

افزایش ۱۲ درصدی تولید نیروگاه های هرمزگان در ۸ ماهه سال جاری

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق هرمزگان از افزایش ۱۲ درصدی تولید نیروگاه های استان در ۸ ماه ابتدای سال خبرداد. به گزارش صبح ساحل، رضامهرانی با اعلام افزایش ۱۲ درصدی میزان تولید انرژی خالص تا پایان آبان ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، تصریح کرد: میزان کل تولید انرژی خالص نیروگاه های استان هرمزگان در مدت ۸ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ برابر با ۱۴ میلیون و ۹۰۰ هزار مگاوات ساعت بوده است. مهرانی با اشاره به سهم ۵۵ درصدی نیروگاه های دولتی و ۴۵ درصدی نیروگاه های بخش خصوصی در تولید اضافه کرد: نیروگاه های بندرعباس و کلاس اف (هنگام) در ۸ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ با افزایش ۳ و ۱۸۲ درصدی تولید نسب به مدت مشابه سال قبل، به ترتیب

مدیرکل فرودگاه های استان خبرداد

رشد ۲ برابری تعداد پروازهای خارجی در هرمزگان



آنا رام

کرد که این تعداد نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته رشد ۲۰ درصدی را نشان می دهد.

دلفاردی به پروازهای خروجی به فرودگاه اشاره ای داشت و گفت: اعزام مسافر در مدت زمان اعلام شده با ۳ هزار و ۷۶۲ فرود بوده که در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال گذشته رشد

۲۱ درصدی داشته است. وی ادامه داد: تعداد نشست و برخاست پروازهای داخلی و خارجی به ۷ هزار و ۵۱۸ فرود رسیده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۶۲۴ هزار و ۷۸۴ فرود بوده است. دلفاردی به جایایی ۷۵۱ هزار و ۳۸ مسافر در ۸ ماه سال جاری اشاره کرد که این ارقام رشد ۲۰ درصدی را نشان می دهد.



همکاری با ۱۵ شرکت هواپیمایی

مدیرکل فرودگاه های استان هرمزگان با بیان همکاری با ۱۵ شرکت هواپیمایی گفت: امسال یک شرکت هواپیمایی (پارس ایر) به این فرودگاه اضافه شد. دلفاردی از ۱۵ مسیر پروازی داخلی و ۳ مسیر خارجی نیز مطالبی عنوان داشت. وی مهم ترین پروازهای داخلی در این بازه زمانی را تهران، مشهد و

عضو هیات رئیسه مجلس تاکید کرد:

لزوم اصلاح آیین نامه واردات خودرو

برطرف شده و در عین حال قیمت خودرو هم کم شود. وی با بیان این که اختلاف قیمت زیادی بین قیمت خودروی تولید در کارخانه با عرضه آن در بازار است، ادامه داد: هدف از واردات خودرو این بود که فاصله قیمت بین کارخانه تا بازار کم شود و این شکاف کاهش پیدا کند اما متأسفانه خیلی امیدی به آیین نامه تدوین شده خودرو ندارم چون این آیین نامه و این مدل واردات نمی تواند هدف اصلی یعنی کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروی داخلی را محقق کند. به نظرم آیین نامه به خوبی تدوین

نشده و ما را به هدف اصلی یعنی کاهش قیمت و افزایش کیفیت نمی رساند. این عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در عین حال با بیان این که ممکن است این مدل واردات خودرو باعث کاهش قیمت شود، تصریح کرد: بعید است که با این مدل واردات خودرو افزایش کیفیت را شاهد باشیم ضمن آنکه کاهش کم قیمت هم فایده ای ندارد چون واقعا خودروی عرضه شده با کیفیت فعلی و قیمت آن ناعادلانه است و باید کیفیت آن افزایش پیدا کند. به همین دلیل است که بعید می دانم این آیین نامه

باعث عادلانه شدن قیمت و افزایش کیفیت شود. دهنوی با تاکید بر لزوم اصلاح آیین نامه واردات خودرو گفت: توصیه من اصلاح آیین نامه است؛ قرار بر افزایش تولید خودروی داخلی بود منتهی آمارشش ماهه اول امسال در تولید خودرو مثلا در شرکت سایپا در مقایسه با شش ماهه اول سال گذشته نشان می دهد که تقریباً رشدی نبوده است. در این شرایط آیین نامه خیلی ضعیفی برای واردات تدوین می شود؛ چه طور می توان امید داشت که با این وضعیت بازار خودرو بهتر شود؟ من چشم اندازی در کوتاه مدت نمی بینم.

موضوع مهم، اما کمیت و کیفیت نقدینگی است. مقدار نقدینگی نباید آن قدر بالا باشد که نتوان ارتباطی منطقی بین آن و شاخص های کلان اقتصادی همچون «نرخ رشد اقتصادی» برقرار کرد. دولت ها همواره سعی می کنند رشد نقدینگی را کنترل و آن را به مسیر درست هدایت کنند. هر دولتی که بتواند رشد نقدینگی را کنترل و آن را از روندی قابل قبول برخوردار و به سمت تولید هدایت کند، می تواند پیامدهای مثبتی از نظر رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و کاهش تورم را برای کشور رقم بزند. اما عدم کنترل و هدایت نقدینگی، رشد لجام گسیخته تورم را به دنبال دارد.

رشد ۱۵.۸ درصدی نقدینگی در شهریور ۱۴۰۱

نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به شهریور ماه ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن ۳۷.۵ درصد و در شهریور ماه ۱۴۰۱ نسبت به اسفند ۱۴۰۰ نیز ۱۵.۸ درصد رشد داشت؛ این در حالی است که نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به شهریور سال گذشته ۴۰.۵ درصد بوده است که حکایت از کاهش آهنگ رشد نقدینگی دارد. اقتصاد بدون رشد نقدینگی، معنایی ندارد و وجود این پدیده در اقتصاد ایران نیز امری غیرقابل انکار و طبیعی است.

اقتصادی در بخش های پولی و بانکی، تراز پرداخت ها و بازار سرمایه است. براساس آخرین داده های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به رقم ۵۵۹۴ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۷.۵ درصد رشد داشته است.

حجم نقدینگی در پایان اسفندماه سال ۱۴۰۰ برابر چهار هزار و ۸۳۲ هزار میلیارد تومان و در پایان شهریورماه ۱۴۰۰ نیز چهار هزار و ۶۷ هزار میلیارد تومان بود. نرخ رشد

یک عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم اصلاح آیین نامه واردات خودرو اظهار کرد: آیین نامه واردات خودرو هدف اصلی واردات یعنی کاهش قیمت و افزایش کیفیت را محقق نمی کند.

به گزارش صبح ساحل، محسن دهنوی با اشاره به آیین نامه واردات خودرو گفت: هدف از این که به دولت اجازه واردات خودرو داده شد، تنظیم بازار بود یعنی کمک شود که نیاز بازار به دلیل کاهش تولید خودرو

براساس آخرین داده های آماری بانک مرکزی، حجم نقدینگی در پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به ۵۵۹۴ هزار میلیارد تومان رسید که در مقایسه با پایان اسفندماه سال گذشته ۱۵.۸ درصد رشد را ثبت کرده است.

به گزارش صبح ساحل، بانک مرکزی جداول گزیده آمارهای اقتصادی مربوط به شهریور ماه سال ۱۴۰۱ را منتشر کرد که حاوی جدیدترین اطلاعات و آمارهای

دعوتنامه تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی مسکن آذین سازان میناب

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۹/۰۸

مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن آذین سازان میناب در ساعت ۱۵ روز جمعه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۹ در محل پروژه واقع در بلوار شهید سردار سلیمانی پشت انبار شرکت نفت برگزار می شود. لذا از کلیه اعضاء دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در این مجمع حضور به هم رسانند. هر یک از اعضا که نمی توانند در جلسه حضور داشته باشند می توانند حق رای خود را شخص دیگری وکالت دهند.

ضمنا به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیرعضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۷ در محل دفتر شرکت حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگ ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:

- ۱- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
- ۲- ارائه گزارش هیئت مدیره و بازرسان درخصوص عملکرد شرکت
- ۳- تصمیم درخصوص خرید ماشین آلات برای شرکت (کامیون و لودر)

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن آذین سازان میناب- سهراب سعیدی

سه میلیون و ۷۵۹ هزار مگاوات ساعت و دو میلیون و ۷۰ هزار مگاوات ساعت انرژی خالص تولید کرده اند. مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق استان همچنین با اعلام تولید دو میلیون و ۶۰۰ هزار مگاوات ساعت نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین در هشت ماه سال جاری، ادامه داد: نیروگاه های پاسارگاد قشم و هرمز به ترتیب ۲۶ و ۴۷ درصد در مقایسه با مشابه سال گذشته افزایش تولید داشته اند که میزان آن ۲۸۵ هزار مگاوات ساعت و ۶۹۲ هزار مگاوات ساعت می باشد. شایان ذکر است: سید تولیدی برق حرارتی در استان هرمزگان شامل تولید نیروگاه های بندرعباس، ایسین، هنگام، خلیج فارس، حرا قشم، هرمز و پاسارگاد قشم می باشد

در راستای حفظ و ارتقا توان عملیاتی بنادر کشور صورت گرفت؛

نوسازی دو فروند اسکله فلزی

شناور بندر شهید ذاکری قشم



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز داکینگ و تعمیرات زیربنایی و اساسی یک کشتی های ثارالله و احد و همچنین شناور راهنما بر قیام ۷ بر روی سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی خبرداد.

به گزارش صبح ساحل،

«محمد رضا پوررجبی» با اشاره به آغاز داکینگ و تعمیرات زیربنایی و اساسی همزمان چند یک کشتی و شناور راهنما بر روی سرسره تعمیراتی بندر شهید رجایی اظهار داشت: یک کشتی ثارالله متعلق به هرمزگان، یک کشتی احد متعلق به استان خوزستان و شناور راهنما بر قیام ۷ نیز متعلق به اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر است.

وی بایان اینکه در حال حاضر هفت فروند شناور نیز با کاربری های مختلف در حال تعمیر هستند، اظهار داشت: یک کشتی ثارالله به طول ۳۰ متر و عرض ۹ متر برای انجام تعمیرات زیربنایی شامل خره تراشی، ضخامت سنجی، تعویض نقاط خورده شده، تعمیرات شافت و پروانه و جایگزین کردن آندهای فرسوده از سی ام آبان بر روی سرسره تعمیراتی اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی مستقر و عملیات تعمیرات آن آغاز شد.

به گفته معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، قدرت سیستم رانش یک کشتی ثارالله حدود ۳ هزار اسب بخار با آبخور حدود ۳٫۲۵ متر و طول یک کشتی احد نیز ۲۶ متر، عرض ۸/۸ متر و آبخور حدود ۳ متر می باشد.

ارتقاء ایمنی زیرساخت های بنادر مسافری هرمزگان با به آب اندازی دو فروند

اسکله فلزی

پوررجبی در خصوص به آب اندازی دو فروند اسکله فلزی شناور بندر شهید ذاکری قشم نیز توضیح داد: در راستای حفظ و ارتقاء ایمنی زیرساخت های مسافری جزایر و بنادر استان هرمزگان، دو فروند اسکله فلزی شناور بندر مسافری شهید ذاکری قشم بعد از انجام تعمیرات زیربنایی و اساسی و انجام بازرسی های کارشناسان موسسه رده بندی دوم آذر به آب اندازی شد.

وی گفت: این نوع اسکله ها برای پهلوگیری انواع شناورهای مسافری طراحی و ساخت و نصب شده و جهت حفظ ایمنی سازه و انجام بررسی های بدنه زیربنایی به صورت دوره ای به داک منتقل، تعمیرات و مجددا نصب می شود.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از عمده ترین تعمیرات انجام شده به خره تراشی و شستشوی بدنه زیربنایی، گریت بلاست و زنگ زدایی و انجام ضخامت سنجی بدنه و سازه برای اطمینان از استحکام سازه اشاره کرد پوررجبی افزود: تعویض زینک آندهای حفاظتی بدنه زیربنایی برای جلوگیری از خوردگی بدنه، انجام تعمیرات پل های دسترسی و ضربه گیرهای اطراف اسکله ها و همچنین بهینه سازی سیستم روشنایی اسکله ها جزو مهم ترین اقدام تعمیراتی این نوع اسکله است.

وی طول این نوع اسکله ها را حدود ۲۲ متر، عرض پنج متر و آبخور حدود ۴۰ سانتیمتر اعلام کرد.

به گفته معاون اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان: از ابتدای سال تاکنون تعداد شش فروند از اسکله های فلزی شناور در محوطه تعمیراتی بندر شهید رجایی تعمیر و به آب اندازی و به بنادر مختلف منتقل شده و تعمیرات اسکله های بنادر جاسک و تیاب نیز در درست اقدام است. پوررجبی در پایان با بیان اینکه عملیات تعمیرات اساسی و زیربنایی شناورها براساس الزامات موسسه رده بندی هر سه سال انجام می شود، خاطرنشان کرد: کاربری یک کشتی ها یاد شده برای پهلو دهی و جداسازی کشتی های تجاری بوده و علاوه بر عملیات یاد شده از قابلیت شرکت در عملیات اسکورت کشتی و مشارکت در عملیات های اطفاء حریق نیز برخوردار می باشد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت سراب نمای بندر با مسئولیت محدود

بشماره ثبت ۵۷۹۴

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت دعوت می گردد که مجمع عمومی فوق العاده در ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ در شهرستان بندرعباس امیرآباد باغ منیر فرزاندگان یکم کدپستی ۷۹۱۸۷۶۸۴۴۱ تشکیل می گردد حضور همه شرکاء یا نمایندگان قانونی آنها در جلسه الزامی می باشد.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱- تغییر محل دفتر شرکت از یک واحد ثبتی به واحد ثبتی دیگر

هیئت مدیره شرکت سراب نمای بندر با مسئولیت محدود

دعوت به همکاری

شرکت عمران قشم جهت اجرای پروژه های خود در جزیره قشم تخصص های زیر را به صورت دوره ای استخدام می نماید.

۱. نقشه بردار با تجهیزات نقشه برداری با حداقل ۵ سال سابقه کار

۲. کمک نقشه بردار با حداقل ۳ سال سابقه کار

تلفن تماس: ۰۹۱۷۴۱۸۵۱۸۳-۰۷۶۳۳۳۸۷۰۸۱ ارسال رزومه به ایمیل Kbr1364@gmail.com