

نوع خودرو	مبلغ علی الحساب پیش پرداخت (ریال)	موعد تحویل
شاهین	۱/۳۹۱/۴۰۰/۰۰۰	اسفند ۱۴۰۰
کونیک S	۷۱۸/۷۰۰/۰۰۰	آبان، دی، بهمن و اسفند ۱۴۰۰
کونیک R	۷۰۴/۰۰۰/۰۰۰	دی و بهمن ۱۴۰۰
سانبا S	۶۵۵/۷۰۰/۰۰۰	فروردین و اسفند ۱۴۰۰
کونیک مدل‌های	۶۵۴/۰۰۰/۰۰۰	اسفند ۱۴۰۰

۵ زمان تحویل خودروها مطابق جدول فوق در (هفته چهارم) ماه‌های ذکر شده می‌باشد.

خودروسازان تجاری و استفاده از فناوری شرکت‌های خارجی

گروه خبری //

در حالی که هر روز اخبار تازه‌ای از تمایل خودروسازان خارجی برای حضور در بازار بزرگ ایران به گوش می‌رسد، مدیرعامل بهمن‌دیزل می‌گوید: استفاده از توان فناوری و تولیدی خارجی‌ها تحت لوای برندهای ایرانی می‌تواند مانع از تکرار تجربیات تلخ گذشته شود. به گزارش ایرنا، در سال‌های گذشته متناثر از دور جدید تحریم‌های آمریکایی شاهد خروج خودروسازان خارجی از جمله چینی‌ها، ژاپنی‌ها، آلمانی‌ها، فرانسوی‌ها و سوئدی‌ها از کشورمان و پشت پاژدن به قراردادهای فی مابین با شرکت‌های ایرانی بودیم.

خروجی که هرچند تأمین و عرضه خودرو به بازار را با وقفه و چالش‌هایی مواجه کرد و مشکلاتی از جمله فاصله شدید قیمت بازاری و کارخانه‌ای خودروها را در داخل رقم زد، اما منجر به توسعه داخلی‌سازی در شرکت‌ها، ارائه محصولات و برندهای جدید و توجه مسوولان بر لزوم اتکا به توان داخل شد.

این روزها با اخبار مثبت از توافقات سیاسی و احتمال لغو تحریم‌ها، خبرهای مختلفی از تمایل خارجی‌ها برای بازگشت مجدد به کشورمان به گوش می‌رسد و حتی برخی شرکت‌های چینی نیز از مدت‌ها پیش با عرضه محصولات جدید گوی سبقت را از دیگران روده اند. در این میان، عرصه خودروهای تجاری به دلیل فرسودگی ناوگان در چند سال گذشته و بروز مشکلاتی نظیر تشدید آلودگی هوا، حساسیت‌ها برای تولید و عرضه محصولات جدید و همکاری با خارجی‌ها برای تأمین نیازها را بیشتر کرده است. در این زمینه مدیرعامل بهمن دیزل امروز (شنبه) در جریان نشست خبری مجازی به خبرنگار

ایرنا گفت: با توجه به تجربه تلخ تحریم‌ها و خروج یک‌باره آنها از کشور که بسیاری طرح‌ها و پروژه‌های همکاری مشترک را بر زمین گذاشت، برخی شرکت‌ها به برندسازی روی آوردند. «محمد محمدی» افزود: به‌طور مثال شرکتی نظیر بهمن‌دیزل سال گذشته ۵۰ درصد محصولات خود را با برند خود تولید کرده و به دنبال تداوم این رویه است. مدیرعامل بهمن دیزل خاطرنشان‌کرد: این روزها تجاری‌سازان کشور همچون گذشته نمی‌خواهند تحت لوای شرکت‌هایی همچون ایسوزو و غیره به فعالیت بپردازند و رویه پیشین دیگر در دستور کار نخواهد بود.

وی بیان داشت: در عین حال سعی می‌شود از توان و قابلیت خارجی‌ها در قالب تعریف همکاری‌های جدید استفاده شود و متمایل به حضور مجدد آنها در بازار کشورمان برای توسعه فعالیت‌ها و رفع نیازها هستیم. مدیرعامل بهمن دیزل خاطرنشان‌کرد: تجاری‌سازان داخلی همچنین در سال‌های تحریم به همکاران خارجی جدید روی آوردند، اما همان‌گونه که گفته شد



رویکرد استفاده از توان آنها تحت لوای برندهای خودروی ایرانی در دستور کار است.

حمایت از تجاری‌سازان در حوزه پلنفرم

وی در پاسخ به پرسش دیگر ایرنا درخصوص میزان داخلی‌سازی‌ها و توان تولید داخلی در تجاری‌سازان، گفت: در زمینه کامیونت و مینی‌بوس اگر همچون خودروهای سواری حمایت‌های لازم از خودروسازان انجام شود، می‌توان پاسخگوی نیازهای کشور بود.

محمدی یادآور شد: به دلیل نبود رویکرد مذکور در سال‌های گذشته، عمده فعالیت‌ها در خودروی تجاری کشور به سمت مونتاژکاری پیش رفته، اما تحریم‌ها نشان داد که این رویه ضمن ایجاد وابستگی نمی‌تواند برطرف‌کننده مشکلات کشور باشد. وی ابراز امیدواری کرد که دولت به انجام حمایت‌های لازم به ویژه در موضوع پلنفرم از شرکت‌های خودروساز تجاری بپردازد که البته کارهایی نیز در این زمینه آغاز شده است.

نوسازی ناوگان تجاری

مدیرعامل بهمن دیزل درخصوص نوسازی ناوگان تجاری نیز معتقد است: در وهله نخست باید اراده لازم برای این کار وجود داشته باشد، زیرا ناوگان تجاری به مثابه رگ‌های اقتصادی کشور است و نباید اجازه دهیم فرسوده شود. وی تأکید کرد: در این راستا باید سیستم بانکی فعال‌تر شده و تسهیلات و وام‌های مناسب در اختیار متقاضیان قرار دهد، همچنین سیستم حمل و نقل باید به سمت شرکت‌ها و مجموعه‌هایی برود که بتوانند راحت‌تر از گذشته فعالیت کنند و طرح‌های جدید و درآمدزایی بهتر ارائه دهند، ضمن اینکه تکلیف اسقاط خودروهای فرسوده نیز مشخص شود.

به گزارش ایرنا، واکاوی برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰، حاکی از برنامه‌ریزی برای جایگزینی و نوسازی ۱۲ هزار دستگاهی در ناوگان حمل و نقل درون و برون‌شهری است.

هر چند در سال ۹۶ طرح نوسازی ناوگان تجاری با هدف بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی تعریف شده بود و با تخصیص حداکثر ۵۰ درصد قیمت فروش خودروها به عنوان یارانه از سوی دولت از محل صرفه‌جویی حاصل از کاهش مصرف سوخت، مقرر بود تعداد ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع خودروی تجاری سنگین طی سه سال جایگزین خودروهای فرسوده موجود شود، اما در ادامه تغییراتی در آن اعمال شد.

بر اساس آخرین ویرایش این طرح و برپایه مصوبه شورای اقتصاد قرار بود ۱۷۶ هزار و ۵۵۰ دستگاه انواع ناوگان تجاری شامل اتوبوس درون‌شهری، اتوبوس برون‌شهری، کامیون، کشنده، کامیونت و مینی‌بوس در مدت سه سال نوسازی شود.



با نام x۱۰۰ شناسایی می‌شود، از لحاظ اقتصادی مزایای فراوانی برای سازنده داشته و بنابراین واضح است که حتی پس از توقف تولید پراید نیز این شرکت نمی‌تواند به راحتی از پلنفرم آن بگذرد. در همین راستا دومین خودروساز بزرگ کشور با به‌روزرسانی زیرساختار پراید، محصول جدیدی تحت عنوان تیبیا را روانه میدان ساخت که در حال حاضر نیز به‌عنوان جایگزین پراید به مشتریان تحویل داده می‌شود. پلنفرم ارتقا یافته پراید که با نام ایکس ۲۰۰ در میان کارشناسان شهرت دارد، علاوه بر تیبیا در سایر محصولات شرکت سایپا نیز به خدمت گرفته شده که از جمله می‌توان به مدل‌هایی همچون ساینبا، کوئیک و اطلس اشاره کرد. بنابراین می‌بینیم که گرچه پراید ظاهراً برای همیشه از خط تولید کمپانی سایپا رخت بر بسته اما باطن آن همچنان مبنای تولید مدل‌های جدید قرار گرفته و ردپایش در گوشه و کنار کارخانه سایپا همچنان مشهود و محسوس است.

جمع‌بندی

محصولاتی همچون پراید و پژو ۴۰۵ پایه و اساس تولیدات ملی شرکت‌های بزرگی همچون سایپا و ایران خودرو را تشکیل داده‌اند؛ بنابراین با وجود آن که این محصولات در حال حاضر دیگر در خط تولید حضور ندارند اما پلنفرم آنها همچنان مورد توجه خودروسازان داخلی قرار دارد و گویا فعلاً نمی‌توان به طور کامل با این‌گونه پلنفرم‌های قدیمی در بازار ایران خداحافظی کرد. پراید حدود ربع قرن در ایران فعالیت کرد و قیمت ارزان و هزینه تعمیرات پایین مهم‌ترین دلایل توفیق اجباری این محصول کوچک در ایران بود که سبب شد برای مدت‌ها لقب پرفروش‌ترین خودروی کشور از آن‌جا پراید شود. در حال حاضر محصولات نسبتاً جدیدی همچون ساینبا، کوئیک و اطلس بر ساختار پراید استوار شده و بنابراین همچنان نسخه‌های به‌روزرسانی شده پلنفرم این خودرو، در جاده‌های ما حضور خواهد داشت.

طرح جدید پیش فروش محصولات شرکت سایپا ویژه عید فطر

طرح پیش فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا ویژه عید سعید فطر آغاز خواهد شد. به گزارش تسنیم، شرکت سایپا از ثبت نام برای طرح جدید پیش فروش محصولات خود خبر داد.

این شرکت اعلام کرد به اطلاع کلیه متقاضیان محصولات این شرکت می‌رساند، در راستای ایجاد امکان فرصت برابر ثبت نام برای همه متقاضیان خرید خودرو، ایجاد ساز و کار شناسایی و عرضه به مصرف‌کنندگان واقعی، شرایط پیش فروش با قیمت غیرقطعی محصولات گروه خودروسازی سایپا طرح عید سعید فطر به شرح ذیل اعلام می‌کند.

زمان فعالسازی این بخشنامه: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ (به مدت ۳ روز)

مقایسه هیوندای i۱۰ با کیا پیکانتو



گروه خبری //

در این گزارش آمده است تا به کمک آن‌ها بتوانید خودرو مناسب مورد نظر خود را انتخاب کنید. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، یکی از مقایسه‌های خودرویی پر مخاطب بازار، هیوندای i۱۰ با کیا پیکانتو است. تا چندین سال پیش خرید خودرو کاری آسان به‌شمار می‌آمد، اما پیشرفت این صنعت که با آمدن مدل‌های گوناگون در سگمنت‌های مختلف همراه شد، کار خرید و انتخاب را برای خریداران کمی دشوار کرد. امکانات رفاهی فراوان، طراحی‌های متفاوت و مشخصات فنی گوناگون، پارامترهایی است که ممکن است علاقه‌مندان را دچار تردید کند.

معرفی هیوندای i۱۰:

هیوندای i۱۰، خودرویی ساخت کشور کره جنوبی است که در سال ۲۰۱۷ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۱۲۴۸ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۸۶ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۱۲۱ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه است. در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۴ سرعته خودکار تیپ ترونیک استفاده شده است. جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۱۶۶ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۳.۸ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۶.۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است و حجم باک آن ۴۰ لیتر است. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به فرمان برقی (MDPS)، آینه الکتروکرومیک، سنسور پارک عقب، چراغ مه شکن جلو و عقب، کامپیوتر سفری، تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی (HAC)، چراغ روشنایی روز (Day Light) و ترمیم داخلی دورنگ اشاره کرد.

معرفی کیا پیکانتو:

کیا پیکانتو، خودرویی ساخت کشور کره جنوبی است که در سال ۲۰۱۲ طراحی شد و در آن از یک موتور ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ استفاده شده است. حجم موتور این خودرو ۱۲۴۸ سی‌سی است و به همین دلیل حداکثر قدرت آن ۸۵ اسب بخار در ۶۰۰۰ دور در دقیقه است. بررسی‌های فنی نشان می‌دهد که نهایت گشتاور این خودرو ۱۲۱ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه است. در سیستم حرکتی آن از یک جعبه دنده ۴ دنده خودکار تیپ ترونیک استفاده شده است، جالب است بدانید که این خودرو می‌تواند حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت به شما هدیه دهد و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برای آن ۱۲.۹ ثانیه است. مصرف سوخت ترکیبی در این خودرو ۵.۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و حجم باک آن ۳۵ لیتر است. از جمله امکانات این خودرو می‌توان به دیفرانسیل جلو، سیستم HAC (سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی)، چراغ ترمز اضطراری، صندلی‌های عقب تاشو، کیلومتر شمار سپرویز، سانروف، جالیوانی، شیشه‌های برقی، آینه‌های جانبی برقی، راهنمای LED روی آینه‌های، کامپیوتر سفری، امکانات تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو، کیسول آتش نشانی، چراغ ترمز سوم، سیستم ضد سرقت، فرمان هیدرولیک با قابلیت تنظیم ارتفاع اشاره کرد.

شرایط پیش فروش محصولات سایپا اعلام شد

گروه خبری //

اولین طرح پیش فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا در سال ۱۴۰۰ از ۲۰ اردیبهشت ماه اجرا می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به تازگی گروه خودروسازی سایپا شرایط فروش محصولات خود را اعلام کرده است و از ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۰، ثبت نام اینترنتی را آغاز خواهد کرد. در این طرح فروش سایپا محصولاتی، چون شاهین، کوئیک S، سانبا S، کوئیک R و کوئیک دنده‌ای به صورت پیش فروش و با قیمت غیرقطعی عرضه می‌شوند. همچنین زمان تحویل خودروهای ثبت نامی این دوره از پیش فروش سایپا، در پاییز و زمستان ۱۴۰۰ خواهد بود. متقاضیان این طرح می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۰ به مدت ۳ روز اقدام به ثبت نام اولیه کنند و در صورتی که تقاضا از ظرفیت فروش بیشتر باشد، فرایند قرعه‌کشی نیز برگزار خواهد شد. با توجه به بخشنامه اعلام شده، قوانین فروش محصولات سایپا در اردیبهشت ۱۴۰۰ مشابه دفعات قبل بوده و مشتریان باید قبل از ثبت نام اولیه به نکات مورد نظر آن دقت داشته باشند. یکی دیگر از نکات مهم بحث عنوان قراردادهای جدید خودروسازان است که در فرایند پیش فروش، نام قرارداد «مشارکت در تولید» ثبت می‌شود و بدیهی است که هر خریداری باید قبل از عقد قرارداد به خودروساز، نکات مربوط به این نوع قراردادها را بداند.

نوع خودرو	مبلغ علی الحساب (تومان)	موعد تحویل
شاهین	۱۳۴.۱۴۰.۰۰۰	اسفند ۱۴۰۰
کوئیک اس	۷۱.۸۷۰.۰۰۰	آبان تا اسفند ۱۴۰۰
کوئیک آر	۷۰.۳۰۰.۰۰۰	دی و بهمن ۱۴۰۰
سانبا اس	۶۵.۵۷۰.۰۰۰	دی تا اسفند ۱۴۰۰
کوئیک دنده ای	۶۵.۳۰۰.۰۰۰	اسفند ۱۴۰۰