

آریسان ۲ نسبت به نمونه قبلی تفاوت

هایی دارد از جمله اینکه در تولید آن

به جای پیشرانه قبلی، از پیشرانه XU استفاده شده است.

بنابراین نسخه جدید آریسان با موتور ۱.۸

لیتری پژو و ساختار دیفرانسیل جلو روانه

بازار می شود

ایران خودرو، آریسان ۲ را به نمایش گذاشت



♦ گروه خبری //

ایران خودرو خراسان، اخیراً تولید نسخه جدیدی از وانت آریسان را آغاز کرده است. نسخه جدید آریسان، از نظر مشخصات فنی و بعضی ویژگی های دیگر، از نسخه قبلی متفاوت است و به نظر می رسد که به زودی وارد بازار شود. آریسان ۲ نسبت به نمونه قبلی تفاوت هایی دارد از جمله اینکه در تولید آن به جای پیشرانه قبلی، از پیشرانه XU استفاده شده است. بنابراین نسخه جدید آریسان با موتور ۱.۸ لیتری پژو و ساختار دیفرانسیل جلو روانه بازار می شود. بنابراین برخلاف نمونه قبلی، محور عقب محسوب نمی شود و محور محرک آن چرخ های جلو این خودرو است، همچنین در این نسخه، قدرت تولیدی این پیشرانه و توان خودرو نسبت به نسخه قبلی، تغییر بسیاری داشته است.

یکی دیگر از ویژگی هایی که این خودرو را از نسخه قبلی متفاوت می کند، قابلیت گازسوز بودن خودرو است که با مخزن مخفی در بخش زیرین محفظه بار، قرار گرفته است. در

برخی تصاویر نسخه ی سفید رنگ این خودرو، در نمای جانبی آریسان ۲ برجسب های مشکی رنگ نصب شده است تا نمای ظاهری این خودروی کار و تجاری سبک، قدری نسبت به قبل متفاوت به نظر برسد؛ اما اگر تفاوت های ظاهری گسترده تری حداقل در بخش دماغه خودرو و کابین برای آریسان دیده می شد، می شد در همان نگاه اول، هر بیننده ای متوجه تغییر این خودرو نسبت به نمونه اولیه بشود. به همین دلیل اگرچه تغییرات فنی آریسان ۲ مثبت تلقی می شوند، اما این تغییرات صرفاً برای دارندگان خودرو و یا افراد اهل فن، ملموس خواهند بود و عموم جامعه همچنان از به روز رسانی های آریسان بی اطلاع هستند. وانت آریسان سری نخست جهت ایمنی به دو کیسه هوا برای راننده و سرنشین مجهز شده و از کولر و بخاری بصورت تهویه مطبوع دستی بهره می برد. از دیگر امکانات این وانت نیز می شد به پخش کننده CD به همراه پورت USB، ترمز ABS، سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر) و سیستم خودکار قطع سوخت در مواقع اضطراری اشاره کرد. داخل وانت آریسان

سهمیه بنزین تیرماه خودروهای شخصی، بدون اعمال هیچ گونه تغییری در قیمت، دیشب در ساعت صفر بامداد در کارت های

هوشمند شخصی شارژ شد. سهمیه ۶۰ لیتری در ساعت صفر بامداد چهارشنبه یکم تیرماه به کارت های هوشمند شخصی واریز شد و سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی نیز مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز خواهد شد. طرح سهمیه بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ ایان ماه سال ۱۳۹۸ براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسائط نقلیه بنزین سوز آغاز شد. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت ها ابتدا شش ماه بود که به دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در اطلاعیه ای این سقف را به ۹ ماه تغییر پیدا کرد، با این حساب، سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر به مدت ۹ ماه در کارت های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود. در یک الی دو سال گذشته به علت محدودیت های کرونایی، مصرف سوخت کشور در ایام نوروز در مقایسه با سال های پیش از کرونا کاهش پیدا کرد، با این حال با بهبود شرایط شیوع ویروس کرونا، مقدار مصرف بنزین در کشور افزایش یافته است.

خودروهای وارداتی زیر ۱۰ هزار دلار؛

جایگزین خودروهای ارزان داخلی می شود؟

♦ گروه خبری //

وزیر صمت با اشاره به اینکه طرح واردات خودرو در دولت در حال بررسی است، گفت: از زمان تصویب شدن طرح به مدت سه ماه بعد، این تصمیم عملی خواهد شد و صحبت هایی در رابطه با واردات خودروهایی پایینتر از قیمت ۱۰ هزار دلار از سمت اروپا انجام شده است. فاطمی امین در رابطه با آیین نامه واردات خودرو نیز تشریح کرد: آیین نامه واردات خودرو در دولت مطرح شده و دارای ۱۰ بند است، در خصوص یکی از بندهای آن در هیئت دولت ابهاماتی وجود داشت و لازم بود به کمیسیون اقتصادی برگردد. وی در ادامه گفت که برای بازگشت دوباره به دولت باید ۳ مرحله طی می کرد و اکنون طرح آماده این است که در دولت مطرح و بررسی شود. وزیر صمت در رابطه با ویژگی خودروهای وارداتی گفت: تأکید ما بر واردات خودروی اقتصادی است؛ یعنی خودروهایی که پایینتر از ده هزار دلار قیمت داشته باشند. از آنجا که در نظر داریم پژو، سمند و تبا را از رده خارج کنیم و خودروهایی مانند تارا و شاهین که قیمت های بالاتری نسبت به خودروهای اقتصادی دارند را جایگزین کنیم، لازم است برای قشری از جامعه که خودروهایی ارزان تر می خواهند محصول داشته باشیم، بنابراین در این آیین نامه بر واردات خودروهای اقتصادی ارزان تر تمرکز ویژه ای کرده ایم تا هم به نیاز مردم پاسخ دهند و هم بتوانیم به سمت ساخت محصول تولید داخل برویم و نقص ترکیب محصولات داخلی را با از رده خارج کردن خودروهایی باقیمت پایین، اما بی کیفیت و جایگزین کردن یک خودروی اقتصادی باکیفیت، برطرف کرده و سید محصولات را کامل کنیم. وی افزود: خودروهای وارداتی تنها خودروهای چینی نیستند و خودروهای اقتصادی اروپایی زیر ۱۰ هزار دلار نیز وجود دارد و مذاکراتی برای انجام این کار آغاز شده است. وزیر صمت با اشاره به اینکه شرکت های روسی هم به شدت علاقه مند به واردات قطعه از ایران هستند ادامه داد: پس از تحریم هایی که بر روسیه اعمال شد، جلساتی با شرکت های روسی برگزار شد گفتگوها بین شرکت های ایرانی و روسی در حال انجام بوده و نقش وزارت صمت در آن تسهیلگری است. برخی کارشناسان معتقدند که واردات خودروی اروپایی، هر چه باشد دست دلالان خودرو از سودهایی که بین قیمت کارخانه و قیمت بازار ایجاد می شود، کوتاه می کند. به نظر می رسد در واردات خودرو باید منتظر ماند که در شرایط تحریم ها به جز کشورهایی که اعلام آمادگی قبلی برای واردات خودرو به کشور کرده اند، خودروهای اروپایی که با بعد صرفه اقتصادی در نظر گرفته شده اند، در چه سطحی از کیفیت قرار گرفته و زمینه ساز رقابت با خودروهای ساخت داخل خواهد بود؟

بسواری خودروی لاستیک های وضعیت استاندارد



جدول عمق آج لاستیک		
۸	میلی متر	عالی
۷	میلی متر	عالی
۶	میلی متر	عالی
۵	میلی متر	خوب
۴	میلی متر	خوب
۳	میلی متر	به صورت ملاحظه بازرسی کنید
۲	میلی متر	به فکر خرید لاستیک جدید باشید
۱.۶۶	میلی متر	جدیدر مجال



طراح اینفوگرافیک: صبح ساحل - ایرج



عکس روز | نمایشگاه ادوات جنگی نیروی هوایی

نمایشگاهی که اقتدار ملی را نمایان می کند؛ در این نمایشگاه عموم مردم در ساعات مشخصی به دیدن این ادوات دفاعی و جنگی در پایگاه هوایی پندرعباس آمده و پوسیلهی کارشناسان مربوطه و توضیحاتی که بر روی هر کدام از آن ها نوشته شده بود، با آن ها آشنا می شدند.

| عکس: صبح ساحل - ایرج |