است. بنا بر مشاهدات عینی، این تاریال ها به مقدار فراوانی در لب ساحل وجود دارد و از این روز از ذهن دور است که باقی مانده تاریال های پخش شده در گذشته باشد. ۲۴ شهریورماه سال جاری نیز، گزارشی مبنی بر آلودگی نفتی ساحل قشم منتشر کرد. سه روز بعد از آن (۲۷ شهریورماه) مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم در نشست با خبرنگاران، اعزام نیرو برای جمع اوری تاریال های نفتی را اعلام کرد.

بندر چابهار نقش استراتژیک ندارد

چاره های جزائتلاف با گوا در نداریم



◆ گروه خبری //

به گزارش صبح ساحل و به نقل از مهر، **امیر محمودزاده در کنفرانس یک کمربند یک راه (One Belt One Road) با بیان اینکه در شرایط فعلی از این ابرپروژه که در اطراف کشور ما در جریان است، غفلت کرده ایم، گفت: این پروژه قرار است در سال ۲۰۳۰ چین را به رأس قله تکنولوژیکی و اقتصادی در دنیا برساند.**

اهمیت این پروژه برای چینی ها به حدی است که تا کنون در چندین کنگره حزب خلق چین که سالی دو بار برگزار می شود، سیاست های مرتبط با یک کمربند یک راه بازرگاری شده

است.

وی با اشاره به سرمایه گذاری چینی ها در سال ۲۰۰۰ در لهستان افزود: در حال حاضر لهستان یکی از کشورهای اصلی این پروژه است که نشان دهنده برنامه ریزی چینی ها برای تکمیل یک کمربند یک راه از سال ها قبل دارد.

رئیس انجمن آمایش سرزمین ایران افزود: در سال های آتی دیگر نفت مزیت ایران نیست و این موقعیت جغرافیایی ماست که به عنوان مزیت اقتصادی در نظر گرفته می شود؛ این در حالی است که چینی مصمم به اجرای این ابرپروژه چه با ایران و چه بی ایران هستند و

این ما هستیم که باید از مزیت جغرافیایی خود برای قرار گرفتن در این پروژه استفاده کنیم. وی ادامه داد: بندر چابهار در حال حاضر نقش استراتژیک خود را از دست داده و بندر گوادر پاکستان توانسته جایگاه بندر چابهار را به دلیل سرمایه گذاری سنگینی که چینی ها در این بندر داشته اند، به دست بیاورد برای آنکه بتوانیم بندر چابهار را در پروژه یک کمربند یک راه گنجانیم، باید مسیر ۷۰ تا ۸۰ کیلومتری چابهار با گوادر را با ریل گذاری به یکدیگر متصل کنیم تا بتوانیم بخشی از این نقش استراتژیک بندر چابهار را احیا کنیم. محمودزاده تصریح کرد: کریدور یک کمربند

افتتاح بخش بخار نیروگاه گهران سیرجان

◆ گروه خبری //

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی هزینه ساخت این نیروگاه را در واحدهای گازی و یک واحد بخاری بالغ بر ۲۸۰ میلیون یورو در بخش ارزی و ۱۴۰۰ میلیارد ریال در بخش ریالی اعلام کرد و افزود: تمامی هزینه این پروژه با سرمایه گذاری شرکت گهر انرژی سیرجان تأمین شده است.

به گزارش صبح ساحل و به نقل از روند بوریس امروز،مدیرعامل شرکت برق حرارتی از افتتاح بخش بخار نیروگاه گهران سیرجان، فردا همزمان با سفر رئیس جمهور و وزیر نیرو به

استان کرمان خبرداد.

محسن طرطلب با بیان اینکه بخش بخار این نیروگاه به ظرفیت ۱۶۶ مگاوات با راندمان ۴۹.۵ درصد توسط بخش خصوصی احداث شده است، اظهار کرد: این نیروگاه با ظرفیت ۴۹۲ مگاوات شامل دو واحد گازی و یک واحد بخار احداث شده و در قالب پیویش #هر هفته الف.ب.ایران توسط رئیس جمهور به بهره برداری می رسد تا مردم جنوب شرق کشور در استان کرمان از مزایای این پروژه مهم برخوردار شوند.

وی با اشاره به اینکه بخش بخار این نیروگاه

به ظرفیت ۱۶۶ مگاوات دارای راندمان ۴۹.۵ درصدی است، گفت: بخش گاز آن نیز به ظرفیت ۳۳۲ مگاوات و ۳۴ درصد راندمان در سال ۱۳۹۶ افتتاح شده است. طبق اعلام وزارت نیرو، طرطلب با بیان اینکه واحد اول و دوم گازی این نیروگاه هر کدام به ظرفیت ۱۶۶ مگاوات، در میانه سال ۱۳۹۵ با شبکه سراسری سنکرون شده و در اسفند همان سال به بهره برداری رسیدند، گفت: برای احداث این دو واحد به مجموع ظرفیت ۳۳۲ مگاوات، ۱۴۰ میلیون یورو هزینه شده است.

آیا بوم گردی جایگزین سرمایه های از دست رفته عسلویه خواهد شد؟

◆ گروه خبری //

یک فعال حوزه گردشگری می گوید تحریم ها و محدودیت خرید نفت ایران می تواند فرصتی برای کاهش وابستگی کشور باشد که در این زمینه می توان نقش صنعت ظرفیت گردشگری را در کنار صنایع نفت و گاز پررنگ تر کرد...

ایسنا: ملیحه صفری ضمن اشاره به معضل آلودگی هوا و دیگر مشکلاتی که شهرستان عسلویه به عنوان میزبان صنعت با آن درگیر است، عنوان کرد: از آنجایی که عسلویه پایتخت انرژی ایران محسوب می شود و اقتصاد کشور وابسته به نفت و گاز این منطقه است، تحریم ها و محدودیت خرید نفت ایران می تواند فرصتی برای کاهش این وابستگی باشد. وی ادامه داد: با توسعه گردشگری پایدار و همچنین سفر در ایران، نیاز به محل های ارزان و در دسترس و در عین حال مفرح برای اسکان در گوشه و کنار کشور احساس شد و با گسترش



این صنعت در طی سال های گذشته، اقامتگاه های بوم گردی متعددی راه اندازی و مورد استفاده قرار گرفته است. این فعال حوزه گردشگری تاکید کرد: این اقامتگاه ها با هدف حفظ و پاسداشت فرهنگ

قابلیت ها و پتانسیل های فراوان در حوزه های مختلف گردشگری و توریسم اعم از توریسم تاریخی، فرهنگی، طبیعی، سلامت و مذهبی می تواند یک منبع درآمد پایدار و مناسب مستقل از نفت و گاز تلقی شود.

این کارشناس بازاریابی تصریح کرد: نکته حائز اهمیت بحث آموزش است که یک ابزار کلیدی جهت توسعه گردشگری محسوب می شود، در حقیقت اساسی ترین گام برای قدرتمند کردن پایه های توسعه گردشگری بوشهر، آموزش است.

وی یادآور شد: آموزش و افزایش مهارت ابزارهای کلیدی برای دستیابی به توسعه، ارتقاء کیفیت خدمات چه در زمینه های حمل و نقل، و یا بوم گردی و غیره...، رضایت گردشگران داخلی و خارجی و پایداری آن هستند.

ملیحه صفری اظهار کرد: به بیان دیگر آموزش کارکنان و دست اندرکاران صنعت گردشگری که در تعامل رودرو با گردشگران و دریافت کنندگان خدمات هستند یک شالوده قوی برای پیشرفت صنعت گردشگری به طور عام -در یک منطقه خاص مانند استان بوشهر- و به طور خاص در زمینه بوم گردی را بنا می نهد.

رئیس انجمن آمایش سرزمین ایران: در سال های آتی دیگر نفت مزیت ایران نیست و این موقعیت جغرافیایی ماست که به عنوان مزیت اقتصادی در نظر گرفته می شود؛ این در حالی است که چینی مصمم به اجرای این ابرپروژه چه با ایران و چه بی ایران هستند و این ما هستیم که باید از مزیت جغرافیایی خود برای قرار گرفتن در این پروژه استفاده کنیم

صبح ساحل جنوب کشور

سه شنبه ۲۱ آبان ۹۸ | سال سی و چهارم | شماره ۳۹۰۴
Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

فرود اضطراری ۲ هواپیمای قطری در شیراز



◆ گروه خبری //

۲ فروند هواپیمای بویینگ ۷۷۷ و ۷۸۷ متعلق به شرکت قطر ابرویز در فرودگاه بین المللی شهید دستغیب شیراز فرود اضطراری کردند.

مدیر کل فرودگاه های استان فارس، با بیان این مطلب عصر یکشنبه بیان داشت: هواپیمای بویینگ ۷۷۷ که از کلمبو (پایتخت تجاری کشور سریلانکا) به مقصد دوحه (مرکز قطر) در حال پرواز بود به علت شرایط نامساعد جوی فرودگاه دوحه قطر، ناگزیر به فرود اضطراری در فرودگاه شیراز شد.

رضا بدیعی افزود: هواپیمای یاد شده پس از مساعد شدن شرایط جوی و بعد از سوختگیری، فرودگاه شیراز را به مقصد دوحه قطر ترک کرد.

او بیان کرد: همچنین پرواز بویینگ ۷۸۷ که متعلق به شرکت قطر ابرویز است و از جاکارتا (مرکز کشور اندونزی) به مقصد دوحه قطر در پرواز بود نیز در فرودگاه شیراز به زمین نشست اما این هواپیما به سبب پُر شدن تایم پروازی خلبان همچنان در فرودگاه شیراز مستقر است و مسافران آن به یکی از هتل های شیراز منتقل شدند.

به گفته بدیعی، مقرر شده پرواز بویینگ ۷۸۷ که حامل ۸۵ مسافر و ۱۱ خدمه پرواز است نیز فردا (دوشنبه) پس از عزیمت تیم پروازی جدید، فرودگاه شیراز را به مقصد دوحه قطر ترک کند.

زاهدی: از کرمان کاندیدا خواهیم شد

◆ گروه خبری //

نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مردم کرمان در استفاده از آب در عسرو حرج قرار دارند، بیان کرد: چرا برای انتقال آب به کرمان بودجه لازم اختصاص پیدا نمی کند؟

به گزارش صبح ساحل و به نقل از دیدار نیوز- محمدمهدی زاهدی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: چند سال است در خصوص ساماندهی اتباع بیگانه صحبت کردم، در کرمان این موضوع تبدیل به یک معضل بزرگ اجتماعی، اقتصادی و امنیتی شده و کی قرار است این موضوع حل شود؟ آیا برای حل آن دولت مردان شبیه به حل مشکلات اقتصادی منتظر نوعی SPV از سوی غرب هستند؟ نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: بیشترین استفاده کننده از قطار بین شهری مردم کم درآمد هستند اما جای تاسف دارد که قیمت بلیط آن حدود ۲ برابر شده و نظارتی بر قیمت و کیفیت ارائه خدمات انجام نمی شود. زاهدی با اشاره بالاتر بودن هزینه بلیط هواپیمای کرمان نسبت به مسیرهای حتی طولانی تر، خواهان کاهش قیمت بلیط های شرکت های هواپیمایی در کرمان شد. وی تاکید کرد: آقای روحانی قیمت اجناس و مواد غذایی روز به روز گران تر می شود، فشار به مستضعفین بیشتر می شود، چرا برنامه ریزی مطلوب و نظارت کارآمد در این خصوص وجود ندارد؟ انقلاب مدیون این قشر مستضعف است، نباید کاری کنیم تا موجب نارضایتی این پشتیبانان اصلی انقلاب باشیم. زاهدی گفت: آقای رییس جمهور بیش از ۶ سال از وعده ارائه لایحه نظام رتبه بندی فرهنگیان توسط دولت سپری شده ولی هنوز خبری نشده است. وی در پاسخ به این سوال که شما از کدام حوزه انتخابیه کاندیدای مجلس شورای اسلامی خواهید شد گفت: من به دلیل اینکه مدیون مردم کرمان هستم و مردم کرمان جان من هستند خود را وقف خدمت به آنان در هر جایگاهی نموده ام ، لذا حوزه شهرستانهای کرمان و راور کاندیدا خواهم شد.

یک واحد غیرمجاز زالو درمانی در لارستان تعطیل شد

◆ گروه خبری //

به همت اداره نظارت بر درمان دانشکده و با همکاری اداره حقوقی و بهداشت محیط و همراهی دادستانی و کلانتری لارستان، یک واحد غیرمجاز طب سنتی و زالودرمانی پلمپ شد.

به گزارش صبح ساحل و به نقل از مهر، به همت اداره نظارت بر درمان دانشکده و با همکاری اداره حقوقی و بهداشت محیط آن و همراهی دادستانی و کلانتری شهرستان، یک مرکز تزریقات و پانسمان غیربهداشتی و متخلف و یک واحد غیرمجاز طب سنتی و زالودرمانی پلمپ شد.مدیر اداره نظارت بر درمان دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی لارستان در این باره به خبرنگاران اظهار داشت: با هماهنگی های انجام شده با دادستانی و کسب اجازه ورود، به همراه مامور نیروی انتظامی یک مرکز غیرمجاز زالو درمانی که در یکی از شاخه های پیرپزشکی (پرستاری، مامایی و...) را داشته باشند که پس از گذراندن دوره آموزشی طب سنتی می توانند زیر نظر پزشک عمومی دوره دیده فعالیت کنند.مدیر نظارت بر درمان دانشکده علوم پزشکی لارستان افزود: هر فردی که بخواهد خارج از این موارد یادشده به انجام امور طب سنتی بپردازد قطعاً خلاف قانون عمل کرده و با فرد خاطی برخورد لازم صورت می گیرد.