صبح ساحل اقتصاد

سه‌شنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰|سال سی و ششم| شماره ۴۳۱۳

Email : Info.Sobhesahel@Gmail.Com

در صورت کشف قاچاق مرغ زنده توسط نیروی انتظامی در ابتدا باید مشخص گردد مرغ ها از کدام مرغداری و سالن دار به صورت غیرقانونی خارج شده است تا از تکرار چنین مواردی با برخورد قانونی با متخلفان جلوگیری شود.شرکت های حمل و نقل بدون فوت وقت نسبت به حمل گندم مورد نیاز کارخانجات آرد استان اقدام کنند

انجام تست سریع کرونا از مسافران در بندر حقانی

مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در سازمان بنادر و دریانوردی از انجام تست سریع کرونا در پایانه مسافری دریایی شهیدحقانی به عنوان قطب مسافری دریایی کشور خبر داد و گفت: این اقدام در راستای مقابله با شیوع کووید ۱۹ در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفته است.به گزارش ایسنا، چنگیز جوادپور با اشاره به انجام تست سریع کرونا در پایانه مسافری دریایی شهیدحقانی، اظهار کرد: در صورتی که مسافران نتیجه تست PCR خود را که مدت اعتبار آن ۲۴ ساعت است، همراه نداشته باشند باید تست سریع کرونا بدهند که با قیمت ۱۵۰ هزار تومان در پایانه مسافری انجام می‌شود.وی ادامه داد: در صورت مثبت بودن نتیجه تست مسافران، امکان سوار شدن به شناور وجود ندارد و اینگونه از انتقال و شیوع ویروس کرونا تا حد امکان جلوگیری به عمل می آید چرا که افراد مبتلا ناقل هستند و نباید با سایر مسافران در یک مکان قرار داشته باشند.جوادپورگفت: در نوروز ۹۹، سفرهای دریایی لغو شد اما در نوروز سال جاری این اتفاق رخ نداد و رعایت پروتکل های بهداشتی با کنترل سختگیرانه در دستورکار قرار گرفت تا مردم بتوانند سفرهای دریایی خود را که جدا از بحث گردشگری دریایی است، انجام دهند.

۳

معاون امور اقتصادی استانداری:

افزایش هزینه حمل گندم به کارخانه آرد پذیرفته نیست

◆گروه اقتصادی//

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، در جلسه مشترک ستاد تنظیم بازار و کارگروه آرد و نان استان، با اشاره اهمیت تشدید اقدامات نظارتی در بازار مرغ، عنوان کرد: کلیه دستگاه های اجرایی ذیربط به وظایف خود در خصوص بازار مرغ به ویژه نظارت بر کشتارگاه ها را به نحو احسن انجام دهند تا مشکلات بازار این محصول به حداقل ممکن برسد.ایرج حیدری افزود: با متخلفان قاچاق مرغ، به ویژه مرغداری های متخلف بدون اغماض توسط تعزیرات حکومتی برخورد شود.

وی خاطرنشان کرد: به کلیه فرمانداران ماموریت داده شده ضمن تشدید نظارت بر کشتارگاه ها با همکاری نیروی انتظامی با خروج عیرقانونی مرغ از استان به صورت جدی برخورد کنند.حیدری افزود: در صورت کشف قاچاق مرغ زنده توسط نیروی انتظامی در ابتدا باید مشخص گردد مرغ ها از کدام مرغداری و سالن دار به صورت غیرقانونی خارج شده است تا از تکرار چنین مواردی با برخورد قانونی با متخلفان جلوگیری شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان، با تاکید بر حمل و نقل به موقع اقلام ضروری به ویژه گندم مورد نیاز کارخانجات آرد استان، تصریح کرد: شرکت های حمل و نقل بدون فوت وقت نسبت به حمل گندم مورد نیاز کارخانجات آرد استان اقدام کنند.وی افزود: شرکت های حمل و نقل از فعالیت حمل و نقل کالا در هرمزگان به سراسر کشور منافع بسیاری نصیب آنها می شود و ضروری است مردم استان از منافع فعالیت آنها بهره مند شوند.حیدری افزود: افزایش قیمت حمل و نقل گندم به کارخانه جات در هرمزگان پذیرفته نیست و خلل در این امر مهم از کسی پذیرفته نیست.وی در همین خصوص، خاطرنشان کرد: حمل و نقل یکسره گندم از کشتی ها به کارخانجات آرد نقش بسزایی در کاهش هزینه ها دارد.حیدری تصریح کرد: گندم مورد نیاز کلیه کارخانه جات آرد استان در کمترین زمان ممکن تامین شود.

۵۶۸ مجوز سرمایه‌گذاری در جزیره قشم صادر شد

◆گروه اقتصادی//

مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: پارسال ۵۶۸ مجوز فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد قشم صادر و تعداد ۹۹۲ مجوز نیز تمدید شد.جعفر هدایت‌پژوه افزود: این مجوزها در حوزه‌های صنعت، خدمات و بازرگانی برای فعالان اقتصادی قشم صادر و تمدید شده است.وی ادامه داد: از مجموع مجوزهای صادر شده، تعداد ۱۳۶ مجوز صنعتی، ۱۸۴ مجوز خدمات و پیمانکاری و ۱۸۹ مورد نیز مربوط به بخش بازرگانی و تجاری است.هدایت پژوه تصریح کرد: در بخش تمدید نیز، ۲۸۵ مجوز در بخش صنعت، ۸۷۳ مجوز در حوزه خدمات و ۸۳۴ مجوز مربوط به حوزه تجارت و بازرگانی است.وی اظهار کرد: بیشترین مجوز سرمایه‌گذاری صادر شده در بخش صنعتی پارسال مربوط به حوزه‌های بسته‌بندی، تکثیر و پرورش آبزیان، ساخت و تعمیر شناور و کشتی، ساخت محصولات شیمیایی و مواد غذایی می‌باشد.هدایت‌پژوه افزود: یک مورد جذب سرمایه‌گذار خارجی به صورت مستقیم و با ارزش بیش از ۳ میلیون دلار در حوزه تولید محصولات دخانیات در این منطقه انجام شده است.وی تصریح کرد: سرمایه گذاری موتور محرکه اصلی رشد اقتصادی و بسترساز توسعه کشور است و باید شرایطی را ایجاد شود تا متناسب با رشد مصرف و نیاز جاری و آینده بازار، سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف شکل اجرایی به خود گیرد.

دبیر انجمن خودروسازان :

با تعرفه ۸۶ درصدی خودرو موافق نیستیم

۸۰ درصد رانت نصیب دلالان می‌شود

◆گروه اقتصادی//

دبیر انجمن خودروسازان ایران اظهار داشت: وقتی بانک مرکزی تورم بخشی را ۱۴ درصد اعلام می‌کند به این معنا است که افزایش‌ها و حتی کاهش‌های قیمت ارز در آن منظور شده است. ولی شورای رقابت سیاسی برخورد کرده و افزایش قیمت خودرو را اعمال نکردند.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با ایلنا در مورد افزایش قیمت ۸.۲ و ۸.۹ درصدی شورای رقابت برای محصولات ایران خودرو و سایپا اظهار کرد: متاسفانه شورای رقابت برای مصوبات خود نیز ارزشی قائل نیست. سال گذشته با توجه به اینکه قیمت مواد اولیه به صورت مکرر افزایش می‌یافت در شورای رقابت مصوب شد که هر سه ماه یک بار تورم بخشی بانک مرکزی را حساب کنند و قیمت جدید برای خودرو تعیین کنند.

وی افزود: متاسفانه از سال گذشته به طور کلی دوبار افزایش قیمت برای خودرو اعمال کردند که در افزایش قیمت سه ماهه آخر، خود بانک مرکزی اعلام کرد که تورم بخشی ۱۴ درصد شده است.

نعمت‌بخش در ادامه تصریح کرد: وقتی بانک مرکزی تورم بخشی را ۱۴ درصد اعلام می‌کند به این معنا است که افزایش‌ها و حتی کاهش‌های قیمت ارز در آن منظور شده است. ولی شورای رقابت سیاسی برخورد کرده و افزایش قیمت خودرو را اعمال نکردند. این گونه برخوردها باعث شد که ایران خودرو در سال گذشته ۱۴ هزار میلیارد تومان ضرر کند. یعنی برای هر خودرو حدود ۳۶ میلیون تومان زیان داده، سایپا نیز روی هر خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان زیان کرده است.

دبیر انجمن خودروسازان ایران در ادامه خاطرنشان کرد: شورای رقابت در تاریخ ۲۲ آذر سال ۹۹ مصوبه‌ای داشت که بر اساس افزایش ۵۰ درصدی تولید فرمول جدیدی تعریف شد، اگر این فرمول عملی می‌شد بسیار به این موضوع که بازار یک نرخی شود کمک می‌کرد چون هر کالایی که دو نرخی باشد منشاء رانت و فساد است. سال گذشته محاسبه‌ای انجام دادیم که بر مبنای آن آمار تولیدات ایران‌خودرو و سایپا را ضربدر اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد کردیم و این رقم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شد. یعنی با روش قیمت‌گذاری شورای رقابت سال گذشته ما حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت توزیع کردیم. از این رقم حدود ۸۰ درصد رانت نصیب دلالان و سرمایه‌گذاران شد و حدود ۲۰ درصد رانت به مردم رسید. یعنی ۸۰ درصد خریداران مجبور هستند که همان اختلاف قیمت را بپردازند و از دلال خریداری کنند.

وی افزود: بانک مرکزی تورم بخشی را سه ماهه آخر ۱۴ درصد اعلام کرده که به همان میزان هم در سال جاری در قیمت خودرو اعمال نشده است، در سال جدید هزینه‌های ما افزایش نیز یافته، برای مثال فولاد آلیاژی که مواد اولیه قطعه و خودرو است در دو هفته گذشته افزایش قیمت داشته است. آب، برق و گاز هم گران شده‌اند. دستمزدها نیز بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته‌اند. بنابراین حتی نسبت به اسفندماه که بانک مرکزی تورم بخشی را ۱۴ درصد اعلام کرد هزینه‌های ما افزایش داشته است. اما متاسفانه شاهد هستیم که افزایش قیمت خودرو تنها در حد ۸ درصد است.نعمت‌بخش با اشاره به تاثیرات افزایش کمتر از میزان انتظار خودرو گفت: با این کار صنعت خودرو را رو به نابودی می‌کشانند. مسلما با این روش زیان ایران خودرو برای هر دستگاه از ۳۶ میلیون تومان به ۴۰ میلیون تومان می‌رسد. اینها همان موانع تولید هستند و باعث دامن زدن به رانت هم می‌شود بنابراین از نظر من این روش به هیچ عنوان درست نیست. شورای رقابت باید به مصوبات خود عمل کند در غیر این صورت روز به روز توان مالی ما ضعیف می‌شود و نمی‌توانیم پول قطعه‌ساز را بدهیم یا روی توسعه محصول کار کنیم.

وی در ادامه اضافه کرد: امیدواریم دست از سر صنعت خودروسازی بردارند و اجازه دهند خودروسازان نیز مانند سایر صنایع تولیدی خودشان قیمت‌گذاری کنند. من به عنوان مسئول انجمن خودروسازان پیشنهاد می‌کنم که ما را از قیمت‌گذاری معاف کنند و واردات خودرو را هم آزاد کنند. حتی پیشنهاد می‌کنم که تعرفه خودرو را کاهش دهند. هیچ انجمنی به راحتی درخواست نمی‌کند که تعرفه محصولات اعضای انجمن خود را کاهش یابد اما من این پیشنهاد را می‌دهم.

وی افزود: ما با تعیین تعرفه ۸۶ درصدی که مجلس برای خودروی سواری تصویب کرد موافق نیستیم. پیشنهاد می‌کنیم این تعرفه را کاهش داده و اجازه دهند خودرو وارداتی به کشور بیاید. ما نیز رقابت کردن را بلد هستیم به شرط اینکه اجازه دهند خود ما قیمت‌گذاری کرده و از زیان خارج شویم.

نعمت‌بخش با اشاره به تاثیر این موضوع روی قطعه‌سازان خاطرنشان ساخت: اگر این اتفاق بیفتد می‌توانیم روی توسعه محصول کار کنیم، پول قطعه‌سازان را بدهیم و با مدیریت صحیح کار کنیم. وقتی خودروسازان سود نمی‌کنند نمی‌توانند به قطعه ساز هم سود برسانند وقتی حتی به اندازه قیمت تمام شده هم قیمت‌گذاری نمی‌کنند، انتظار قطعه‌سازان را نیز نمی‌توانیم برآورده کنیم و در نتیجه آنها هم زیان می‌کنند. وقتی قطعه‌ساز زیان می‌کند دیگر رو به ارتقای محصولات خود نمی‌آورد. از آنجا که ۸۶ درصد از خودرو قطعات است وقتی با ماشین‌آلات قدیمی قطعه تولید می‌شود، مصرف‌کننده نیز ناراضی است. اما اگر اجازه دهند خودرو یک نرخی شود، خودروسازان سود کنند و بتوانند پول قطعه‌سازان را بدهند تا آنها هم سود کنند، قطعه سازان به سمت نوسازی ماشین‌آلات تولیدی خود می‌روند و قطعا قطعات تولید شده با ماشین‌آلات جدید از کیفیت بالاتری برخوردار خواهد بود.

وی در پایان یادآور شد: در صورت واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به مدیران خودروسازی‌ها، آنها از تجربه دهه ۷۰ استفاده و در جهت حذف رانت‌های موجود اقدام کرده و مسلما قیمت خودرو ظرف ۳ ماه در بازار به تدریج کاهش یافته و به سمت تک نرخی شدن پیش خواهد رفت. و من بعد برای فروش خودرو نیاز به قرعه‌کشی و... نخواهد بود.

آگهی مزایده اجاره شماره ۰۳-۴۰۰ نوبت اول

واگذاری، نگهداری و بهره برداری از مرکز آماده سازی شن و ماسه سیار بشاگرد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان در نظر دارد واگذاری، نگهداری و بهره برداری از مرکز آماده سازی شن و ماسه سیار بشاگرد را از طریق مزایده عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۵۰۰۰۰۰۴۲۲۱۰۰۰۰۰۳ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: از ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ الی ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

تاریخ بازدید: ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ الی ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۳۰

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

زمان بازگشایی: ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده(ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات و اطلاع از وضعیت بنده بودن مزایده‌گران از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی(توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه(www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

◄ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای

شناسه آگهی ۱۱۳۳۱۰۳

«فراخوان عمومی»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

پارک علم و فناوری هرمزگان درنظر دارد اجرای عملیات موضوع این آگهی را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- مناقصه‌گزار: پارک علم و فناوری هرمزگان

۲- موضوع مناقصه: اجرای عملیات سازه ساختمان ستادی و مرکز رشد پارک علم و فناوری هرمزگان به زیربنای تقریبی ۶۳۲۶ مترمربع در سه سقف با برآورد اولیه ۱۳۸،۵۸۰،۸۶۲،۵۰۱ ریال

۳- محل اجرای پروژه: استان هرمزگان، کیلومتر ۹ جاده بندرعباس میناب، پردیس دانشگاه هرمزگان

۴- شرایط: گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل دارای رتبه بندی پایه ۴ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه

۵- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکي به مبلغ ۵،۴۷۱،۶۱۷،۲۵۰ ریال مي‌باشد که فقط به‌صورت ضمانت‌نامه بانکي و یا واریز نقدي در وجه پارک علم و فناوری هرمزگان به شماره شبا IR ۹۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۹۸۷۰۷۳۷۸۷۷۹ نزد بانک مرکزی قابل‌قبول است.

۶- مدت تضمین شرکت در مناقصه: جهت ضمانتنامه بانکی سه ماه شمسی

۷- تاریخ توزیع اسناد مناقصه: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۸- محل دریافت اسناد مناقصه: به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار می‌شود.

۹- محل تحویل و بازگشایي پاکات: بندرعباس، بلوار امام خمینی (ره)، خیابان آیت‌الله غفاری شمالی، جنب پمپ‌بنزین، پارک علم و فناوری هرمزگان، کدپستی: ۷۹۱۴۹۱۸۶۹۹

۱۰- آخرین مهلت تحویل اسناد و مدارک: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۱۱- زمان بازگشایی پیشنهادهای رسیده: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳ راس ساعت ۱۰:۰۰

توضیحات: - به پیشنهادات فاقد مدارک و مهر و امضاي مشروط، مخدوش و پیشنهادهایي که بعد از انقضاي مدت مقرر آگهي در مناقصه واصل شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.

ضمنا هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شناسه آگهی : ۱۱۳۳۹۶۷