

زمان قرعه کشی طرح پیش فروش ۵ محصول ایران خودرو مشخص شد

در طرح جدید پیش فروش محصولات ایران خودرو ویژه مهرماه، ۵ محصول پژو ۴۰۷ دستی سقف شیشه ای ، رانا پلاس ، سورن پلاس ، دنا پلاس توربو دنده ای و دنا پلاس توربو اتوماتیک با موعد تحویل حداکثر یکساله عرضه شده است. مراسم قرعه‌کشی برای تعیین مشتریان نهایی، ساعت ۱۰ صبح امروز ۱۹ مهرماه در سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش ایران‌خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر برگزار خواهد شد و نتایج آن عصر همان روز اطلاع رسانی می‌شود. به منظور بهره‌مندی مشتریان واقعی در این طرح، محدودیت‌های پیش فروش کماکان اجرا خواهد شد. پس از پایان قرعه کشی، مشتریان نهایی فقط ۵ روز برای تسویه حساب فرصت خواهند داشت. شرایط و قواعد قرعه کشی در این بخشنامه:

خودرو	کد خودرو	مبلغ پیش پرداخت (مبلغ علی الحساب (ریال)	رنگ های قابل عرضه	موجود تعداد	تاریخ تکمیل رهن و چاب سند
 پژو ۴۰۷ دستی سقف شیشه ای	۶۰۰	۸۶۵,۰۴۰,۰۰۰	سفید-قره ای-خاکستری-قرمز-آبی کاسه	شهرور ۹ مهر ۱۴۰۱	یک سال پس از دریافت خودرو
 رانا پلاس	۶۱۰	۷۲۱,۵۶۰,۰۰۰	سفید-قره ای-خاکستری-مشکی-کلاسی	شهرور ۱۴۰۱	یک سال پس از دریافت خودرو
 سورن پلاس	۵۷۵	۸۱۷,۰۳۰,۰۰۰	مشکی-سفید - آبی کوبه -خاکستری متال	شهرور ۱۴۰۱	یک سال پس از دریافت خودرو
 دنا پلاس توربوشارژ دستی	۷۰۴	۱,۱۴۱,۱۵۹,۰۰۰	مشکی -خاکستری متالک-سفید	شهرور ۹ مهر ۱۴۰۱	یک سال پس از دریافت خودرو
 دنا پلاس توربو شارژ اتوماتیک	۷۰۷	۱,۵۶۰,۰۳۵,۰۰۰	مشکی -خاکستری متالک-سفید-قره ای	شهرور ۹ مهر ۱۴۰۱	یک سال پس از دریافت خودرو

تاثیر رنگ بر فروش خودروهای دست دوم

♦ گروه خبری //

رنگ یک خودرو تاثیر غیرقابل انکاری هنگام فروش مجدد دارد. به همین دلیل است که مردم رنگ‌های سفید، سیاه و نقره‌ای را انتخاب می‌کنند تا مشتری اول و آخر یک خودرو نباشند.

به گزارش سایپانینوز، وب‌سایت ایسکارزا بر بررسی بیش از ۶ میلیون خودروی نو و دست‌دوم بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰، مشخص کرده است که کدام رنگ‌ها در فروش مجدد کمک می‌کنند و کدام رنگ‌ها به ارزش خودرو لطمه وارد می‌کنند. کارل براثر Karl Brauer از تحلیل‌گران ارشد ایسکارزا می‌گوید: «وقتی مشتریان مدل و سال ساخت خودرویی را انتخاب کردند، مهم‌ترین موضوعی که روی تصمیم آنها تاثیر می‌گذارد رنگ خودرو است. چون به هر حال در مقطعی از زندگی به هر دلیل می‌خواهید خودرو خود را بفروشید، از همان ابتدا در خرید آن به ویژه رنگی که انتخاب می‌کنید باید دقت داشته باشید.» رنگ‌های متداول همان رنگ‌های سفید، سیاه و نقره‌ای هستند نه به خاطر اینکه با سلیقه مردم جور در می‌آیند، بلکه به خاطر آن است که مردم می‌خواهند هنگام فروش با

دردسر کمتری مواجه شوند و ارزش خودروی آنها بهتر حفظ شود. به بیان دیگر مردم سفید و سیاه و نقره‌ای را به خاطر این انتخاب نمی‌کنند که این رنگ‌ها را دوست دارند یا تقاضا برای آنها بالاتر است و شاید برای مردم جالب باشد که رنگ‌های خاصی وجود دارند که حتی باعث بالاتر رفتن قیمت خودرو هم می‌شوند. شاید برای شما هم تعجب داشته باشد که در بازار



آمریکا رنگی که بهتر از همه ارزش خود را حفظ می‌کند رنگ زرد است. باز هم نکته اینجا است که زرد محبوب‌ترین رنگ خودرو نیست، اما ارزش خودرو را بهتر از بقیه رنگ‌ها حفظ می‌کند و به اندازه کافی مشتری دارد و به قدر تقاضا هم تولید نمی‌شود. ضمن آنکه سهم رنگ زرد در تولید خودروسازان بسیار ناچیز است. بیشتر اوقات هم این رنگ برای تولید خودروهای

روش تشخیص کارکرد واقعی و یا مسافت طی شده خودرو چیست؟

♦ گروه خبری //

هنگام خرید یک خودرو، اولین چیزی هر خریداری به آن توجه می کند، میزان کارکرد آن است یعنی اصولا اولین سوالی که از فروشنده می شود، میزان کارکرد کیلومتر شمار است چرا که مسافت پیموده شده خودرو بر ارزش آن تأثیر می‌گذارد. مسافت پیموده شده نشان می دهد که باید برای خرید خودرو بیشتر هزینه کنیم یا خیر؟

بطور کلی سرویس دوره ای یک خودرو با توجه به میزان کارکرد آن تعریف می شود و در هر سرویس با توجه به مقدار مسافت طی شده یک خودرو نیاز به تعویض بعضی از قطعات می باشد مثل تسمه تایم و صفحه کلاچ. به همین دلیل میزان دقیق کارکرد یک خودرو بسیار مهم می باشد. این امر باعث می‌شود دستکاری مسافت پیموده شده

خودرو برای برخی فروشندگان بسیار وسوسه انگیز باشد، زیرا آن‌ها می‌توانند سود حاصل از کم کار کرد بودن خودرو را به جیب بزنند. برخی از نمایندگی‌های خودرو در کلاهبرداری‌های بازرگانه‌ده دستگیر شده اند.

تغییر مسافت پیموده شده در یک خودرو با گذشت زمان آسان‌تر از قبل شده است و این امکان را می‌دهد که چنین کلاهبرداری‌هایی شکوفا شوند. سود فروشنده در فروش این قبیل خودروها به ضرر شما تبدیل می‌شود، زیرا در اتومبیلی گیر کرده اید که آنطور که فکر می‌کردید خوب نیست. بیابید مطمئن شویم که هرگز در چنین شرایطی قرار نمی‌گیرید. در اینجا چند مورد وجود دارد که با توجه به آنهاذمی توانید از قربانی شدن برگشت دورسنج جلوگیری کنید.

♦ گروه خبری //

عراق به خودروهای ایرانی دست رد زد و حالا به نظر می‌رسد فعلا صادرات خودرو تا پایان سال منتفی شود اما چرا عراق خودروهای ایرانی را نپذیرفت. یک کارشناس بازار خودرو گفت: خودروهای ما استاندارد بین‌المللی را رعایت نمی‌کنند. خودروهای ایرانی ترجمه یا تلفیقی از استانداردهای جهانی است. با از دست رفتن بازار صادراتی عراق تحقق وعده های جدیدی که در حوزه خودرو توسط وزیر صمت و خود خودروسازان در به دست آوردن سهم زیادی از بازار منطقه، زیر صوال رفت.

صادرات خودروهای ایرانی به عراق منتفی شد. مهمترین دلیلی که سبب شد عراق خودروهای ایرانی را نپذیرد این بود که خودروسازان ایران استانداردهای بین‌المللی را رعایت نمی‌کنند. البته به گفته فعالان بازار مانع دوم می‌تواند تحریم‌ها و سنگ اندازی‌های آمریکایی‌ها باشد و مانع سوم این است که در عراق خدمات پس از فروش برای خودروهای ایرانی وجود ندارد. آنچه



♦ گروه خبری //

لکسوس NX مدل ۲۰۲۲ با طراحی جدید خود، برند لوکس شرکت تویوتا را وارد فصل جدیدی می‌کند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان ، لکسوس یکی از کارخانه های خودروسازی است که اصولا خودروهای بسیار با کیفیت ولوکس می سازی؛ این خودرو اصولا اقدام به ساخت خودروهایی کاربردی و با قابلیت اطمینان و راحتی می کند که بسیار هیجان انگیز هستند. یکی از خودروهای شاسی بلندی که این کارخانه خودروسازی ساخته و از ابتدا بسیار مورد توجه قرار گرفته است، NX است. NX از سال ۲۰۱۵ معرفی شد و سگمنت مورد استفاده در آن بیشتر بر اساس RAV۴ است. خودرویی لوکس که بیشتر تجربه سواری یک خودرو لوکس را ارائه می‌دهد و با آن حتی می‌توان با به جاده های کوهستانی و آفرودی گذشت. اکنون این کارخانه خودروسازی، این خودرو را برای سال ۲۰۲۲ با تغییراتی همراه کرده است و اکنون شاهد یک پلت فرم جدید و محکم Global Architecture-K هستیم که با سدان ES و چندین مدل تویوتا به اشتراک گذاشته شده است؛ همچنین اکنون این خودرو دارای ظاهری زیبا و شیک است. اما اعلی رغم پلتفرم جدید، اگر بخواهیم تفاوت این مدل را نسبت به نسل قبل بگوییم بسیار سخت است مگر اینکه در کنار هم قرار گرفته باشند. جلونیچره در این خودرو اکنون تغییر شکل یافته و دارای ظاهری بازنگری شده است که بسیار مدرن‌تر از قبل به نظر می‌رسد. روی کاپوت شاهد برخی برخی برآمدگی‌ها هستیم که اکنون با دقت کار شده است و اکنون روی بدنه آن شاهد چند خط تیز هستیم که ظاهری جذاب به این خودرو داده است. در نمای پشتی شاهد یک چراغ عقب عریض هستیم که شامل چراغ‌های ترمز L شکل و یک نوار LED باریک است که به یکدیگر متصل شده‌اند. در داخل، NX جدید نیز بسیار مدرن است؛ می‌توان گفت بزرگ‌ترین تغییر نسبت به نسل قبلی، سیستم مرکزی خودرو است که از طریق یک نمایشگر ۱۴.۰ اینچی در مرکز داشبورد قابل کنترل است. جنس بدنه در داخل کابین بسیار مقاوم است و در برخی از نقاط از پلاستیک سخت به کار برده شده است و روی آن را با یک چرم محکم پوشانده‌اند. تمام مدل‌های NX دارای یک روکش NuLuxe هستند که از پوست اصل درست شده است. صندلی‌ها در این خودرو اکنون به خوبی طراحی شده‌اند و مسافران در طول سفر می‌توانند به راحتی در آن بنشینند و هیچ احساس سختی ندارند. افزایش ۱.۵ اینچی فاصله بین دو محور و افزایش طول ۰.۸ اینچی به معنای اندازه داخلی مناسب است که برای چهار بزرگسال بسیار مناسب است. این خودرو رقیبانی همچون مرسدس بنز GLC دارد.

سایپا استفاده از موتور سایر خودروسازان در محصولات خود را تکذیب کرد

♦ گروه خبری //

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا ضمن تکذیب گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای مبنی بر استفاده از موتورهای متعلق به سایر خودروسازان داخلی در محصولات سایپا گفت: موتورهای عنوان‌شده هیچ‌گونه تطابق و قابلیتی با محصولات سایپا ندارد.

به گزارش تسنیم، رادمتش مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودروی سایپا از راه‌اندازی نخستین واحد متمرکز طراحی، مهندسی و توسعه محصول در این خودروساز با نام تکنوسینتر خبرداد و گفت: این واحد در فاز نخست فعالیت خود برنامه توسعه و ارتقای موتور و قوای محرکه و همچنین گیربکس محصولات گروه سایپا به‌ویژه مگاپلت‌فرم SP را در دست اقدام دارد. وی افزود: این مرکز مجهز به تیم‌های متخصص طراحی استایل، طراحی بدنه و تزئینات، طراحی شاسی و سیستم تعلیق، طراحی مجموعه‌ها و تجهیزات، محاسبات مهندسی، فناوری‌های پیشرفته و تولید است که کنار مجموعه کارگاه‌های نمونه‌سازی و آزمایشگاه‌های تخصصی، بزرگ‌ترین مجموعه متمرکز طراحی، نمونه‌سازی و تست خودروی کشور محسوب می‌شود. وی گفت: در زمان حاضر این مرکز، پروژه توسعه خانواده قوای محرکه شامل موتور و گیربکس را در دستور کار دارد تا خانواده موتور منطبق با فناوری‌های روز و پیشرفته و نیازمندی‌های پلت‌فرم‌های جاری و آینده سایپا طراحی و تولید شود. رادمتش ضمن تکذیب گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای مبنی بر استفاده از موتورهای متعلق به سایر خودروسازان داخلی در محصولات سایپا تأکید کرد: موتورهای عنوان‌شده، از لحاظ توانمندی و ویژگی‌های فنی اعم از استانداردهای آلایندگی و مصرف سوخت و همچنین استایل طراحی پلت‌فرم SP، هیچ‌گونه تطابق و قابلیتی جهت استفاده در محصولات گروه سایپا ندارند و باتوجه به برنامه این گروه برای طراحی و ساخت قوای محرکه پیشرفته و بروز جهت استفاده در محصولات خود، استفاده از موتورهای تولیدی سایر خودروسازان در محصولات سایپا توجیه فنی و راهبردی نداشته است و در دستورکار این مجموعه نیز نبوده و نخواهد بود.

اسپورت، یا خودروهای کم تیراز مورد استفاده قرار می‌گیرد. بعد از زرد، رنگ نارنجی است که هم کم تولید می‌شود هم متقاضی زیادی دارد و هم ارزش خود را کمتر از دست می‌دهد. این رنگ هم بیشتر برای خودروهای کم تیراز مورد استفاده قرار می‌گیرد. رنگ نارنجی به خاطر جذابیتی که دارد در خودروهای تولیدی خاص یا در اصطلاح special edition به کار می‌رود مثل مزدا میاتای ام-ایکس۵ ادیشن سی‌ام. کمتر از یک درصد خودروهای بازار به رنگ بژ هستند. این رنگ برای خودرو بیشتر کسل‌کننده توصیف شده و رنگی خنثی به حساب می‌آید. با این حال خاص بودن رنگ هم همیشه باعث نمی‌شود ارزش خودرو هنگام فروش مجدد حفظ شود. برای مثال سه رنگ بنفش، قهوه‌ای و طلایی در بازار به‌شدت باعث پایین کشیدن قیمت خودرو می‌شوند. این رنگ‌ها هم سهم ناچیزی از بازار دارند و متقاضیان آنها هم کم است. زمانی که در بازار متقاضی برای یک رنگ وجود نداشته باشد، برای فروش مجدد به زمان بیشتری نیاز است تا مشتری آن پیدا شود و به همین دلیل به ارزش فروش مجدد آن لطمه می‌زند./دنیای اقتصاد

برخلاف برخی نظرها، عدد شمار دیجیتالی کیلومتر خودرو شما با دستکاری وسایل کامپیوتری می‌تواند به عقب برگردد. کاهش یا تغییر مسیر مسافت پیموده شده واقعی خودرو می‌تواند باعث شود خودرو طوری به نظر برسد که انگار کمتر از آنچه استفاده شده است رانده شده است و ارزش پولی آن را افزایش خواهد داشت. چگونه می‌توان کیلومتر شمار را تنظیم کرد؟ معمولاً فرض بر این بود که با نصب کیلومتر شمار مدرن، روند برگشت کیلومتر شمار رو به کاهش است. در واقع اوایلی که آپرهای دیجیتالی رواج پیدا کردند اینطور بود ولی با گذشت زمان راهکارهای مختلفی برای این تخلف نیز پیدا شد، دستکاری کیلومتر شمار دیجیتال در مقایسه با دستگاه‌های مکانیکی قدیمی آسان‌تر شد زیرا با کامپیوتر و نرم افزارها اینکار انجام

می‌گیرد. با استفاده از دستگاهی که به پورت کامپیوتر ماشین وصل می‌شود، افراد می‌توانند مسافت پیموده شده را طوری تغییر دهند تا آنچه را که می‌خواهند نشان دهند. برای تغییر کیلومترشمارهای آنالوگ به تجهیزات خاصی نیاز نیست، اما برای تغییر آن، دانش مکانیکی لازم است، زیرا کیلومترشمار باید جدا شود، صفحه جدا شود و صفحه‌ها به صورت دستی تغییر کنند.

اگر بخواهیم واقع بین باشیم مشخص کردن کارکرد واقعی خودرویی که دستکاری شده است خیلی مشکل می‌باشد ولی با توجه به ظاهر و عملکرد موتور و گیربکس و موارد دیگری می‌توان حدود واقعی و یا غیر واقعی بودن کارکرد یک خودرو را تشخیص داد. استفاده از دستگاه دیاک و نرم افزار های مخصوص در این زمینه توصیه می‌شود./ باشگاه خبرنگاران جوان

بازگرداندن کیلومتر شمار چیست؟

مانند هر قسمت دیگر خودرو، مسافت پیموده شده شما نیز می‌تواند دستکاری شود. کلاهبرداران از زمان اختراع اتومبیل‌های بنزینی عصر جدید این موضوع را درنظر داشته‌اند. قبل از اینکه صفحه پشت آمپر کیلومتر شمارها اتوماتیک شوند، می‌توانستند آن‌ها را به صورت دستی عقب انداخت یا تنظیم مجدد کرد. کیلومترشمارها در حال حاضر دیجیتالی هستند و کیلومترشمارهای دستی در خودروها کمتر دیده می‌شوند. این امر مانع از دستکاری کلاهبرداران در مسافت پیموده شده واقعی خودرو قبل از فروش آن نشده است. کیلومتر شمارهای دیجیتالی خودرو را نیز می‌توان با تغییر برد اتومبیل و ویرایش صفحه مسافت پیموده شده برای خواندن هر عددی که وارد می‌کنید "عقب" برد یا کم کرد.

مشخص است این روزها منطقه وضعیت عادی ندارد. از شرق کشور طالبان و از شمال مانورهای نظامی در باکو باعث آشوب در منطقه شده و به گفته فعالان بازار این مسائل می‌تواند خطر بزرگی برای توسعه صادرات باشد. هر چند مقامات ایرانی برای صادرات خودرو مذاکرات فشرده‌ای با طرف عراقی داشتند اما در نهایت یکی از پیش شرط‌های آنها که غلامرضا شریعتی، رییس سازمان ملی استاندارد در نشست خبری خود به آن اشاره کرده این است که آنها اصرار به رعایت ایمنی و کاهش آلایندگی دارند. در حالی عراقی‌ها کاهش آلایندگی را یکی از شروط اصلی خود گذاشته‌اند که سال‌هاست تهران به دلیل عدم رعایت استانداردهای خودرویی از آلودگی هوارنج می‌برد.

نپذیرفتن خودروهای ایرانی بهانه است! یک کارشناس بازار خودرو می‌گوید: استانداردهای خودرویی ایران تلفیقی از استانداردهای بین‌المللی است. یعنی ایران به دلیل شرایط آب و هوایی گرم، خشک و رطوبت همه را تلفیق کرده و همین مساله باعث شده عراق انگیزه‌ای برای واردات خودروهای ایرانی نشان