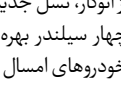
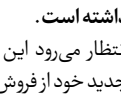
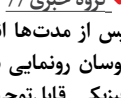
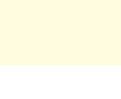
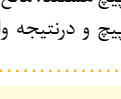
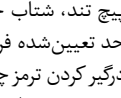
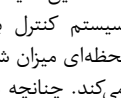
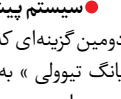
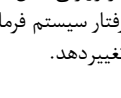
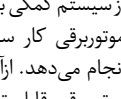
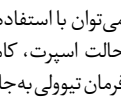
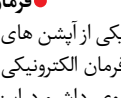
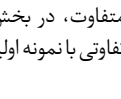
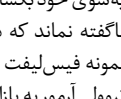
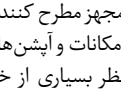
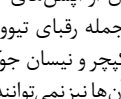
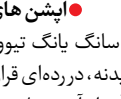
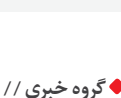
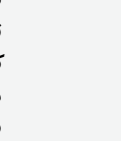


با آپشن های سانگ یانگ تیوولی آشنا شوید

سانگ یانگ تیوولی از سال ۲۰۱۵ توسط شرکت رامک خودرو در بازار ایران عرضه شد. این خودرو از زبان طراحی جدید شرکت سانگ یانگ پیروی می‌کند و نمای ظاهری آن نسبت به سایر اعضای خانواده سانگ یانگ موجود در بازار کشورمان، کاملا متفاوت به‌نظر می‌رسد. طراحی منحصربه‌فرد و آپشن‌های متنوع سانگ یانگ تیوولی باعث شد تا این خودرو از همان ابتدا موردتوجه خریداران ایرانی قرار گیرد و فروش قابل‌توجهی را در بازار کشورمان تجربه کند.

زیر کاپوت سانگ یانگ تیوولی موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی ۴ سیلندر دیده می‌شود که ۱۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتن‌متر گشتاور دارد. نیروی موتور در این خودرو با استفاده از گیربکس ۶۶ دنده خودکار به چرخ‌های جلو انتقال پیدا می‌کند که از قابلیت تیپ‌ترونیک نیز برخوردار است. گرچه نمی‌توان سواری هیجان‌انگیز و اسپرتی را درون این خودرو تجربه کرد، اما در مجموع توان فنی تیوولی برای یک کراس‌اوور کامپکت کافی به‌نظر می‌رسد. اگر شما هم به این کراس‌اوور جذاب گره‌ای علاقه‌مند هستید یا قصد خرید آن را دارید، در ادامه با مجله خودرو همراه مکانیک همراه باشید تا آپشن های سانگ یانگ تیوولی را با هم بررسی کنیم.



- گروه خبری //
- آپشن های سانگ یانگ تیوولی

سانگ یانگ تیوولی از نظر رنج قیمتی و ابعاد بدنه، در رده‌ای قرار می‌گیرد که اغلب هم‌رده‌های آن از آپشن‌های چندانی برخوردار نیستند. از جمله رقبای تیوولی می‌توان به پژو ۲۰۰۸، رنو کپچر و نیسان جوک اسکای پک اشاره کرد که آن‌ها نیز نمی‌توانند خود را به‌عنوان خودروهایی مجهز مطرح کنند؛ در چنین شرایطی تیوولی با امکانات و آپشن‌های متنوع خود توانسته است نظر بسیاری از خریداران آپشن‌پسند ایرانی را به‌سوی خود بکشد.

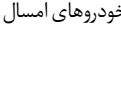
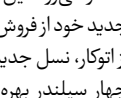
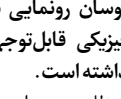
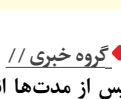
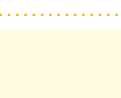
ناگفته نماند که در سال ۲۰۱۸ شرکت کارمانیا نمونه فیس لیفت این خودرو را نیز تحت عنوان تیوولی آرمور به بازار عرضه کرد که علی‌رغم چهره متفاوت، در بخش امکانات و تجهیزات هیچ تفاوتی با نمونه اولیه خود ندارند.

- فرمان برقی سه حالته

یکی از آپشن های سانگ یانگ تیوولی سیستم فرمان الکترونیکی با قابلیت تغییر حالت است. روی داشبورد این خودرو یک کلید وجود که می‌توان با استفاده از آن عملکرد فرمان را در سه حالت اسپرت، کامفورت و نرمال تنظیم کنید. فرمان تیوولی به‌جای سیستم کمکی هیدرولیکی از سیستم کمکی برقی برخوردار است، یعنی یک موتوربرقی کار سیستم کمکی هیدرولیکی را انجام می‌دهد. از آنجایی‌که رفتار و شدت عمل موتوربرقی قابل تنظیم است، راننده می‌تواند رفتار سیستم فرمان را نیز با توجه به نیاز خود تغییر دهد.

- سیستم پیشگیری از واژگونی(ARP)

دومین گزینه‌ای که در مقاله «آپشن های سانگ یانگ تیوولی » به آن خواهیم پرداخت، ARP است؛ این سیستم که به‌نوعی زیرمجموعه سیستم کنترل پایداری(ESP) است، به‌طور لحظه‌ای میزان شتاب جانبی خودرو را بررسی می‌کند. چنانچه به دلایلی مانند عبور از یک پیچ تند، شتاب جانبی سانگ یانگ تیوولی از حد تعیین‌شده فراتر برود، ARP فعال شده و با درگیر کردن ترمز چرخ‌هایی که در سمت بیرون پیچ هستند، مانع از بلند شدن چرخ‌های داخل پیچ و درنتیجه واژگونی این کراس‌اوور جذاب



صنعت خودروسازی بازار خودروی کشور

این روزها همچنان در آتش گرانی می‌سوزد،

آن هم در حالی که خرید و فروش چندانی در آن

صورت نمی‌گیرد. از آنجا که خودرو مدت‌هاست

حکم ناجی ارزش پول را برای شهروندان ایرانی

دارد، همنوا با تورم کلی کشور و پا به پای بازارهای

ارزو و سکه، قیمت‌های حیرت آوری را

به ثبت رسانده و می‌رساند



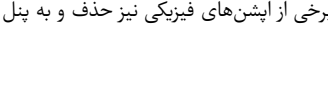
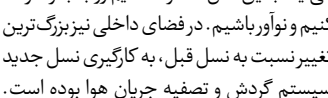
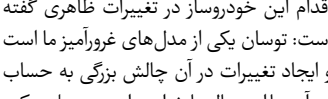
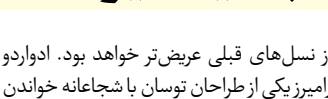
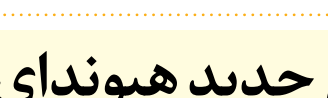
بهره‌مند است. در این سیستم راننده و سرنشین جلویی می‌توانند تنها با فشردن یک کلید روی کنسول مرکزی، المنت‌های درون صندلی‌های جلو را فعال کرده و از گرمای صندلی‌های خود لذت ببرند.

- تیپ‌ترونیک خاص سانگ یانگ

سانگ یانگ تیوولی از یک نوع تیپ‌ترونیک خاص در جعبه‌دنده خود استفاده می‌کند که در سایر خودروها به چشم نمی‌خورد. در اکثر خودروها اهرم تعویض‌دنده در کنار موقعیت درایو(D)، از دو نشان مثبت و منفی برای سبک و سنگین کردن دنده به‌صورت دستی برخوردار هستند، اما در تیوولی چنین چیزی دیده نمی‌شود بلکه روی سردنده یک کلید کوچک قرار دارد که با فشار دادن آن به جلو و عقب می‌توان دنده‌ها را سبک و سنگین کرد. قابلیت تیپ‌ترونیک به‌تنهایی آپشن خاصی محسوب نمی‌شود، اما روش تیوولی برای اجرای این قابلیت، خاص و جالب‌توجه به‌نظر می‌رسد. سنسور باران سنسور باران نیز یکی دیگر از آپشن های سانگ یانگ تیوولی است؛ سنسور باران قطعه‌ای است که روی شیشه جلو نصب می‌شود. این قطعه با محاسبه شدت آبی که روی شیشه قرار دارد، می‌تواند به‌صورت خودکار سرعت برف‌پاک‌کن‌های خودرو را تنظیم کند. این سنسور یکی از آپشن‌های پرکاربرد در سانگ یانگ تیوولی محسوب می‌شود، زیرا در روزهای بارانی نیازی نیست که راننده دائما برف پاک‌کن‌ها را تنظیم کند.

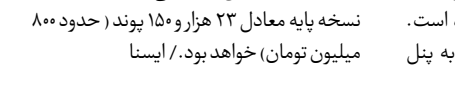
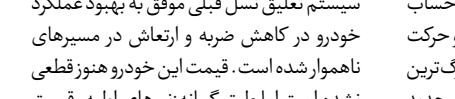
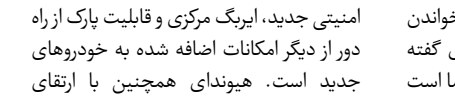
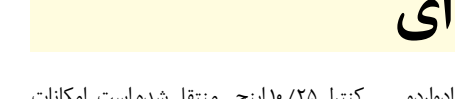
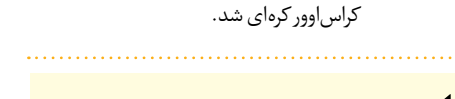
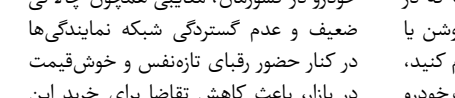
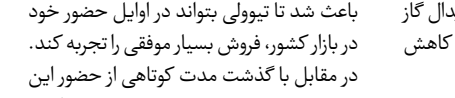
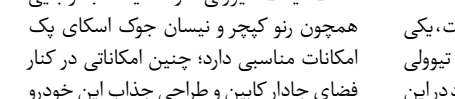
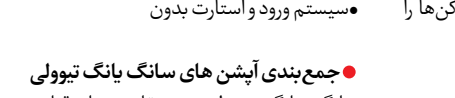
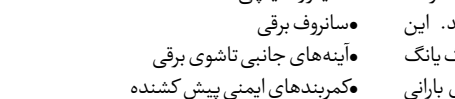
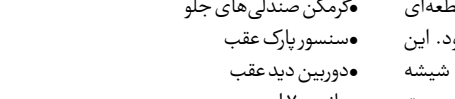
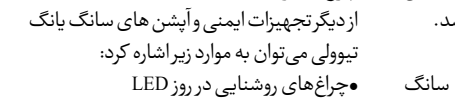
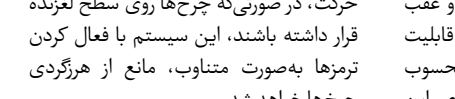
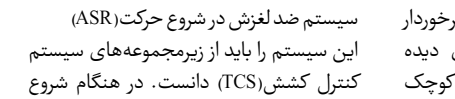
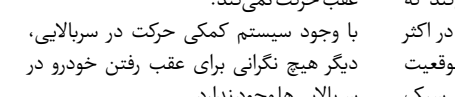
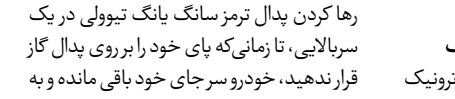
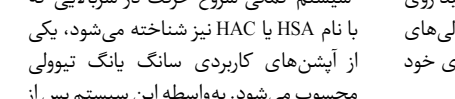
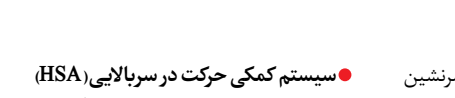
- کروز کنترل

سیستم کروز کنترل یا محدودکننده سرعت، یکی دیگر از آپشن‌های استاندارد سانگ یانگ تیوولی است. راننده با تنظیم سرعت دلخواه خود در این سیستم، به‌راحتی می‌تواند پا را از روی پدال گاز برداشته و بدون نگرانی در مورد افزایش یا کاهش سرعت به مسیر خود ادامه دهد. شما می‌توانید از طریق دکمه On/Off که در سمت راست فرمان قرار دارند برای روشن یا خاموش کردن کروز کنترل تیوولی اقدام کنید، علاوه‌براین برای تغییرات جزئی در سرعت خودرو نیز می‌توانید از کلید SET استفاده کنید.



تصویب شرایط جدید فروش فوق العاده خودرو

کمیته خودرو با فروش فوق‌العاده ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو توسط شرکت های ایران خودرو و سایپا تا پایان امسال موافقت کرد. با توجه به ضرورت تامین ارز از روش‌های مختلف برای تولید حداکثری خودرو به منظور افزایش عرضه و ایفای تعهدات، اجرایی شدن تبصره ۲ ماده یک بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات برای خودروسازی، مورد موافقت نمایندگان بانک مرکزی قرار گرفت. در این کمیته با هدف افزایش عرضه خودرو، مقرر شد شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا پایان سال به ترتیب ۱۱۰ هزار دستگاه و ۴۲ هزار دستگاه (در مجموع ۱۵۲ هزار دستگاه) و به‌طور متوسط ماهانه به ترتیب ۱۸ هزار و هفت هزار دستگاه (در مجموع ۲۵ هزار دستگاه) فروش فوق‌العاده با زمان تحویل حداکثر سه ماهه انجام دهند. از سوی دیگر اما برای واقعی‌سازی تقاضا نیز مقرر شد در طرح‌های آینده فروش فوق‌العاده ۱۰ درصد از قیمت خودروها به‌عنوان پیش‌پرداخت از سوی متقاضیان و در زمان ثبت‌نام، به حساب واسطی که توسط شرکت‌های خودروساز اعلام می‌شود، واریز شود. در نهایت مهلت واریز وجه پس از اعلام نتایج قرعه‌کشی نیز در این کمیته از ۲۲ ساعت فعلی به ۱۲۰ ساعت معادل پنج روز افزایش یافت. / شانا



- سیستم کمکی حرکت در سربالایی(HSA)

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی که با نام HSA یا HAC نیز شناخته می‌شود، یکی از آپشن‌های کاربردی سانگ یانگ تیوولی محسوب می‌شود. به‌واسطه این سیستم پس از رها کردن پدال ترمز سانگ یانگ تیوولی در یک سربالایی، تا زمانی‌که پای خود را بر روی پدال گاز قرار ندهید، خودرو سر جای خود باقی مانده و به عقب حرکت نمی‌کند.

با وجود سیستم کمکی حرکت در سربالایی، دیگر هیچ نگرانی برای عقب رفتن خودرو در سربالایی‌ها وجود ندارد.

سیستم ضد لغزش در شروع حرکت(ASR)

این سیستم را باید از زیرمجموعه‌های سیستم کنترل کشش(TCS) دانست. در هنگام شروع حرکت، در صورتی‌که چرخ‌ها روی سطح لغزنده قرار داشته باشند، این سیستم با فعال کردن ترمزها به‌صورت متناوب، مانع از هرزگردی چرخ‌ها خواهد شد.

از دیگر تجهیزات ایمنی و آپشن‌های سانگ یانگ تیوولی می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

● چراغ‌های روشنایی در روز LED

● گرم‌کن صندلی‌های جلو

● سنسور پارک عقب

● دوربین دید عقب

● مانیتور ۷ اینچی

● سانروف برقی

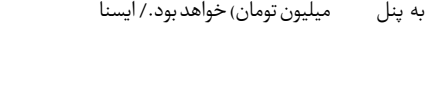
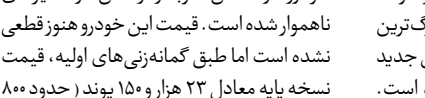
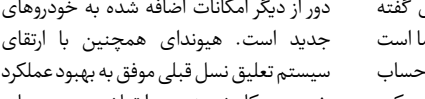
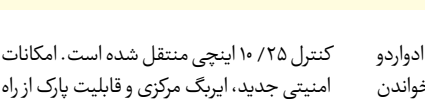
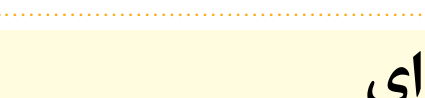
● آینه‌های جانبی تاشوی برقی

● کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده

● سیستم ورود و استارت بدون

- جمع‌بندی آپشن های سانگ یانگ تیوولی

سانگ یانگ تیوولی در مقایسه با رقبایی همچون رنو کپچر و نیسان جوک اسکای پک امکانات مناسبی دارد؛ چنین امکاناتی در کنار فضای جادار کابین و طراحی جذاب این خودرو باعث شد تا تیوولی بتواند در اوایل حضور خود در بازار کشور، فروش بسیار موفقی را تجربه کند. در مقابل با گذشت مدت کوتاهی از حضور این خودرو در کشورمان، معایبی همچون چالاک‌ی ضعیف و عدم گسترده‌گی شبکه نمایندگی‌ها در کنار حضور رقبای تازه‌نفس و خوش‌قیمت در بازار، باعث کاهش تقاضا برای خرید این کراس‌اوور گره‌ای شد.



بازار خودرو در اوج ماند

- گروه خبری //

صنعت خودروسازی بازار خودروی کشور این روزها همچنان در آتش گرانی می‌سوزد، آن هم در حالی که خرید و فروش چندانی در آن صورت نمی‌گیرد. از آنجا که خودرو مدت‌هاست حکم ناجی ارزش پول را برای شهروندان ایرانی دارد، همنوا با تورم کلی کشور و پا به پای بازارهای ارز و سکه، قیمت‌های حیرت آوری را به ثبت رسانده و می‌رساند. در واقع نگاه بسیاری از شهروندان به «خودرو» کاملا از مصرفی به سرمایه‌گذاری تغییر کرده و از همین رو منحنی قیمت هرچند وقت یکبار صعود می‌کند.

بنابر گفته فعالان بازار، خیلی از شهروندانی که خودروی خود را تحویل گرفته‌اند، قصد استفاده از آن را ندارند و در انتظار فرصت مناسب برای فروش هستند. با توجه به اینکه فاصله بسیار زیادی بین نرخ کارخانه و بازار خودروها وجود دارد، فروش یک محصول صفر کیلومتر سودی هنگفت را در پی خواهد داشت. اگرچه قیمت خودرو حساسی بالا رفته، با این حال باز هم برخی منتظرند تا خودرو گران تر شود و آن زمان نسبت به فروش اقدام کنند. در واقع بخشی از مالکان خودروی صفر با تصور اینکه اقتصاد کشور در آینده شرایط نامناسب‌تری را خواهد داشت و قیمت ارز و سکه و کلا تورم باز هم رشد خواهد کرد، فروش را فعلا به صلاح نمی‌دانند و اگر هم بخواهند بفروشند، قیمت‌هایی بالاتر از سطح فعلی پیشنهاد می‌دهند.

این همان تورم انتظاری است که نقش زیادی در ثبث رکورد‌های قیمتی در بازار خودرو دارد، هرچند به نظر می‌رسد دلیل اصلی تر رشد قیمت خودرو صعود نرخ ارز، سکه و طلا است. در این شرایط، وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروسازان را ملزم به فروش فوق‌العاده ماهانه ۲۵ هزار دستگاه تا پایان سال کرده تا از التهاب بازار خودرو بکاهد. این در حالی است که فروش‌های قبلی نتوانست منحنی قیمت را پایین بکشد، زیرا آولا عرضه جوابگوی تقاضای کاذب ایجاد شده، نیست و ثانیا قیمت خودرو در بازار از ارز و سکه و تورم انتظاری پیروی می‌کند.

- قیمت خودرو همچنان در اوج

اما سری به بازار خودرو بزنیم و ببینیم منحنی قیمت در چه شرایطی قرار دارد. بنابر گفته فعالان بازار، منحنی قیمت خودرو همچنان روند صعودی نسبی خود را حفظ کرده، اگرچه شیب تند چند هفته پیش را ندارد. بر این اساس، در حال حاضر قیمت پراید در مدل ۱۳۱ به ۹۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است، خودرویی که طبق اعلام سایپا دیگر به تولید نمی‌رسد. فعالان بازار اما از صعود قیمت پراید هاج بک (۱۱۱) نیز می‌گویند، خودرویی که چندی قبل پیش‌بینی‌ها مبنی بر ۱۰۰ میلیون تومانی شدنش را محقق کرد. طبق اطلاعات کسب شده از بازار، در حال حاضر برای خرید پراید ۱۱۱ باید حدود ۱۱۰ میلیون تومان هزینه کرد، هرچند قیمت‌های بالاتر از این نیز پیشنهاد می‌شود. ثبت این قیمت‌ها برای پراید در حالی است که گفته می‌شود تولید خودروی مورد نظر از انتهای تیر ماه امسال در سایپا و پارس خودرو متوقف شده است.

اما در بین دیگر خودروهای داخلی، قیمت ساینا یکی از محصولاتی که قرار است بخشی از جای خالی پراید را پر کند نیز اوج گرفته است. به گفته نمایندگان‌ها دران خودرو پایتخت، قیمت ساینا در حال حاضر به ۱۳۵ میلیون تومان در بازار رسیده است، آن هم درحالی که تا همین یک ماه پیش زیر ۱۱۰ میلیون تومان قیمت داشت. رشد قیمت اما تنها شامل ساینا (به‌عنوان یکی از جاننشینان پراید) نشده، بلکه دیگر جایگزین پراید یعنی تیب‌ها هم تا توانسته در مسیر گرانی گاز داده است. آن طور که از بازار خبر می‌رسد، تیب‌ها به‌عنوان جاننشین اصلی پراید، در حال حاضر قیمتی برابر ۱۱۸ میلیون تومان دارد. این قیمت تازه مختص مدل معمولی تیب‌ا است و برای تیب‌۲ نرخ‌های بالاتری پیشنهاد می‌شود. با توجه به اینکه پراید حذف شده، تا چندی دیگر کف قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار ایران به نزدیکی‌های ۱۲۰ میلیون تومان نیز خواهد رسید و این یعنی، امکان خرید خودروهای داخلی، رای شهروندان بیشتز کاهش خواهد یافت. اما طبق اخبار رسیده از بازار، در حال حاضر قیمت کوئیک در مدل معمولی به ۱۴۸ میلیون تومان رسیده است. برای خرید مدل ار پلاس این خودرو نیز باید ۱۵۲ میلیون تومان هزینه کرد. از خاندان پراید و کوئیک‌ها که بگذریم، فعالان بازار در مورد دیگر خودروهای داخلی نیز از ثبت قیمت‌هایی بالاتر از ۱۸۰ میلیون تومان صحبت به میان می‌آورند. بر این اساس، قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که تا همین سه چهار هفته پیش کمتر از ۱۸۰ میلیون تومان بود، حالا به مرز ۲۰۰ میلیون تومان نزدیک شده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با ثبت رکوردی جدید، حالا خودرویی ۲۴۵ میلیون تومانی به شمار می‌رود. شاید باورش برای برخی سخت باشد، اما همین ۲۰۶ تیپ ۵ حدودا سه هفته پیش تازه قله ۲۰۰ میلیون تومان را فتح کرده بود. اما دیگر خودرویی که حساسی در جاده گرانی گاز داده، رانا است. بنابر گفته فعالان بازار، رانا تا فتح قله ۲۰۰ میلیون تومان فاصله خیلی زیادی ندارد. این محصول که ایران خودرویی‌ها مدل پلاس آن را هم تولید و پیش فروش کرده‌اند، خودرویی نهاییا ۱۶۰ میلیون تومانی تا همین یک ماه پیش بود.

سری هم به بازار دنای جدید ایران خودرو بزنیم، محصولی که با قیمت شگفت آورش در بازار، خیلی‌ها را بهت زده کرد. ایران خودرو چندی پیش مدل پلاس توربوشارژر دنا را تحویل مشتریان داد و بلافاصله قیمت‌های نجومی برای این خودرو در بازار به ثبت رسید. بنا به گفته فعالان بازار، دنا پلاس توربوشارژر که به نظر می‌رسد لوکس‌ترین خودرو تولید داخل به شمار می‌رود، چیزی حدود ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است. اما بشنوید از بازار سمند و پژو ۴۰۵ که آنها هم از قافله گرانی عقب نمانده‌اند. بنابر گفته فعالان بازار، قیمت سمند در ساده‌ترین مدل یعنی LX، به ۱۸۰ میلیون تومان رسیده است، آن هم در حالی که تا یک ماه پیش زیر ۱۶۰ میلیون تومان قیمت داشت. همچنین پژو ۴۰۵ نیز در حال حاضر خودرویی ۱۸۱ میلیون تومانی به شمار می‌رود. این محصول نیز مانند دیگر خودروهای داخلی، تا همین چند هفته پیش قیمت بسیار پایین‌تری نسبت به نرخ فعلی خود داشت. پژو ۴۰۵ در مدل GLX از رده تولید خارج شده، با این حال مدل SLX آن همچنان در ایران خودرو به تولید می‌رسد.