

تولید محصولات دانش بنیان با استاندارد روز دنیا که قابلیت پاسخگویی به نیاز صنعت خودروسازی را دارد، باعث کاهش هزینه‌های تولید و کاهش وابستگی خواهد شد و در کنار آن رضایت مندی مشتریان را در پی خواهد داشت و مدیران باید از این دستاورد به درستی استفاده کنند



کمترین نرخ جرمیمه رانندگی در سال ۱۴۰۰ کدام است؟

جرایم رانندگی یکی از بازوهای پلیس برای جلوگیری از حوادث و تصادفات رانندگی می‌باشد که در کشور ما به دلیل بالا نبودن جرایم حادثه خیز خیلی به میزان لازم، روی بحث بازدارنده بودن براین تخلفات موثر نبوده است. در کشورهای پیشرفته و سطح یک جهان برای تخلفات حادثه خیزو خطرناک، پلیس مبلغی را تعیین نمی کند و این دادگاه است که دراین خصوص، میزان جریمه را مشخص می کند. به عنوان مثال در کشور امریکا برای رانندگی در حالت مستی شدیدترین جرایم را در نظر می گیرند که یکی از آنها ممنوعیت یکساله رانندگی برای راننده متخلف و حضور در کلاس های آموزشی در این یک سال و همچنین ثبت در سابقه فرد برای همیشه می باشد. همچنان طبق معمول در سال ۱۴۰۰ هم نرخ جریمه سرعت غیرمجاز با نرخ ۲۱۰ هزار تومان و عبور از چراغ قرمز جزو گرانترین تخلف ها به حساب می آید. در بین کمترین میزان جرایم رانندگی هم از موارد عدم پرداخت عوارض در آزادراه ها ، همراه نداشتن گواهینامه و پرتاب زباله یا آب دهان از ماشین به بیرون اشاره کرد.



رونمایی از نخستین پلتفرم بومی برق و الکترونیک خودرو به زودی

◆ گروه خبری //

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر از رونمایی از نخستین پلتفرم بومی برق و الکترونیک خودرو به زودی داد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فرشاد مقیمی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در نشست با نخبگان جوان شرکت جتکو، با بیان این‌که دستاوردهای این شرکت شایسته تقدیر است، افزود: خودکفایی در حوزه برق و الکترونیک خودرو، پروژه‌ای کلیدی و اساسی در توسعه محصولات و خودروهای جدید به شمار می‌رود که کاستی‌های کنونی در این حوزه سبب ایجاد چالش‌های تأمین قطعات خاص در خودروسازی شده است.

مقیمی، با بیان به این‌که شرکت دانش بنیان جتکو از جایگاه خاصی در میان شرکت‌های گروه برخوردار است، گفت: در بدو حضور در ایران خودرو از این شرکت بازدید و تأکید کردم لازم است، تمرکز نخبگان و طراحان این شرکت به پروژه‌های توسعه فناوری و گلوگاهی در خودروسازی هدایت شود.

او با تأکید بر جلوگیری از موازی‌کاری و لزوم تمرکز بر اولویت‌های فناوری در گروه صنعتی ایران خودرو، افزود: حس مهدلی و با هم بودن باید در روح و جسم کارکنان گروه صنعتی ایران



خودرو نهادینه شود و با این تعلق خاطر، تحقق اهداف و تولید هر محصولی میسر خواهد بود. مقیمی ادامه داد: تولید محصولات دانش بنیان با استاندارد روز دنیا که قابلیت پاسخگویی به نیاز صنعت خودروسازی را دارد، باعث کاهش هزینه‌های تولید و کاهش وابستگی خواهد شد و در کنار آن رضایت‌مندی مشتریان را در پی خواهد داشت و مدیران باید از این دستاورد به درستی استفاده کنند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، ارتباط

با جوامع علمی و دانشگاهی را برای تسریع در فرآیند توسعه ضروری دانست و گفت: جتکو، به عنوان شرکی دانش بنیان ارتباط با دانشگاه‌ها را با جدیت دنبال کند. او با تأکید بر بهره‌مندی از ظرفیت فضای مجازی در انتقال دانش فنی گفت: می‌توان با ایجاد و تعمیق روابط با استادان حوزه خودرو در این فضا، دستاوردهای موثری برای رفع چالش‌های صنعت خودرو کسب کرد.

مقیمی در ادامه با بیان این‌که در حوزه

الکترونیک سالانه مبالغ زیادی سرمایه گذاری می‌شود، افزود: در دنیا بیش از ۴۵۰ میلیارد دلار در حوزه الکترونیک محصولات مختلف هزینه می‌شود و به طور خاص در صنعت خودروسازی این عدد به حدود ۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که نشان از اهمیت حوزه برق و الکترونیک دارد که باید از نظر اقتصادی مورد توجه قرار گیرد. او تأکید کرد: لازم است از فرآیند و دانش ایجاد شده در حوزه برق و الکترونیک شرکت جتکو، در جهت ساماندهی قراردادهای توسعه و تأمین برق و الکترونیک استفاده کرد.

مقیمی افزود: چنین پروژه‌های عظیمی باید با نگاه ملی دنبال شود تا سایر شرکت‌های خودرو ساز کشور نیز از آن بهره‌مند شوند.

او با تأکید بر لزوم همکاری جتکو در حوزه محصولات ایران خودرو دیزل، گفت: همکاری به ویژه برای توسعه اتوبوس برقی با جدیت دنبال شود.

مقیمی گفت: کار بزرگ و ماندنی در شرایط سخت تحریمی و کرونا در شرکت جتکو انجام شده که حاصل همدلی و مدیریت بهینه منابع است. در این جلسه، داود خسروی، مدیرعامل شرکت جتکو نیز گزارشی مبسوطی از روند اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در این شرکت به ویژه طراحی و توسعه پلتفرم‌های برقی ارائه کرد.

مقایسه هوندا سیویک و هیوندای النترا



◆ گروه خبری //

در این گزارش تفاوت‌های مهم بین ۲ خودرو هوندا سیویک و هیوندای النترا را توضیح داده ایم.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، النترا یکی از جمع و جورترین سدان هایی است که تاکنون هیوندای ساخته است و درعین جمع و جور بودن، مقدار زیادی فضا برای سرنشینان به همراه فناوری های مدرن ارائه می دهد. خودروی مورد مقایسه با هیوندای النترا، جدیدترین نسل از هوندا سیویک است. سیویک را می توان یکی از پرطرفدارترین و پرفروش ترین خودروهای سال به شمار آورد.

سیویک:

اگر بخواهیم از ظاهر بیرونی هوندا سیویک بگوئیم، به جرات می توان گفت که این خودرو اکنون دارای ظاهری مرتب و دلپسند است که هر راننده ای درهای آن را باز می کند، گویی همانی را می خواهد که انتظار داشت! اکنون در جدیدترین مدل هوندا، طراحی داشبورد قدیمی از بین رفته است.

اکنون این خودرو دارای ظاهری باریک و شسته رفته است، این طراحی تمیز حتی در داخل نیز به چشم می خورد به طوری که اکنون دسترسی به بسیاری از کنترل ها که روی کنسول مرکزی به کار برده شده، بسیار راحت است.

مقایسه هوندا سیویک و هیوندای النترا + فیلم

نکته ای که در طراحی آپشن های این خودرو وجود دارد، کیفیت مواد بالا است که اکنون شاهد مواد باکیفیت در آن هستیم. پلاستیک‌های به کار رفته بسیار مقاوم هستند و کاملاً می توان به آنها حس خوب داشت. همانطور که در نسل های قبلی سیویک دیده بودیم، این خودرو در فضای داخلی بسیار آپشن های پیشرفته و مطابق روز دارد.

النترا:

النترا به اندازه سیویک مینیمالیسم یا همان ساده گری را هدف قرار نمی دهد. مطمئناً این خودرو به اندازه سیویک باریک و جذاب است اما این خودرو این ظرافت طراحی را مخفی کرده است. این خودرو در فضای داخلی بسیار شیک طراحی شده است، به طوری که در طراحی داشبورد خاص بودن آن کاملاً به چشم می خورد.

در مرکز داشبورد کنسولی به کار رفته است که در آن تمام کنترل ها به چشم می خورد. مانند هوندا، هیوندای نیز به جای دکمه‌های فشاری موجود در اکورد و سوناتا از تنظیمات تعویض دنده سنتی استفاده کرده است.

از نظر اندازه النترا فضای خوبی را سرنشینان فراهم می کند به طوری که اکنون دارای بیش از یک اینچ فضای بیشتر برای فاصله بین سرو سقف است و از طرفی فضای با نیاز از نظر ظاهری با هوندا یکی است. النترا همچنین فضای بیشتری را برای سرنشینان صندلی عقب ارائه می دهد و ممکن است سیویک نیز کمی وسیع تر باشد.

صندلی های جلو در النترا بسیار راحت هستند و نسبت به سیویک مسطح هستند و مانند هوندا، هر چهار صندلی دارای قابلیت گرم کننده است.

هوندا، سیویک را با یکی از زیباترین فضاهای داخلی پوشانده است و همانند مزدا ۳، دارای یک کلاس با کیفیت است و در بازارهای برتر قرار دارد. النترا در داخل فضای کمی بیشتری را دارد اما در آن از نوعی پلاستیک استفاده شده است که بسیار مطلوب نیستند.

در بالای داشبورد سیویک یک صفحه نمایش لمسی ۹.۰ اینچی قرار دارد که به بسیار منحصر به فرد طراحی شده است. این محصول دارای سیستم اطلاعات سرگرمی مختص هوندا است. این صفحه نمایش بزرگتر همچنین از ویژگی های بی سیم Apple CarPlay و Android Auto برخوردار است و در ترمیم های پایین تر، از صفحه نمایش ۸.۰ اینچی استفاده می کنند.

هوندا همچنین یک صفحه نمایش دیجیتال ۱۰.۲ اینچی دارد که بسیار منحصر به فرد طراحی شده است؛ در این صفحه نمایش شاهد انواع اطلاعات مفید در خصوص خودرو وجود دارد و راننده به راحتی روی آن تسلط دارد.

در این خودرو همچنین کروز کنترل تطبیقی به طور طبیعی کار می کند و در نهایت، سیستم صوتی Bose با ۱۲ بلندگو چشمگیر به چشم می خورد.

با وجود طراحی و تنظیم صفحه نمایش دوتایی در النترا، هنوز هم این آپشن بسیار چشمگیر است. النترا سیستم مرکزی ۱۰.۲۵ اینچی، آخرین سیستم سرگرمی هیوندای را اجرا می کند که بسیار سریع است. یکی از ضعف هایی که این خودرو دارد، نداشتن برخی دکمه های فیزیکی است.

ورود سانگ یانگ تیوولی توربو جدید مدل ۱۴۰۰ به بازار ایران

◆ گروه خبری //

به تازگی تحویل نمونه توربو سانگ یانگ تیوولی به حواله داران این کراس اوور کره ای آغاز شده و در حال حاضر این تیپ با نام « فایتر » در بازار آزاد ارائه می شود.

قیمت این خودرو در بازار آزاد برابر یک میلیارد و سیصد و سی میلیون تومان می باشد ولی قیمت تمام شده این خودرو برای کسانی که از نمایندگی تحویل می گیرند حدود یک میلیارد و صد و پنجاه میلیون تومان تمام می شود.

این موضوع نشان دهنده تفاوت ۱۸۰ میلیون تومانی این خودرو از نمایندگی تا بازار می باشد.

سانگ یانگ تیوولی توربو که اکنون توسط یک شرکت داخلی در ایران مونتاژ و روانه بازار شده دارای رینگ جدید است و نشان توربو نیز بر روی بدنه خودرو به چشم می خورد.



مشخصات فنی و امکانات

سانگ یانگ تیوولی جدید به موتور ۱٫۸ لیتری توربو شارژ با پاشش سوخت مستقیم مجهز است که این موتور توان تولید ۱۶۳ اسب

آشنایی با روش های از بین بردن انواع خط و خش روی بدنه خودرو

◆ گروه خبری //

بسیاری از افرادی که علاقه به خودرو دارند، با دیدن خراشی بر روی آن آزرده خاطر می شوند؛ منظورم این است که هرکسی که ماشین خود را دوست دارد نمی تواند تحمل کند که خراشی بر روی خودرو باشد و هر بار با دیدن این خراش ناراحت می شود.

به طور کلی وجود خط و خش روی بدنه خودرو ظاهر خودرو را خراب می کند و آزار دهنده می باشد. بعضی از خطوط به قدری عمیق هست که دیگر کاری در موردشون نمیشه کرد ولی در بیشتر خطوط موجود بر بدنه خودرو راه هایی وجود دارد که بتوان آنها را از بین برد و یا اثر ظاهری شون را کمتر کرد.

اکنون قصد داریم همه چیز را در مورد انواع خط و خش هایی که روی خودرو می افتد را بررسی کنیم. هر نوع رف آسیب بدنه متفاوت است و برخی از آنها را در این گزارش بررسی خواهیم کرد. یکی از راه های از بین بردن خراش های عمیق بوجود آمده بر روی اتومبیل ها لیسسه گیری است. لیسسه گیری یا لیسسه کشی بخشی از عمل خشگیری بدنه یک اتومبیل است. به صورت معمول



مخصوص خودش را دارد.

خراش ها بین مواردی که به سختی قابل مشاهده هستند تا عمیق متفاوت است و در ۳ نوع خراش سطحی، خراش سطح ۲ و خراش عمیق متمایز می شود.

خط و خش شفاف؛ همانطور که همه می دانیم یک لایه بسیار نازک روی بدنه خودرو وجود دارد

که رنگ خودرو را در برابر مسائل محیطی مانند قرار گرفتن مستقیم در معرض نور خورشید، باران اسیدی، گرد و غبار و... محافظت می کند. خراش پرایمر (Primer): پرایمر محافظ دیگری است که تولیدکنندگان به بدنه خودرو می زنند تا سطح روی آن درخشان و صاف به نظر برسد. اگر خراش های خودرو لایه اولیه را از بین ببرد، به لایه پرایمر می رسد و اگر این سطح، آسیب دیده باشد، رنگ بدنه خراب می شود و اگر اقدامات حفاظتی به موقع انجام نشود، احتمال رنگ پریدگی وجود دارد. این کار به زمان و تخصص بیشتری نیاز دارد و توصیه می شود کل قسمت را رنگ کنید تا از تفاوت ناهموار رنگ جلوگیری شود.

خراش رنگ: وقتی یک خراشیدگی آنقدر شدید باشد که بتوانید ورقه فلزی را در زیر لایه ها ببینید، تعمیر آن واقعا سخت است. اگر کسی بخواهد با استفاده از سنگ، کلید یا هر وسیله تیز دیگر، یا هنگام تصادف، اتومبیل را مشکل دار کند، این نوع خراش ایجاد می شود. توصیه می شود در اسرع وقت اقدامات اصلاحی را انجام دهید تا از هرگونه علت اصلی دیگر جلوگیری شود.