

طراحی بدنه مرسدس بنز اس کلاس
در این نسل دستخوش تغییرات زیادی
نسبت به نسل های قبلی خود شد.
این تفاوت ها در زمان تولید، از این
خودرو، سدانی لوکس و متفاوت می
ساخت که از سایر خودروهای همرده
بسیار زیاتر بود



وام بحرین به مک لارن

شرکت مک لارن توانست وامی ۱۵۰ میلیون دلاری دریافت و پس از ماه ها بی ثباتی و نگرانی از آینده به وضعیت اقتصادی متعادلی دست پیدا کند. مک لارن این وام را از بانک ملی بحرین دریافت کرده است. یک هلدینگ تحت مالکیت خاندان سلطنتی بحرین، بخش عمده ای از سهام مک لارن را در اختیار دارد. این وام در گروه مک لارن هزینه خواهد شد و شامل تیم فرمول یک و واحد خودروسازی می شود. دریافت این وام به دلیل بحران سراسری صنعت خودرو در جهان و شیوع ویروس کرونا با کمی مشکل روبه رو بود و چند ماهی طول کشید اما در نهایت مک لارن توانست این کار را به سرانجام برساند. پیش تر شایعاتی مطرح شده بود که در ماه مه و پس از رد درخواست وام مک لارن از سوی دولت بریتانیا، این تولیدکننده ابرخودروها درصدد بود تا دفتر مرکزی و کلکسیون خودروهای تاریخی خود را برای دریافت کمک مالی در رهن بگذارد. / دنیای اقتصاد

سریال ادامه دار بی ثباتی قیمت خودرو

گروه خبری //

بررسی میدانی بازار خودروی پایتخت حاکی از رشد ۲ تا ۱۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در یک هفته اخیر است، افزایش قیمت هایی که به گفته کارشناسان بیش از هر چیز ناشی از رشد قیمت دلار و افزایش قیمت ها در بازارهای موازی است.

در گروه سایپا هر دستگاه پراید ۱۳۱، ۷۷ میلیون تومان، پراید ۱۱۱، ۸۷ میلیون تومان، پراید ۱۵۱ (واتن پراید)، ۸۷، ۸۷ میلیون تومان، تیبا صندوق دار، ۸۸ میلیون تومان، تیبا ۲، ۹۷، ۹۷ میلیون تومان، ساینا ۹۸ میلیون تومان و کوئیک ۱۱۳ میلیون تومان قیمت خورد. در گروه ایران خودرو نیز قیمت هر دستگاه پژو ۴۰۵، ۱۲۷، ۱۲۷ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۱۳۲، ۱۳۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، ۱۴۴، ۱۴۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵، ۱۷۵، ۱۷۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ وی هشت ۱۷۰، ۱۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۱۷۳، ۱۷۳ میلیون تومان، دنا ۱۸۲، ۱۸۲ میلیون تومان و دنا پلاس ۲۴۳، ۲۴۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

بررسی قیمت ها در مقایسه با هفته گذشته رشد دو میلیون تومانی پژو ۴۰۵، رشد چهار میلیون تومانی قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و سمند، رشد سه میلیون تومانی پژو ۲۰۷ دنده ای و رشد هشت میلیون تومانی پژو ۲۰۷ اتوماتیک را نشان می دهد.

در دسته مونتازها اما افزایش قیمت ها چشمگیرتر است و صاحبان خودروها قیمت های بالاتری از مشتریان مطالبه می کنند.

امروز هر دستگاه هایما اس ۷ با رشد ۵۰ میلیون تومانی نسبت به یک ماه گذشته ۴۶۸ میلیون تومان، سراتو با رشد ۸۰ میلیون تومانی به ۵۵۰ میلیون تومان، جک اس ۵ با رشد بیش از ۵۰ میلیون تومانی به ۴۵۳ میلیون تومان، همچنین چانگان به ۳۳۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ به ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خوردند. کارشناسان معتقدند هرچند قیمت های بالایی برای خودروها اعلام می شود، اما در حقیقت فروشنده و خریداری در بازار وجود ندارد. به گفته کارشناسان، این روزها عرضه خودروسازان بهتر از هفته های گذشته است، اما عامل اصلی نوسانات قیمت های خودرو در حقیقت نوسانات ارزی و افزایش قیمت ها در بازارهای موازی نظیر سکه و مسکن است. / ایرنا

افزایش رضایت مندی از یک خودروساز

گروه خبری //

مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو از کاهش ۲۵ درصدی مراجعات و شکایات از گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ خبر داد. به گفته سهراب برفروشان، بیشترین بهبود در حوزه فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو به واسطه افزایش تولید، عمل به تعهدات، تامین قطعات مورد نیاز شبکه خدمات پس از فروش و سایر برنامه های بهبود حوزه های اجرایی صورت گرفته است.

وی در این باره گفت: طبق نتایج ارزیابی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، ایران خودرو توانسته با افزایش ۳۸ درصدی رضایتمندی از نحوه رسیدگی به درخواست ها و شکایات ها، بیشترین افزایش رضایتمندی مشتریان را در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ از آن خود کند. برفروشان گفت: بر همین اساس گروه صنعتی ایران خودرو در این شاخص از سطح رضایت از رسیدگی ۵۲ درصدی در سال ۹۷ به سطح رضایت از رسیدگی ۹۰ درصدی در سال ۹۸ رسیده است. برفروشان تصریح کرد: برنامه هایی با هدف تحقق رضایتمندی مشتریان از طریق شناسایی و رفع ریشه ای علل منجر به درخواست و شکایت ها به عنوان اقدامات پیشگیرانه و همچنین پاسخ گویی به موقع و مناسب به این درخواست ها و شکایات ها برای جلب حداکثری رضایتمندی مشتریان اجرا شده است. وی به برخی از اقدامات صورت گرفته برای صیانت از مشتریان اشاره کرد و گفت: رسیدن تولید روزانه به ۲ هزار دستگاه، کاهش تعداد خودروهای دارای کسری قطعه و افزایش تحویل به مشتریان تاثیر زیادی در افزایش رضایتمندی مشتریان داشته است. / ایکوپرس

رشد فروش فورد در چین

گروه خبری //



شرکت فورد موتور از رشد فروش خود طی ماه ژوئن در چین، بزرگ ترین بازار خودرویی جهان خبر داد. این در شرایطی است که شرکت های خودروساز چند هفته ای است که پس از پایان تعطیلی کارخانه های خود به دلیل شیوع ویروس کرونا، در تلاش برای بهبود فروش و درآمدزایی است. این خودروساز آمریکایی که در چین تاسیسات مشترکی با گروه خودروسازی چانگان دارد اعلام کرد که فروش محصولاتش طی ماه ژوئن با رشد ۷/۷ درصدی نسبت به همین زمان در سال گذشته مواجه شد. مدل های جدید شاسی بلند فورد نظیر اسکپ، اج و اکسپلورر فروش بالایی داشته اند و مهم ترین نقش را در رونق فروش فورد در چین ایفا کرده اند. البته فورد تعداد خودروهایی را که به فروش رسانده است رسانه ای نکرد. این خودروساز پیش تر در ماه های آوریل و مه نیز از رشد فروش خود خبر داده بود و اینگونه فورد را در مسیر رسیدن به نخستین رشد فصلی خود از فصل سوم سال ۲۰۱۷ قرار داد. / دنیای اقتصاد

دقایقی با مرسدس بنز S۳۵۰ اتاق W۲۲۰



راننده را چندان منتظر شتابگیری نمی گذارد. فرمان مرسدس بنز کلاس اس حس دقیقی از موقعیت چرخ ها به راننده نمی دهند. اما در عملکرد آن در کنترل خودرو کوچکترین ناتوانی به چشم نمی خورد.

پس از توقف، تصمیم به تست کلید هایی که بر روی داشبورد به چشم می خورد گرفتیم. چراغ شوی از آن دسته آیشن هایی است که در خودروهای لوکسی همانند مرسدس بنز به وفور یافت می شود. کلید تنظیم ارتفاع که در قسمت مرکزی داشبورد قرار دارد بسیار جلب توجه می کند. با زدن این کلید ارتفاع خودرو در زمانی نه چندان کوتاه افزایش یافته و در حین انجام این کار نیز صدای کارکرد پمپ باد به گوش می رسد. پرده برقی عقب نیز از دیگر امکاناتی است که با دکمه های روی داشبورد قابل کنترل است. فربنندی خودرو با زدن یک کلید قابل تنظیم بوده و می توان آن را در حالت خشک یا نرم قرار داد. در این میان یک کلید به چشم می خورد که کارایی آن را پیش از این تست نکردیم. با فشردن این کلید متوجه می شویم که پشت سری های ردیف عقب همگی به حالت بسته در می آیند.

● **حسی که سواری این خودرو به ما می دهد ترکیبی از اصالت، پرستیژ، کیفیت و وقار است**
در یک مرسدس بنز S CLASS یکی از مهمترین اهداف تولید، راحتی سرنشینان عقب بوده که این کمپانی آلمانی تمرکز ویژه ای بر روی طراحی و ساخت این قسمت داشته است. به همین دلیل است که در بحث تشریفات نیز همیشه نام مرسدس بنز اس کلاس به گوش می خورد. به دلیل لانگ ویل بیس بودن این نسخه، فضای پای اس کلاس از همیشه نیز بیشتر شده و برای افراد قد بلند هم کاملاً کافی خواهد بود. تمامی قسمت های کابین این خودرو بسیار دل باز و جادار طراحی شده اند و فضای مقابل صندلی های ردیف دوم حتی از سایر قسمت ها نیز دل باز ساخته شده اند.

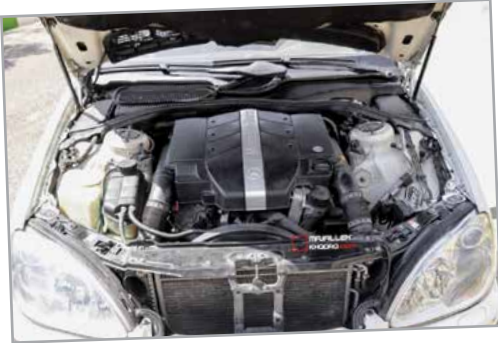
● **نگاهی به قیمت مرسدس بنز اس ۳۵۰ اتاق W۲۲۰ و کلام پایانی**

بررسی این خودروی خاص حقایق بسیاری را در مورد آن و همچنین در مورد تاریخچه مرسدس بنز کلاس اس برای ما روشن کرد که برای دوستداران دنیای خودرو هیجان انگیز خواهد بود. این خودروی لوکس در سال ۱۳۸۵ قیمتی معادل ۱۲۰ میلیون تومان داشته و عنوان گران ترین خودروی وارداتی را به خود اختصاص داده بود. هم اکنون مرسدس بنز اتاق W۲۲۰ با قیمتی حدود ۶۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد. با توجه به کاربری و سلیقه، خرید این خودرو حتی با توجه به کارکرد نه چندان کمی که دارد نیز می تواند منطقی باشد. مرسدس بنز S Class در مجموع خودرویی با پرستیژ و لوکس است که حتی در گذر زمان نیز از لوکس بودن آن کم نمی شود. امکانات به کار رفته در هر نسل از این خودرو نیز حتی پس از گذشت چند سال نیز جذابیت خود را حفظ می کند و این سدان آلمانی می تواند همچنان سواری سرشار از لذت، وقار، پرستیژ و راحتی را برای شما در بر داشته باشد.

را تولید و به چرخ ها ارسال کند. در مجموع اگر تنوع گیربکس و اتاق خودرو را نیز در نظر بگیریم، مرسدس بنز اس کلاس W۲۲۰ در ۲۹ مدل مختلف به بازار عرضه شده که تنوع بی نظیری را در عرضه یک خودرو به بازار نشان می دهد. نسخه مورد بررسی مجله خودرو یعنی مرسدس بنز S۳۵۰ لانگ ویل بیس از پیشران ۳٫۷ لیتری ۷۶ بهره می برد. این پیشران قادر است حداکثر قدرت ۲۴۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر را با فشرده شدن پدال گاز در اختیار راننده قرار دهد. لازم به ذکر است که قدرت تولیدی پیشران پس از عبور از گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک به چرخ های عقب خودرو منتقل می شود. شتاب صفر تا صد مرسدس بنز اس ۳۵۰، زمانی در حدود ۸٫۱ ثانیه اعلام شده است که برای سدانی با این ابعاد زمان مناسبی به نظر می رسد. فربنندی بادی این خودرو موسوم به Airmatic سواری نرم و کم تکانی را برای سرنشینان فراهم می کند. این سیستم همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع و قابلیت تنظیم میزان نرمی فربنندی را نیز به این خودرو می بخشد.

● **پشت فرمان مرسدس بنز S Class، تبلور پرستیژ تکرار نشدنی**

هنگامی که پشت فرمان یک دستگاه مرسدس بنز می نشینید به وضوح به برتری این کمپانی خودروسازی بی می برید و به واسطه قدمت و اصالت بسیار زیاد این برند، حس غروری که خاصیت یک مرسدس



بنز است، وجود شما را در بر خواهد گرفت. این مسئله تا حدی مهم است که حفاظت از پرستیژ و شخصیت مالک، یکی از ویژگی های خودروهای مرسدس بنز به شمار می رود. این امر هنگامی که سوار بر یکی از لوکس ترین محصولات این کمپانی شده باشید بیشتر به چشم می خورد.

با نشستن بر روی صندلی خودرو و در دست گرفتن غریبک فرمان مرکب از چوب و چرم، حس راحتی مد نظر سازنده کاملاً به راننده القا شده و پس از تنظیم صندلی به وسیله کلید های تعبیه شده بر روی درب که به شکل یک صندلی ساخته شده اند همه چیز تمام و کامل به نظری می آید. ترمز دستی خودرو را آزاد کرده با قرار دادن دنده در حالت D شروع به حرکت می کنیم. طول زیاد خودرو سبب می شود تا شعاع گردش آن زیاد باشد. از این رو هنگام دور زدن با این خودرو در کوچه های باریک به مشکل بر خواهید خورد. آقای خاص مرسدس بنز با آرامش و وقار مثال زدنی بر روی جاده حرکت می کند. پیشران ۶ سیلندر این خودرو اگرچه چندان سریع نیست اما به پدال گاز واکنش دقیقی نشان می دهد و

مرسدس بنز کلاس اس همیشه نمادی از یک خودروی لوکس و پرقدرت بوده که در زمان تولید خود از بروزترین امکانات و دستاورد های این کمپانی آلمانی بهره برده است. این تکنولوژی ها به قدری جذاب و پیشرفته هستند که تا چند سال پس از تولید یک نسل از این خودرو همچنان به روز ، جذاب و اعجاب انگیز به نظر می رسد. نسل چهارم مرسدس بنز کلاس اس در ایران یکی از خاص ترین و کمیاب ترین نمونه های این سدان لوکس به شمار می رود که در تعداد محدودی به ایران وارد شده است. هم اکنون که تیم مجله خودرو موفق به دیدار با این خودرو شده است. تصمیم گرفتیم تا شما را نیز با این مدل کمیاب مرسدس بنز بیشتر آشنا کنیم.



گروه خبری //

نسل چهارم کلاس اس از سال ۱۹۹۸ بر روی خط تولید قرار گرفت و سالهای طولانی است که جذابیت خود را حفظ کرده است. تنوع زیاد پیشران ها در این نسل، عامل دیگری بود که سبب شد این خودرو در کشورهای مختلف و شرایط متفاوت همچنان مورد استقبال قرار گیرد. اتاق نسل چهارم مرسدس بنز کلاس اس نیز در دو مدل لانگ و معمولی در دسترس مشتریان قرار گرفت که خود به تنوع مدل های این محصول می افزاید. نسخه مورد بررسی مجله خودرو که یکی از نسخه های اتاق لانگ این مدل مرسدس بنز است، علاوه بر امکانات بی نظیری که دارد، فضای پای بیشتری نیز در اختیار سرنشینان عقب قرار می دهد.

پخش سی دی و دی وی دی، سیستم صوتی اس کلاس قابلیت پخش نوار کاست را نیز دارد. امکانات بی نظیر این نسل از مرسدس بنز کلاس اس سبب شد تا پس از اولین رونمایی، این خودرو را خودرویی متعلق به آینده و بسیار



پیشرفته قلمداد کنند. کروژ کنترل با قابلیت تنظیم فاصله، سیستم تعلیق بادی به همراه کنترل هوشمند بدنه خودرو، تنظیم ارتفاع، فربنندی قابل تنظیم از نظر سختی، سیستم کنترل پایداری، گیربکس اتوماتیک با قابلیت تنظیم حالت رانندگی، پاور ویندوز، سیستم ۴ چرخ متحرک در مدل های S۴۳۰ و S۵۵۰، سیستم ورود بدون کلید و سیستم غیر فعال سازی هوشمند سیلندرها در مدل های ۸ و ۱۲ سیلندر تنها بخشی از امکانات خارق العاده ای هستند که مرسدس بنز حدود ۲۲ سال پیش همزمان با عرضه اولین نسخه W۲۲۰ دست به توسعه آن زده و تا سال ۲۰۰۳ موفق به بکارگیری کامل آن ها در صنعت خودروسازی شده است. تست های ایمنی انجام شده بر روی این سدان فول سایز مرسدس بنز نشان می دهد که این خودرو امکانات کم نظیر دیگری نیز دارد که باعث شده با عنوان خودرویی بسیار ایمن شناخته شود. پشت سری های فعال و ایربگ هایی که بیشتر نقاط کابین را پوشش می دهد از این دسته امکانات هستند.

● **عرضه با ۱۵ پیشران متفاوت**
بله درست می شنوید! نسل چهارم اس کلاس با ۱۵ پیشران مختلف که از نمونه ۲٫۸ لیتری ۷۶ تا پیشران های قدرتمند ۶ لیتری ۷۱۲ توفین توربو برای خرید در دسترس مشتریان قرار داشت. لازم به ذکر است که پیشران های دیزلی نیز در این لیست موجود هستند. در قدرتمند ترین نمونه اتاق W۲۲۰ یعنی مدل AMG S۶۵، پیشران ۶ لیتری ۷۱۲ توفین توربو قادر است قدرتی معادل ۶۰۳ اسب بخار و گشتاور عظیم ۱۰۰۰ نیوتن متر

● **طراحی ساده اما نوآورانه در زمان خود**

طراحی بدنه مرسدس بنز اس کلاس در این نسل دستخوش تغییرات زیادی نسبت به نسل های قبلی خود شد. این تفاوت ها در زمان تولید، از این خودرو، سدانی لوکس و متفاوت می ساخت که از سایر خودروهای همرده بسیار زیاتر بود. یکی از تغییراتی که به چشم می آمد تغییر فرم کلی چراغ های جلو از مستطیلی به شکلی تازه بود که چهره ای جدید به خانواده کلاس اس می بخشید. همچنین در کل طراحی کلاس اس که در نسل های قبلی کمی مستطیلی شکل به نظر می آمد در این نسل با بهره گیری از خطوط بدنه گردتر، به خصوص انحناي بالای گلگیر های جلو فرم کلی خودرو از حالت مستطیلی در آمده است.

وقتی به نمای کناری این خودرو نگاه می کنید به خوبی متوجه تفاوت های آن با سایر مدل های کمپانی مرسدس بنز خواهید شد و دلیل این تفاوت طول بیشتر این کلاس نسبت به کلاس های دیگر تولیدی این کمپانی است. رینگ های این نسل از کلاس اس با اینکه امروزه قدیمی به نظر می رسند اما با یک نگاه می توان فهمید که در سالهای تولید خود تا چه حد جذاب بوده اند. چراغ های عقب و نمای جذاب خطوط آن ها یکی از پیشرفت های طراحی این خودرو محسوب می شود. نوار کروم رنگ پایین لوگوی مرسدس بنز نیز به ابهت و زیبایی نمای عقبی این خودرو افزوده است. هرچه زودتر به سراغ کابین لوکس آن می رویم تا بتوانیم به خوبی نکات آن را شرح دهیم.

● **کابین فوق العاده لوکس اس کلاس W۲۲۰؛ ایمن، راحت، پرامکانات**

جذابیت و وقار نمای بیرونی محصولات کلاس S مرسدس بنز تنها بخشی از هویت واقعی این خودرو هستند. بخش اصلی شاهکار این کمپانی پس از نشستن در کابین مشهود خواهد بود. نمای داخلی مرسدس بنز اس کلاس W۲۲۰ معجونی آرام بخش از فضایی گرم، لوکس و بی صدا را برای مشتریان خود به وجود می آورد. ترکیب چوبکاری ها و چرم کرم رنگی که داشبورد، صندلی ها، کنسول و رودری ها را پوشانده فضای دلنشینی را برای سرنشینان فراهم می کند. این فضای داخلی به دور از طراحی اسپرت بوده و کاملاً با وقار و لوکس جلوه می کند. همچنین کیفیت ادوات داخلی به کار رفته در این خودرو به اندازه ای خوب است که پس از گذشت حدود ۱۵ سال از تولید آن هنوز شکل اولیه خود را حفظ