

زمان انتظار صدور کارت سوخت حداکثر ۲ ماه است

رضایی گفت؛ با در نظر گرفتن زمان آماده سازی اطلاعات برای صدور کارت سوخت، دریافت آن حدود ۲ ماه زمان می برد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رضایی مدیرسامانه هوشمند سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی درباره علت طولانی بودن فرایند صدور کارت سوخت گفت؛ با توجه به این که در حال حاضر تمام خودروها کارت سوخت دریافت کرده‌اند و برای خودروهای جدید هم همراه با ارائه مدارک کارت سوخت صادر می شود، تاخیر می‌تواند در صدور کارت المثنی باشد.او ادامه داد: از زمانی که اطلاعات را از شرکت پژوهش و توسعه ناجی دریافت می‌کنیم، تا یک ماه کارت را به دست متقاضی می‌رسانیم. با در نظر گرفتن زمانی که دیتا آماده سازی شده و به دست ما می‌رسد، صدور کارت برای خودروهای شخصی حدود ۲ ماه زمان لازم است؛ یعنی از زمانی

عضو انجمن قطعه‌سازان:

۸۰درصد قیمت خودرو ناشی از قیمت مواد اولیه است

♦ گروه خبری //

عضو انجمن قطعه‌سازان گفت: ۸۰ درصد قیمت نهایی خودرو ناشی از قیمت مواد اولیه است از این رو برای کاهش قیمت خودرو، باید نرخ مواد اولیه کاهش یابد.

به گزارش مهر، مازیار بیگلر امروز اظهار داشت: در حال حاضر در قیمت گذاری خودرو همه نهاده‌ها نظری می‌دهند اما هیچکدام جرأت اصلاح ساختار را ندارند؛ بزرگترین بازنده، خودروسازان و مردم هستند که نمی‌دانند با چه مکانیزمی و با چه قیمتی بفروشند و بخرند و از آن طرف نیز بازار دلالتی تقویت می‌شود و بعد هم قطعه سازان که برای ۵۵۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده اند زیان می‌کنند.

بیگلر تاکید کرد: یک نفر بالاخره باید تصمیم بگیرد؛ وزارت صمت، مجلس، قوه قضائیه، ایدرو، سران قوا، شورای رقابت همه درگیر قیمت گذاری هستند ولی هیچ تصمیمی گرفته نشده است؛ از طرح وزارت صمت هیچ خبری نیست؛ شورای رقابت پا پس کشید و مشخص نشد فرمول می‌دهد یا خیر؛ طرح مجلس کماکان با سرعت کمی جلو می‌رود که آن هم بدون نظرخواهی از قطعه سازان بوده و ما حتی چند بار نامه زدیم که ما هم باید نظر بدهیم اما هیچ توجهی نشد؛ سازمان گسترش و نوسازی صنایع

♦ گروه خبری //

انجمن خودروسازان در واکنش به صحبت های منوچهر منطقی مبنی بر استفاده از قطعات دست دوم در تولید خودرو آن هم در شرایط تحریم، اعلام کرد: این موضوع به هیچ عنوان صحت ندارد.

به گزارش تسنیم، منوچهر منطقی مدیرعامل سابق ایران خودرو در گفتگویی تصویری با خبرنگار تسنیم به ارائه توضیحاتی در مورد

وضعیت صنعت خودروسازی کشور پرداخت.

در این گفتگو آقای منطقی یکی از عوامل تاثیرگذار در تحریم های اقتصادی را که باعث کاهش حجم تولید در صنعت خودروسازی شده بود را عدم تولید قطعات حساس دانست و عنوان کرد: در برخی از موارد خودروساز نمی توانست قطعات مورد نیاز خود را تهیه کند و حتی مجبور بود در حد تولید از قطعات دست دوم استفاده کند که همین امر کیفیت محصولات را دچار خدشه می کرد.

صحبت های این مقام مسئول در صنعت خودرو باعث شد تا انجمن خودروسازان با ارائه توضیحاتی نصب قطعات دست دوم در خودروهای تولید داخل را کذب محض اعلام کند.

در توضیحات انجمن خودروسازان که به تسنیم ارائه شده آمده است: متأسفانه آقای منطقی در مصاحبه با خبرنگاری تسنیم پا را از انصاف به دور نگه داشته و حرفهای غیرواقعی زده است و بی پروا زحمات دست اندرکاران صنعت خودرو اعم از خودروسازان و قطعه سازان و مجموعه

♦ گروه خبری //

نایب رییس انجمن قطعه سازان در خصوص احتمال بازگشت شرکای خارجی به صنعت خودرو گفت: از این پس شرط ایران برای همکاری با خارجی ها ، پذیرفتن تولید خودرو با سطح بالای داخلی سازی است.

به گزارش تسنیم، جمعی از قطعه سازان کشور با اعلام اینکه مطالبات قطعه سازان از خودروسازان به بالای ۳۰ هزار میلیارد تومان خبر رسیده است اعلام کردند چالش بزرگ قطعه سازان برای سال آینده است که چه اتفاقی می افتد و خودروسازان بااین زیان و ضرر هنگفت سالانه تا چه زمانی قادر به تحمل و ادامه فعالیت خواهند بود و آیا بانک ها و متولی سیاستگذاری مالی کشور خواستار

که درخواست ارسال شده تا کارت سوخت به دست متقاضی برسد، این زمان برای خودروهای عمومی کمتر از یک ماه خواهد بود و برای خودروهای شخصی هم می‌تواند به ۴۰ روز برسد.

رضایی بیان کرد؛ در حال حاضر ما در حال تولید کارت‌های درخواستی بهمن ماه هستیم. اگر زمان تولید را ۱۰ روز، پاکت گذاری را ۱۰ روز و زمان رسیدن را به همین میزان در نظر بگیریم حدود یک ماه زمان لازم است که با در

نظر گرفتن یک ماه اولیه، دریافت کارت حدود ۲ ماه زمان نیاز خواهد داشت. مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: متقاضیان می‌توانند با تماس با تلفن ۰۹۶۲۷ و سایت epolice.ir وضعیت کارت خود را پیگیری کنند. ممکن است موارد استثنائی در این حوزه وجود داشته باشد که دلایل مختلفی از جمله نبودن فرد تحویل گیرنده، تغییر آدرس، خطای ورود اطلاعات و مواردی از این قبیل باشد. در این موارد می‌توانند بعد از اخذ کد رهگیری به باجه‌های پستی مراجعه کرده و کارت خود را دریافت کنند.

تعدیل می‌کنند.عضو انجمن قطعه‌سازان تاکید کرد: ما به هیچ وجه به دنبال افزایش قیمت نیستیم اما باید وضعیت فعلی اصلاح شود.

۸۰ درصد خودروها به قصد فروش خریداری شده است

بیگلر همچنین در خصوص وضعیت عرضه خودرو نیز گفت: در حال حاضر عرضه بیشتر از تقاضا است زیرا به دلیل حاشیه سود، به جای مصرف کننده واقعی بیشتر دلالتان در بازار حضور دارند. حتی طبق آمار ۸۰ درصد خودروهای تحویلی بعد از ۳ ماه پیمایش صفر داشتند.

عضو انجمن قطعه‌سازان افزود: در صورت اصلاح قیمت نیاز بازار کشور یک میلیون دستگاه خودرو است اما با توجه به شرایط فعلی، عرضه بیش از تقاضا نیز است.وی در ادامه اظهار داشت: طبق دستور وزیر صمت کنسرسیومی متشکل از قطعه‌سازان تشکیل شد اما تاکنون خودروسازان یک جلسه با این کنسرسیوم نگذاشته‌اند.

بیگلر گفت: سال آینده سناریوهای مختلفی پیش رو است و ممکن است گشایشی در حوزه سیاسی و اقتصادی رخ دهد که در هر حال ما در خط مقدم هستیم و پروژه‌های خودکفایی را با تمام توان جلو خواهیم برد.عضو انجمن سازندگان قطعات مجموعه‌های خودرو ادامه داد: امیدواریم بتوانیم افزایش تیراژ تولید را داشته باشیم اما باید توجه داشت که تحریم روی صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی متمرکز است. اما تلاش داریم از همین علمی که در این دو سال تحریم به دست آوردیم نهایت استفاده را بکنیم زیرا می‌خواهیم کمترین وابستگی را به غرب و شرق داشته باشیم و رضایت مردم را جلب کنیم. وی در ادامه در مورد اوراق گام نیز گفت: ایران خودرو هزار میلیارد گرفته است اما به دلیل عدم تعیین تکلیف فروشنندگان مواد اولیه، قطعه سازان هنوز نتوانسته اند اوراق گام بگیرند که وزارت صمت باید پیگیری این موضوع باشد.

انجمن خودروسازان استفاده از قطعات دست دوم در خودروهای داخلی را تکذیب کرد

قطعات و مجموعه های آن و ۱۴٪ آن ارزش مونتاژ بدنه و رنگ کامل و مونتاژ نهایی است و صنعت خودرو در سال جاری توانست برای تولیدات جدید مثل تارا و شاهین که تمام استانداردهای ۸۵ گانه اروپا و اجباری کشور را پاس می کنند با بالای ۹۰ درصد قطعات قرارداد داخلی به تولید برساند و جای سوال است که معیار تولید یعنی ۵۱ درصد ارزش افزوده و فناوری های کلیدی در داخل کشور از کجا آمده است؟

جناب آقای دکتر منطقی، جنابعالی بعنوان کسی که انتظار می رود با فرایند تامین قطعه آشنا بوده باشید چگونه این جمله را بیان میکنید؟ آیا برای تولید روزانه بیش از ۴ هزار خودرو اساساً امکان تامین قطعات دست دوم وجود دارد؟ اگر وجود دارد آدرس محل تامین این قطعات دست دوم را اعلام بفرمایید؟ ضمناً ممنون بشوم بفرمایید در زمان مدیرعاملی ۸ ساله شما در شرکت ایران خودرو چه کار شایسته ای انجام داده اید که بشود به آن اشاره کرد. شاید ارزی که برای توسعه و طراحی موتور ملی از بانک توسعه اسلامی گرفتید و بیشتر آنرا برای خرید قطعات منفصله پژو ۲۰۶مورد استفاده قرار دادید بشود اشاره کرد!! در پایان در مورد تهمت استفاده از قطعات دست دوم به روی خودروهای تولیدی باید گفت این خبر از اساس کذب محض است و به هیچ عنوان قطعات دست دوم در تولیدات و خدمات پس از فروش خودروها به کارگرفته نمی شود.

بازگشت شرکای خارجی به صنعت خودرو گفت: از آن جا که پژو و فیات با سرمایه گذاران آمریکایی اقدام به ایجاد جویت ونچر کرده ممکن است در صورت برجایی دوباره، دیگر سیاست قبلی را نداشته باشد ضمن آن که ایران نیز رویکرد قبلی را نسبت به این شرکت نخواهد داشت.نایب رییس انجمن قطعه سازان با تاکید بر این که از این پس شرط ایران برای همکاری با خارجی ها، پذیرفتن تولید خودرو با سطح بالای داخلی سازی است، تصریح کرد: بررسی ها نشان می دهد که شرکت های چینی برای ورود به بازار ایران بسیار راغب هستند و احتمال می رود شرکت های اروپایی در این مرحله وارد بازار ایران نشوند. خسروشاهی ادامه داد: سیاست ایران نیز نباید این باشد که بازار به راحتی در اختیار خارجی ها قرار گیرد بنابراین بهترین گزینه فعلی برای همکاری، شرکت های چینی دارای فناوری تولید خودرو به صورت جوینت ونچر است.

بازگشت پژو و رنو به ایران منتفی است

آزادسازی قیمت خودرو به ضرر مردم است

ابتدای بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو با هدف رفع مشکلات این صنعت در مجلس مطرح شده، نظر اعضای این کمیسیون دریافت می شد اما هم اکنون هیچ نظری دریافت نمی شود این در حالیست که این طرح در کمیسیون به تصویب رسیده است.خسروشاهی با اشاره به استقبال قطعه سازان از این طرح و عرضه خودرو در بورس تصریح کرد: در شرایطی که خودروسازان با افزایش زیان انباشته روبرو هستند این طرح می تواند کمک کننده باشد هرچند که نحوه اجرای آن پرابهام است.وی در ادامه در خصوص احتمال

تزریق تسهیلات و حمایت از این صنعت هستند یا اینکه شاهد نابودی صنعت خواهیم بود. اصغر خسروشاهی با اشاره به سال جهش تولید و تلاش قطعه سازان با هدف تحقق این شعار گفت: بر این اساس نسبت به سال گذشته با وجود همه مشکلات بیش از ۲۰ درصد رشد تولید را شاهد بوده ایم هرچند که این روند مورد رضایت قطعه سازان نیست. وی با بیان این که تصور ما عددی فراتر بود اما با وجود همه تلاش ها به دلیل مشکلات و موانع، بیشتر از این میزان رشد محقق نشد، افزود: در

LPG به سبد سوختی کشور اضافه شد

♦ گروه خبری //

کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ مجلس، با هدف توسعه سبد سوختی کشور دولت را مکلف کرد که در سال آینده برای استفاده از ۲ میلیون تن LPG در بخش حمل‌ونقل اقدام کند. همچنین دولت باید برنامه‌ریزی‌های لازم را برای ایجاد زیرساخت‌های ضروری در این بخش مثل احداث جایگاه‌های LPG مورد توجه قرار دهد. آنچه مشخص است اعضای کمیسیون تلفیق در گام اول ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور را هدفگذاری کرده‌اند.

در این زمینه روز گذشته مالک شریعتی عضو کمیسیون تلفیق به خبرگزاری فارس گفته است که در مصوبه دیروز در شیوه قیمت‌گذاری LPG نیز تغییراتی انجام شد و قیمت LPG معادل دو سوم قیمت پارانه‌ای بنزین در نظر گرفته شد، یعنی اگر قیمت هر لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومان است، قیمت هر کیلو LPG معادل ۱۰۰۰ تومان خواهد بود.شریعتی این را هم اضافه کرد که درآمد حاصله استفاده از LPG در سبد سوخت کشور و صادرات بنزین و گازوئیل معادل آن با قیمت بالاتر، فعلا تعیین تکلیف نشده است و در صورت حصول در سال اول به جیب وزارت نفت می‌رود تا به این صورت این وزارتخانه بتواند از محل این درآمدها برای ایجاد زیرساخت‌ها هزینه کند. همان‌طور که عنوان شد این مصوبه کمیسیون تلفیق در قدم اول توسعه سبد سوختی کشور را نشانه گرفته، این در شرایطی است که LPG هیچ گاه به‌صورت رسمی جایگاهی در سبد سوختی کشور نداشته است و بنزین، گاز و گازوئیل بیشترین سهم سوختی کشور را تشکیل می‌دهند.با این حال در شرایط کنونی نزدیک به یک تا ۱ / ۵ میلیون دستگاه خودرو که به‌صورت زیر زمینی دوگانه سوز شده‌اند از این سوخت به‌عنوان سوخت جایگزین بنزین استفاده می‌کنند.همان‌طور که اشاره شد گام اول اعضای کمیسیون تلفیق ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور و همچنین ایجاد منافع اقتصادی برای دولت است اما در کنار این مساله نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق اهداف دیگری نیز برای این مصوبه خود در نظر دارند که ایجاد آلودگی زیست محیطی کمتر LPG نسبت به بنزین و گازوئیل را می‌توان از اهداف دیگر اعضای کمیسیون تلفیق عنوان کرد.علاوه بر این نزدیک به ۶ میلیون تن LPG در خطوط انتقال نفت به دلیل محدودیت‌های صادراتی ناشی از تحریم‌ها هدر می‌رود، بنابراین استفاده از این سوخت می‌تواند علاوه بر جلوگیری از هدر رفت آن در خطوط تولید، دست دولت را برای صادرات بنزین و گازوئیل باز کند.

اما چه خودروهایی این امکان را دارند تا از سوخت LPG به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند؟در حال حاضر هیچ خودرویی به‌صورت رسمی در کشور تولید نمی‌شود که امکان استفاده از LPG را داشته باشد. بنابراین محصولات LPG جایگاهی در خطوط تولید شرکت‌های خودروساز ندارند. خودروسازان در شرایط کنونی علاوه بر تولید خودروهای بنزین سوز و گازوئیل سوز، آنچه تحت عنوان خودروی دوگانه سوز در خطوط تولید خود تولید می‌کنند در واقع خودروهایی هستند که در کنار بنزین و گازوئیل از CNG هم استفاده می‌کنند.به نظر می‌رسد اضافه شدن LPG به سبد سوختی کشور در بخش خودروهای سنگینی که در حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین خودروهای سنگینی که در بخش حمل‌ونقل شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند، مورد توجه باشد. بنابراین شرکت‌های خودروساز که در بخش سواری فعال هستند فعلا برنامه‌ای برای تولید محصولات LPGسوز ندارند.

سود ۱۰ برابری برای مشتریان طرح جدید تبدیل محصولات رنو

♦ گروه خبری //

سایپا برای کسب رضایت مشتریان محصولات رنو که نتوانسته اند به دلیل تحریم خودرو ثبت نامی خود را تحویل بگیرند، پیشنهاد جدیدی را در قالب طرح تبدیل این خودروها ارائه کرده است.

به گزارش تسنیم، سایپا برای کسب رضایت مشتریان محصولات رنو که نتوانسته اند به دلیل تحریم خودرو ثبت نامی خود را تحویل بگیرند، پیشنهاد جدیدی را در قالب طرح تبدیل این خودروها ارائه کرده که بررسی این اعداد نشان می دهد در صورت استفاده مشتریان از این طرح تا حدود ۱۰ برابر قیمت ثبت نام سود خواهند کرد.در طرح تبدیل جدید محصولات رنو مبنای قیمت خودروهای ارائه شده، قیمت سال ۹۷ است.از این رو تفاوت قیمت خودروهای موجود در طرح تبدیل و قیمت همین خودروها در بازار می تواندسود خوبی نصیب شرکت کنندگان در طرح تبدیل کند.بررسی اعداد در طرح نخست که شامل یک خودروی سایپا ۱۳۱(تحويل فوری)، کوئیک R(۶۰۹ روزه) و کوئیک اتوماتیک (تحويل فوری) می شود، نشان می دهد که قیمت سایپا ۱۳۱ در سال ۹۷، ۲۳ میلیون تومان بوده که هم اکنون قیمت این خودرو در بازار به قیمت ۱۰۸ میلیون تومان در بازار رسیده است.کوئیک R نیز از ۴۲ میلیون به حدود ۱۴۰ میلیون تومان و کوئیک اتوماتیک که تنها به مشتریان رنو اختصاص دارد از ۴۲ میلیون تومان در سال ۹۷ به حدود ۲۲۰ میلیون تومان رسیده است.مجموع مبلغ نهایی سه خودرو در سال ۹۷ معادل ۱۰۷ میلیون تومان بوده که این اعداد با بیش از ۴ برابر هم اکنون به حدود ۴۶۸ میلیون تومان رسیده است.یکی از گزینه های طرح تبدیل دریافت دو خودروی کوئیک R (به قیمت ۹۷) و به صورت یک دستگاه تحويل فوری و دیگری ۶۰ روزه است. همچنین در این طرح یک دستگاه کوئیک اتوماتیک(به قیمت۹۷) و به صورت ۶۰ روزه به مشتریان تحويل داده می شود.