

اگر دارندگان وسایل نقلیه با اذن خود وسیله را در اختیار افراد دیگر قرار دهند و منجر به حوادث و تصادف شود؛ اگر مالک شخص حقوقی با ۲۰ درصد و اگر حقیقی باشد ۱۰ درصد محکوم به پرداخت جریمه اتفاق خواهند بود و این مقدار نزد حساب تخصصی صندوق نزد خزانه داری کشور نگهداری خواهند شد



مصرف بنزین در تعطیلات گذشته رکورد زد

در تعطیلات پایان ماه صفر، میانگین مصرف بنزین به ۹۰ میلیون لیتر در روز رسید. به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، کم کم زمزمه حذف دورکاری ها و بازگشت ۱۰۰ درصدی کارکنان به مشاغل به گوش می رسد و در ایام تعطیل نیز جاده ها خودروهای بیشتری به خود می بینند. همین موضوع افزایش مصرف بنزین را به دنبال خواهد داشت. افزایش مصرفی که به نظر می رسد آغاز شده و ایرانی ها در حالی در ۶ ماهه نخست امسال و هم زمان با شرایط قرمز کرونایی، روزانه ۸۵ میلیون لیتر بنزین مصرف کرده اند که این عدد برای ۶ ماهه نخست سال ۹۹، حدود ۲۴.۵ میلیون لیتر بوده است و حکایت از رشدی ۱۴ درصدی دارد. این روند رشد البته ادامه دار بوده و هفته گذشته همزمان با تعطیلات پایان ماه صفر، میانگین مصرف بنزین به ۹۰ میلیون لیتر در روز رسیده است که می تواند زنگ خطری برای صادرات بنزین ایران باشد. ادامه روند کنونی مصرف در صورت رفع محدودیت های کرونا می تواند مصرف بنزین در کشور را به شدت افزایش دهد.



بیمه مرکزی شرایط بخشودگی جرائم بیمه شخص ثالث را اعلام کرد

◆ گروه خبری //

مفید امینی، سرپرست معاونت نظارت بیمه مرکزی، در رابطه با بخشودگی جرائم دیرکرد بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه بیان کرد: ماده ۲ قانون بیمه شخص ثالث اعلام می کند که تمام دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی مکلف هستند تمام وسایل نقلیه خود را در مقابل خسارات جانی و مالی در مقابل اشخاص ثالث، نزد شرکت های بیمه ای پوشش بیمه بدهند.

او تصریح کرد: بند «ب» ماده ۲۴ همین قانون اشاره دارد به اینکه چنانچه افرادی که دارای این وسایل نقلیه موتوری زمینی هستند و از تحت پوشش قرار دادن آن ها خودداری کنند، جریمه ای به آن ها تعلق می گیرد که به اندازه حداکثر حق بیمه یکساله همان وسیله نقلیه است. مجدد در بند «پ» ماده ۴ همین قانون مطرح شده که اگر دارندگان وسایل نقلیه با اذن خود وسیله را در اختیار افراد دیگر قرار دهند و منجر به حوادث و تصادف شود؛ اگر مالک شخص حقوقی با ۲۰ درصد و اگر حقیقی باشد ۱۰ درصد محکوم به پرداخت جریمه اتفاق خواهند بود و این مقدار نزد حساب تخصصی صندوق



نزد خزانه داری کشور نگهداری خواهند شد.

امینی ادامه داد: در حال حاضر ۲۳ درصد وسایل نقلیه ای که در سطح کشور در سال ۹۹ داشتیم، بالغ بر ۲۳ میلیون و ۸۰۰ هزار فقره شرکت های بیمه ای و بیمه شخص ثالث صادر کرده اند. در بخش خودروهای سواری حدود ۹۹ درصد دارای پوشش بیمه شخص ثالث هستند، اما متأسفانه در بخش موتورسیکلت

که تعداد آن ها به ۱۲ میلیون عدد می رسد، حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار بیمه نامه صادر شده و نشان دهنده این است که ۱۳ درصد از دارندگان موتور سیکلت ها این قانون را رعایت کردند. این سرپرست معاونت نظارت بیمه مرکزی گفت: یکی از دلایلی که احتمال می رود که افراد مبادرت به دریافت این بیمه نامه ها نکرده اند، همین جرائم بوده که از سال ۹۵

این قانون تصویب شده به پیشنهاد بیمه مرکزی و موافقت رئیس مجمع صندوق تأمین خسارت های بدنی، این بخشودگی ایجاد شده و شرکت های بیمه مکلف شده اند که از دریافت جریمه خودداری کنند. وی با بیان اینکه این بخشودگی به این شرط است که افراد بیمه نامه یکساله دریافت کنند ادامه داد: از ۱۵ مرداد ماه و ۳۱ شهریورماه امسال فقط شامل موتور سیکلت و کاشین های کشاورزی می شد، اما در حال حاضر از تاریخ ۱۷ مهرماه تا پایان روز ۶ آبان ماه به مناسبت ماه ربیع الاول و هفته وحدت این بخشودگی شامل کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی می شود. این بخشنامه به تمام مدیران شرکت های بیمه ای ابلاغ شده و مکلف به اجرایی کردن آن ها هستند. اگر مورد خاصی بود به سامانه شکایات بیمه مرکزی مراجعه کنند. مفیدی در آخر گفت: به اندازه روزهایی که افراد پوشش بیمه را خریداری نکرده اند از یک روز تا یکسال جریمه در نظر گرفته می شود و برای موتور سیکلت ۸۰۰ هزار تومان حق بیمه است و اگر دو سال استفاده نکند این حق بیمه به آن تعلق می گیرد و این بخشودگی شامل آن ها می شود.

معرفی دایون Y۵؛ جدیدترین شاسی بلند چینی بازار ایران



◆ گروه خبری //

پس از اما و اگرهای فراوان درباره تولید خودرو دایون Y۵ در ایران، سرانجام با حضور مدیران ارشد این شرکت در کشور مشخص شد این خودرو قرار است توسط صنایع خودروسازی ایلیا تولید شود. این خودرو جدیدترین شاسی بلندی است که به زودی وارد بازار خودروی کشور می شود و با همکاری طرف چینی قرار است در ایران مونتاژ و بفروش برسانده شود.

خودرو آفرودی دایون Y۵ از خط تولید صنایع خودروسازی ایلیا راهی بازار ایران می شود. چندی پیش بود که در فضای مجازی اخباری مبنی بر عرضه خودرو جدید دایون Y۵ به بازار ایران منتشر شد، اما نامی از شرکت عرضه کننده این خودرو به میان نیامد. حال مدیران ارشد برند دایون در ایران حضور یافته اند و مشخص شده است که شرکت صنایع خودروسازی ایلیا شریک تجاری دایون در تولید خودرو دایون Y۵ در ایران خواهد بود.

صنایع خودروسازی ایلیا و کیان موتور وارنا زیرمجموعه یک هولدینگ هستند که صنایع خودروسازی ایلیا درکارخانه ای واقع در شهر صنعتی کاوه در استان مرکزی وظیفه تولید خودروها را برعهده دارد. در این بین کیان موتور وارنا عرضه و خدمات پس از فروش این خودروها را انجام خواهد داد.

تولید بورگارد در ایران در صورت رفع تحریم ها شرکت کیان موتور وارنا که تا پیش از این به عنوان نماینده انحصاری واردات برند بورگارد در ایران شناخته می شد، خودروهای بورگارد BX۷ و BX۵ را به بازار ایران عرضه کرد. کیان موتور وارنا را می توان جزو معدود شرکت های واردکننده خودرو دانست که با وجود ممنوع شدن واردات خودرو و تحریم ها موفق به انجام تمام تعهدات فروش خود شد. حال پس از بسته شدن واردات خودرو در ایران، عرضه این خودرو نیز مانند سایر برندها متوقف شد و کیان موتور وارنا نیز مانند سایر شرکت ها به ارائه خدمات پس از فروش محصولات بورگارد پرداخت. تولید خودروهای بورگارد نیز در صورت رفع تحریم صنعت خودرو ایران توسط صنایع خودروسازی ایلیا، شرکت هم گروه کیان موتور وارنا انجام خواهد شد. خودرو دایون Y۵ پیش تر قرار بود با نام تیوان در شرکت رامیاد که به عنوان زیرمجموعه سایپا فعالیت می کند تولید شود که بنا به دلایل مختلفی این امر محقق نشد. حال تولید شاسی بلند آفرودی دایون Y۵ توسط صنایع خودروسازی ایلیا در مراحل نهایی است



و به زودی به بهره برداری می رسد و راهی خیابان های ایران خواهد شد. دایون Y۵ یک خودرو شاسی بلند قدرتمند آفرودی است که احتمالاً می تواند خلأ این سبک خودروها را که مدت ها است در بازار خالی است پر کند و جایگاه ویژه ای بین دوست داران آفرود پیدا کند. ۳۸. webp دایون با قلب تپنده میتسویشی موتور به کارفته در این مدل ساخت کمپانی ژاپنی میتسویشی با حجم دو لیتر است که به کمک توربوشاژر، توانایی تولید قدرتی برابر با ۲۰۲ اسب بخار و گشتاور ۲۸۰ نیوتون متر را دارد. از طرفی دو دیفرانسیل بودن این خودرو هفت سرنشینه رانندگی لذت بخشی را رقم خواهد زد؛ به علاوه گیربکس شش سرعته اتوماتیک ساخت شرکت آیسین ژاپن این مجموعه را کامل تر می کند.

تلفیقی از تکنولوژی ژاپنی و آمریکایی سیستم چهارچرخ محرک به کاررفته در این خودرو شاسی مستقل، ساخت شرکت آمریکایی BorgWamer بوده که با قابلیت انتخاب سه حالت دو چرخ سبک (۲H)، چهارچرخ سبک (۴H) و چهارچرخ سنگین (۴L) قابلیت آفرود بسیار خوبی را برای ۷۵ تامین می کند. قفل دیفرانسیل این خودرو ساخت شرکت Eaton است و همچنین سیستم ترمز آن نیز توسط شرکت Bosch تولید می شود. دایون Y۵ خودرو بسیار جاداری است که با بستر صندلی های ردیف عقب به فضای فوق العاده ای با حجم ۲۷۸۵ لیتر برای بار دست خواهید یافت. صفحه نمایش هشت اینچی لمسی، تودوزی و فرمان چرم، هشت بلندگو، سیستم Keyless استارتز، تنظیم برقی صندلی راننده، آینه های تاشو برقی، سیستم Navigation، سان روف، دوربین دید عقب، سیستم کروک کنترل، قابلیت استفاده برای هفت سرنشین، رنگ ۱۷ اینچی و تایر M+S (آفرود) و کنترل مستقل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب از جمله امکانات رفاهی این مدل به شمار می روند.

کاهش مهلت واریز وجه منتخبان قرعه کشی های خودروسازان

◆ گروه خبری //

فروش فوق العاده خودروسازان در نیم سال دوم ۱۴۰۰ با همان سبک و سیاق قرعه کشی ادامه دارد؛ با این تفاوت که برخی از مقررات تغییر کرده است.

ظاهراً با روی کار آمدن وزیر جدید صمت هم فعلاً قرار نیست روش فروش در خودروسازان تغییر داشته باشد و ایراداتی که قبلاً در دولت گذشته وجود داشت و منقدین زیادی را هم داشت همچنان پابرجاست و برنامه مشخصی در بهبود و یا تغییر آن هم وجود ندارد. هرچند وزارت صمت پیش از این از رفع برخی محدودیت های شرکت در فروش خودروسازان خبر داده بود با این حال تنها یک تغییر در مقررات فروش اعمال شده و آن نیز فرصت سه روزه منتخبان برای واریز وجه و تکمیل ثبت نام است. پیش از این برگزیدگان قرعه کشی فرصت پنج روزه برای واریز وجه داشتند. از سوی دیگر بسیاری از مشتریان در سال جدید در انتظار حذف شرط الزام در رهن ماندن یک ساله سند خودرو بودند. این در حالی است که در فروش فوق العاده های نیم سال دوم این شرط از سوی خودروساز تعلیق نشده است. آنچه مشخص است کمیته خودرو، شرط الزام در رهن ماندن یک ساله سند خودروها را حذف کرد؛ اما در بخشنامه فروش فوق العاده های اخیر، گویا همچنان این محدودیت جزو شرایط ثبت نام مانده است. به طوری که در یکی از بندهای شروط ثبت نام آمده است: «بر اساس شرایط مندرج در



جدول فروش، مبلغ ۵۰۰ هزار ریال از ثمن معامله توسط مشتری، تا مدت یک سال پرداخت نخواهد شد و به ازای مبلغ دین و تعهد مشتری بابت عدم انتقال خودرو به غیر، خودرو به همان مدت در رهن شرکت قرار خواهد گرفت. شرط مدت در این بند، صرفاً در اختیار خودروساز بوده و مشتری نمی تواند قبل از موعد مذکور آن را پرداخت کند. پس از گذشت مدت یک سال از صدور فاکتور، مشتری باید نسبت به فک رهن خودرو و پرداخت هزینه های متعلقه، مطابق با ضوابط شرکت اقدام کند و پس از آن سند چاپ می شود و در اختیار ایشان قرار خواهد گرفت.» روز گذشته در این زمینه تأکید شده است که این بار برخلاف روال همیشگی طرح های

ردیف	نام خودرو	مدل	قیمت (تومان)
۱	۳۱۵ هاچ بک، پلاس	۱۳۹۹	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	سابرینا هاچ بک (مونتاژ)	۱۳۹۸	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	برلیانس H۲۳۰، اتوماتیک	۱۳۹۹	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰
۴	پژو ۲۰۷ صندوقدار، اتوماتیک	۱۳۹۸	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
۵	پژو پارس، اتوماتیک	۱۳۹۸	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	جک جی ۴	۱۳۹۹	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	دانگ فنگ H۳۰ کراس	۱۳۹۸	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۸	آرئو سایپا، ۱٫۶ لیتر اتوماتیک	۱۳۹۸	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۹	کوییک اتوماتیک پلاس	۱۴۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	لیفان X۶۰، اتوماتیک	۱۳۹۷	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰

ارزانترین خودروی اتوماتیک بازار ایران کدام است؟

◆ گروه خبری //

ایرانی ها اکثر تمایل به رانندگی با خودروهای اتوماتیک را دارند ولی چون اکثر خودروهای اتومات داخلی با محدودیت تولید مواجه هستند در بازار ایران قیمت بیشتری نسبت به دنده ای دارند و آمار فروش این خودرو ها در کشور ما خیلی زیاد نمی باشد.

در حال حاضر خرید خودروی اتومات که کیفیت بالایی هم داشته باشد هزینه بالایی را می طلبد و بیشتر خودروهای ارزان قیمتی که گیربکس اتومات هم داشته باشند معمولاً کیفیت مناسبی را ندارند. خودروسازان داخلی هم اکثراً در تولید گیربکس اتوماتیک تخصصی ندارند و معمولاً برای تولید محصولاتشان از گیربکس سایر خودروسازان خارجی استفاده می کنند. در حال حاضر ارزانترین خودروی اتوماتیک بازار کشور کوییک پلاس می باشد که جالب است عنوان شود تنها خودروی صفر کیلومتر بازار ایران با قیمت کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان نیز می باشد. سایر خودروهای ارزان قیمت با گیربکس اتوماتیک در بازار در رنج بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان قرار دارند ولی همه آنها در مدل های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ تولید شده اند. تنها خودروی شاسی بلندی که در بین لیست ما قرار دارد خودروی چینی لیفان ایکس ۶۰ اتومات با قیمت ۳۹۰ میلیون تومان با مدل سال ۱۳۹۷ می باشد. در ادامه می توانید ۱۰ خودروی ارزان قیمت بازار کشور با گیربکس اتومات را مشاهده نمایید.