



فروش گران ترین خودروی داخلی ممنوع شد

به گزارش اقتصادنیوز به نقل از اکواباران، سازمان حمایت به نحوه محاسبه قیمت تیگو ۸ پرو مشکوک شد. اعلام قیمت یک میلیارد و ۷۵۰ هزار تومانی برای تیگو ۸ پرو حواشی زیادی برای مدیران خودرو به دنبال داشت. بعد از اینکه بخش نامه فروش این خودرو منتشر شد واکنش ها به قیمت این خودرو تا جایی پیش رفت که برخی از رسانه ها میان قیمت تیگو ۸ پرو با خودروهای هم قیمت در فضای بین المللی به مقایسه پرداختند. حال به گزارش تسنیم، سازمان حمایت اعلام کرد به دلیل عدم شفافیت در نحوه محاسبات قیمت تیگو ۸ پرو فروش و تحویل آن ممنوع است. به نظر می رسد سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به دنبال انتقادات مطرح شده درباره قیمت این خودرو فروش و تحویل آن را متوقف کرد. در این راستا سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان طی نامه ای به مدیران شرکت مدیران خودرو اعلام کرد حق فروش تیگو ۸ پرو را ندارد.

اعمال محدودیت های جدید برای افرادی که تازه گواهینامه رانندگی گرفته اند

گروه خبری //

سن اخذ گواهینامه رانندگی در ایران ۱۸ سال است ولی در بسیاری از کشور های پیشرفته دنیا مثل کانادا نوجوانان با رسیدن به سن ۵/۱۶ سالگی می توانند آزمون رانندگی بدهند و در صورت قبولی گواهینامه رانندگی خواهند گرفت. ولی آیا برای یک نوجوان ۱۶ ساله امکان خطر بیشتر یک جوان ۱۸ ساله نیست که اجازه رانندگی به آنها داده می شود؟ نکته اینجاست که در این کشورها نوجوانی که تازه گواهینامه گرفته باشد می بایستی تا رسیدن به ۱۷ سالگی و یا تا ۶ ماه پس از اخذ گواهینامه، حتما در حین رانندگی فردی بالغ که گواهینامه یا حداقل یک سال اعتبار داشته باشد در کنارشان در خودرو حضور داشته باشد. بعد از رسیدن به سن ۱۷ سالگی هم که دیگر نیاز به نشستن فرد بالغ را د ر کنار خود ندارند، حق رانندگی در بزرگراه ها را ندارند. این محدودیت ها باعث می شود که فرد بعد از اخذ گواهینامه ابتدای تجربه و مهارت لازم را کسب نماید تا آشنایی کامل تری با مقررات و نحوه صحیح رانندگی پیدا کند. در کشور ما هم قوانین جدیدی در



این زمینه در دست تهیه و ابلاغ است که در ادامه به آنها اشاره خواهیم کرد.

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور گفت: افراد در سه ماه اول سال اخذ گواهینامه خود، باید یکنفر که دارای گواهینامه پایه سوم که مشمول شرایط و ضوابط این دستورالعمل نباشد یا فردی که دارای گواهینامه پایه دوم یا یکم باشد را هنگام رانندگی به همراه خود داشته

باشند. به گزارش از سایت راهور، سرهنگ احمد کرمی اسد با اعلام این خبر تشریح کرد: کسانی که موفق به اخذ گواهینامه پایه سوم رانندگی می شوند برابر ضوابط و دستورالعمل های صادره به منظور کسب مهارت بیشتر و تجربه در امر رانندگی و کنترل و هدایت هرچه بهتر وسیله نقلیه در سال اول محدودیت ها برای رانندگی آنان در نظر گرفته شده است.

رونمایی از قدرتمندترین نسخه موتور سه استوانه ایران خودرو تا پایان سال



قابلیت مصرف سوختی حدود ۵.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را در چرخه ترکیبی خواهند داشت و تا اواخر سال ۱۴۰۱ آمادگی نصب روی محصولات جدید ایران خودرو را بر اساس برنامه سید محصولات دارد.

تولید کند، اما موتور سوم که مجهز به پرخوران و سامانه پاشش سوخت مستقیم در مرکز استوانه (GDI) است، می تواند توانی معادل با ۱۴۸ اسب بخار و گشتاور ۲۴۰ نیوتن متر را تولید کند که در میان رقبا قابل تحسین است. وی ادامه داد: آخرین موتور نمونه آزمایشگاهی این طرح تا اواخر سال جاری رونمایی می شود. این نسخه قدرتمندترین عضو این خانواده است. شرقی از آماده کردن مرحله صنعتی سازی موتور سه استوانه یک لیتری خبر داد و گفت: این موتور قابلیت استفاده در خودروهای دو رگه را دارد. وی اضافه کرد: نقشه راه قوای محرکه ایران خودرو شامل ساخت چهارموتور از یک خانواده با توان ها و گشتاورهای مختلف است. این خانواده موتور، قابلیت فروش و یا صادرات به دیگر تولیدکنندگان را نیز داراست که نقطه قوتی برای خودروسازی کشور به شمار می رود. وی درخصوص مصرف سوخت این موتورها نیز گفت: این سه موتور بر روی کفی های در دست توسعه ایران خودرو به طور میانگین

گروه خبری //

مدیر طرح خانواده موتور سه استوانه ایران خودرو با بیان این که داخلی سازی طراحی و تولید موتور سه استوانه با تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه، صرفه جویی چند ده میلیون یورویی و استقلال در مالکیت محصول را محقق خواهد کرد، گفت: در توسعه این موتورها، بهترین و به روزترین موتورها و فن آوری ها مورد ارزیابی و مطالعه قرار گرفته است.

به گزارش «اخبار خودرو»، پیمان شرقی با بیان این که در اردیبهشت امسال نمونه اولیه موتور ۱.۲ لیتری تنفس طبیعی ساخته شده و در حال حاضر نسخه موتور ۱.۳ لیتری پرخوران (توربوشاژ) در حال گذراندن مراحل آزمون احتراقی است، در خصوص مشخصات فنی این موتورها گفت: نسخه ۱.۳ لیتری تنفس طبیعی دارای توان ۸۶ اسب بخار و گشتاور ۱۲۲ نیوتن متر است. موتور دوم با حجم ۱.۳ لیتری پرخوران می تواند ۱۲۰ اسب بخار و ۱۸۵ نیوتن متر گشتاور

عرضه ۷ محصول در طرح پیش فروش یکساله

گروه خبری //

در ادامه روند اجرای طرح های فروش در سه شنبه های ایران خودرو، این هفته که سیزدهمین طرح پیش فروش یکساله ایران خودرو است، هفت محصول این گروه صنعتی عرضه شده است.

به گزارش تجارت نیوز، درحالی واردات خودرو به بهانه کمبود منابع ارزی کشور همچنان ممنوع است که آخرین آمارها نشان می دهند صنعت خودروی کشور نیز ازبیری کمی ندارد، آن هم با وجود ادعای خودروسازان مبنی بر داخلی سازی بالای ۹۰ درصد. بنابر گزارشی که انجمن صنایع همکن قطعه سازی کشور منتشر کرده، متوسط ازبیری هریک از محصولات ایران خودرو و سایپا بین ۱۵۰۵ تا ۱۷۱۵ یورو است. (دنیای اقتصاد)

از طرفی موضوع واردات خودرو مشخص نشده و نارضایتی از قیمت ها چه از جانب خودروساز و چه از جانب خریدار ادامه دارد، با اینحال همچنان طبق روال هر هفته فروش های فوق العاده خودرو پابرجاست.

در ادامه این روند، در این هفته که سیزدهمین طرح پیش فروش یکساله ایران خودرو است، هفت محصول این گروه صنعتی عرضه شده



تصمیمی که نظم بازار را برهم می زند مخالفت پالایشگاه های روغن سازی با حذف قیمت مصرف کننده

گروه خبری //

پس از تصمیم سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر درج قیمت تولیدکننده به جای قیمت مصرف کننده در قوطی های روغن موتور و فیلتر، انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران قیمت مصرف کننده را عامل برهم خوردن بازار دانست و با آن مخالفت کرد.

به گزارش «اخبار خودرو»، پس از تصمیم سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر درج قیمت تولیدکننده به جای قیمت مصرف کننده در قوطی های روغن موتور و فیلتر، انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران حذف قیمت مصرف کننده را عامل برهم خوردن بازار دانست و با آن مخالفت کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» هفته پیش کارگروه تنظیم بازار براساس تصمیم آخرین جلسه ستاد تنظیم بازار اقدام به اصلاح نگارشی قانون کرد و روغن موتورهای بنزینی و دیزلی را مشمول قیمت گذاری اجباری دانست. مصوبه ای که پس از آن سازمان حمایت در نامه ای به انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران خواستار درج قیمت تولیدکننده روی قوطی های روغن موتور به جای قیمت مصرف کننده شد. البته این درخواست هنوز اجرا نشده است.

در همین رابطه مهرا ن حیدری، بازرس انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران از مکاتبه این انجمن با سازمان حمایت برای عدم حذف قیمت مصرف کننده از روی قوطی های روغن موتور خبر داد. وی با تاکید بر اینکه با این اقدام نظم بازار روغن موتور برهم خواهد خورد، به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بآنچه به اینکه انجمن قیمت این فراورده را در قالب سه ستون در کارخانه، عمده فروشی و خرده فروشی و با نظارت کامل سازمان حمایت اعلام می کند، بنابراین نیازی به تغییر روند درج قیمت روی قوطی نیست. چون با حذف قیمت مصرف کننده و درج قیمت جدید، مشتری نهایی هنگام خرید دچار سردرگمی شده و انحراف از قیمت در بازار ایجاد می شود. علت آن هم وجود کالاهای قدیمی با قیمت مصرف کننده در کنار کالاهای جدید با نرخ تولیدکننده است، همین امر سبب می شود مصرف کننده برای پرداخت بهای کالا دچار مشکل شود.»

وی تاکید کرد: «پس از درخواست سازمان حمایت، انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران در نامه ای به مدیران این سازمان خواستار تجدیدنظر در این مورد شد. البته ما به عنوان ۴ پالایشگاه دار مخالفتی با درج قیمت تولیدکننده روی قوطی نداریم و تنها خواستار این هستیم ه در کنار آن قیمت مصرف کننده نیز درج شود.» حیدری با اشاره به مصوبه جدید کارگروه تنظیم بازار مبنی بر قیمت گذاری اجباری روغن های موتور نیز افزود: «بیش از ۲۰ سال است که قیمت روغن موتور با نظارت کامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می شود. تا پیش از این شرکت ها می توانستند با هماهنگی سازمان نسبت به اصلاح قیمت ها اقدام کنند اما با قانون جدید و اصلاح نگارشی آن همچنان مانند سنوات گذشته اصلاح قیمت ها با نظارت و هماهنگی سازمان حمایت انجام خواهد شد.» وی با تاکید بر اینکه متأسفانه بلندی نگ های بخش خصوصی یا تولیدکنندگان روغن موتور در این بخش به اندازه ۴ پالایشگاه دار تحت کنترل قیمتی سازمان حمایت نیستند، ادامه داد: «متأسفانه بخش عمده این شرکت ها نسبت به درج قیمت مصرف کننده اقدام نمی کنند و سازمان حمایت نظارتی بر روند نرخ گذاری، بهای تمام شده و قیمت مصرف کننده محصولاتشان در بازار ندارد.»

توقف صادرات سمند به روسیه

گروه خبری //

معاون وزیر صمت درخصوص صادرات سمند روسیه گفت: سمند که در داخل کشور انتقاداتی به آن وارد است سابقه خوبی در صادرات داشت، ولی متوقف شد.

به گزارش تجارت نیوز، علیرضا پیمان پاک در مورد وضعیت صادرات به روسیه اظهار کرد: ما در صادرات به روسیه سابقه خوبی حتی در حوزه خودرو داشتیم، سمند که در داخل کشور انتقاداتی به آن وارد است سابقه خوبی در صادرات داشت ولی متوقف شد. معاون وزیر صمت و رییس سازمان توسعه تجارت در ادامه بیان کرد: ما در هر حوزه ای در روسیه ورود کردیم، پذیرش از سمت طرف روسی بود. در حوزه های صنعت، محصولات کشاورزی، صنایع غذایی و پتروشیمی جایگاه خوبی داریم. (ایلنا)

چرا خودروهای صفر نقص فنی دارند؟

نقص فنی خودروهای صفر داخلی، با سخنان این نماینده مجلس بار دیگر مورد توجه قرار گرفته است. کاظم محمدی نیک خواه در این مورد در گفتگو با تجارت نیوز گفت: اول باید به این نکته توجه کنیم که حق با مشتری است. برخی از قطعات خودرو از کشورهای دیگر تامین می شوند. برخی دیگر از قطعات نیز در داخل کشور تولید می شوند و ممکن است بخشی از قطعات تولید شده دچار مشکل باشند. او افزود: خودروسازان وظیفه نظارت بر این نوع فعالیت ها را دارند. خدمات پس از فروش و گارانتی شرکت های خودرو سازی برای چنین مواقع است. هنگام تحویل خودروها دفترچه ای به مشتری داده می شود که بر اساس آن فرم، خودرو به مشتری تحویل داده می شود. اگر ضعفی در خودرو باشد مشتری نباید خودرو را تحویل بگیرد. اگر بعد از تحویل خودرو دچار نقص فنی بود مشتری آن را به نمایندگی اصلی برمی گرداند تا شرکت قطعه ناقص را تعمیر کند. این کارشناس خودرو ادامه داد: خودروسازها در سال یک میلیون تولیدی دارند و طبیعی است که در این مقدار نقصی وجود داشته باشد. اگر نقصی از قطعات اصلی خودرو باشد و خودروسازان نیز نتوانند آن خودرو را تعمیر کنند، شرکت باید پاسخگو باشد و موظف است که آن خودرو را تعویض کند. محمدی نیک خواه گفت: اگر نمایندگی اصلی پاسخگوی شکایات نبود، مشتریان باید به بخش خودرویی وزارت صنایع مراجعه و شکایات خود را از آن بخش پیگیری کنند.