

در سفر یک روزه وزیر نفت به بندرعباس مطرح شد؛

۱۴۰ هزارمیلیارد ریال اعتبار برای مسوولیت‌های

اجتماعی وزارت نفت



آنا رام

در سفر یک‌روزه وزیر نفت در بندرعباس، پروژه‌هایی در بخش بالادست و پایین‌دست نفت با اعتباری بالغ بر سه میلیارد دلار افتتاح، به بهره‌برداری و همچنین کلنگ زنی شد. جواد اوچی در چهارمین روز از دهه فجر اسکله صادراتی نفت سپاهان و پروژه قیرسازی نفت جی را افتتاح کرد. همچنین با حضور وی و مسئولان استانی و کشوری، عملیات اجرایی پروژه کک‌سازی پالایشگاه بندرعباس آغاز شد. در همین روز پروژه افزایش و نگهداشت میادین اسفند و سیوند در خلیج‌فارس به بهره‌برداری و قرارداد توسعه میدان گازی کیش در خلیج‌فارس به امضا رسید. تفاهم‌نامه مسئولیت‌های اجتماعی مجموعه‌های نفتی فعال در هرمزگان نیز به امضا رسید و وزارت نفت متعهد شد شرکت‌های نفتی در استان سهم خود را بر پایه اصل مسئولیت‌های برای توسعه مراکز درمانی، محرومیت‌زدایی و سایر اهداف موردنظر پرداخت کند.

● **کلنگ زنی و بهره‌برداری ۸ میلیارد دلار پروژه**

تا پایان سال

وزیر نفت در حاشیه بهره‌برداری از طرح‌های حوزه انرژی بایبان اینکه امروز شاهد سرمایه‌گذاری بزرگ در استان هرمزگان به ارزش ۳ میلیارد دلار هم در بخش افتتاح و هم آغاز به کار هستیم گفت: قریب به ۸ میلیارد دلار پروژه تا پایان سال کلنگ‌زنی و بهره‌برداری خواهیم داشت، کشور در حال حاضر در موقعیت خوبی در تولید میعانات گازی و نفتی قرار دارد. اوچی این را هم تأکید کرد که کل این پروژه‌ها توسط متخصصان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی انجام‌شده و از امتیازهای این پروژه‌ها تکیه‌بر توان نیروی ایرانی و اشتغال‌زایی برای استان است. وی استفاده از نیروی بومی را از اولویت‌های اصلی توسعه‌ای در هرمزگان عنوان کرد و گفت: سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری در پتروپالایشگاه، افزایش اشتغال‌زایی را به دنبال خواهد داشت. اوچی به مردم استان هرمزگان قول داد که ظرفیت پالایشی استان به یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه برسد. اوچی تصریح کرد: هم‌اکنون ۸۰۰ هزار بشکه فرآورش نفت خام در دو پالایشگاه در این استان تولید می‌شود و اینجا قطب پالایشی فرآورده‌های نفتی کشور است که با ایجاد دو پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی و مروارید مکران ظرفیت پالایشی استان به یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه خواهد رسید. وی بایبان اینکه تولید پالایشگاه نفت بندرعباس روزانه ۳۵۰ هزار بشکه و نزدیک به ۱۲۰ هزارتا ۱۳۰ هزار بشکه نفت کوره تولید می‌کند، تصریح کرد: با اجرای این طرح بادانش فنی پژوهشگاه صنعت نفت و استفاده از توانمندی پیمانکاران و تولیدکنندگان و سازندگان داخلی، ۸هزار نفر مشغول به کار خواهند شد. اوچی به فرصت اشتغال‌زایی با ایجاد خط لوله فرآورده‌های پالایشگاه نفت بندرعباس به جنوب کرمان و از جنوب کرمان به‌کل کشور نیز گریزی داشت و گفت: بیش از ۴۶۰ کیلومتر خط لوله در هرمزگان است که تا خردادماه به بهره‌برداری می‌رسد تا با ایجاد این خط لوله از جابجایی ۱۵۰۰ تانکر در روز که حامل فرآورده نفتی هستند جلوگیری شود. وی جلوگیری از آلودگی، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش سوانح جاده‌ای را ازجمله مزیت‌های مهم این طرح ذکر کرد. اوچی از بهره‌برداری از خط لوله گاز میناب تا سیریک تا پایان سال جاری خبر داد و در این خصوص گفت: به استاندارد هرمزگان و مردم استان این قول را می‌دهم که خط لوله گاز از میناب تا سیریک انجام‌شده تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد

تردد بیش از ۲۱۴ هزار مسافر و گردشگرد در بنادر مسافری و گردشگری هرمزگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طی تعطیلات روزهای ۱۳ تا ۱۵ بهمن ماه، در مجموع ۲۱۴ هزار و ۱۹۸ مسافراز نقاط گردشگری دریایی استان دیدن کردند که از این تعداد بیش از ۱۱۰ هزار مسافردر مسیرهای سه گانه مرکز استان (بندر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز و بالعکس) تردد داشتند. صبح ساحل، «حسین عباس نژاد» با اشاره به استقبال مسافران و گردشگران از جاذبه‌های دریایی این استان در روزهای تعطیلی ۱۳ تا ۱۵ بهمن ماه اظهار داشت: براساس آمار ثبت شده، میزان تردد در مسیرهای دریایی بنادر شهید حقانی به جزایر قشم و هرمز ۱۱۰ هزار و ۲۳۴ مسافر بوده است. وی در ادامه با اشاره به جابجایی ۷۵ هزار و ۵۲۵ مسافراز بندر شهید حقانی به جزیره قشم و بالعکس، میزان تردهای دریایی از قشم به

بر روی آن حفاری شده، تکمیل می‌شود و عملیات اجرایی خط لوله به طول ۲۱۰ کیلومتر از میدان کیش تا پالایشگاه‌های عسلویه در فازهای ۶ و ۷ و ۸ نزدیک به ۹۰۰ میلیون دلار که شرکت تأسیسات دریایی زیرمجموعه صندوق نفت متولی آن می‌شود اجرایی می‌گردد. اوچی از تولید ۱۲۰ میلیون گاز در توسعه میدان گازی کیش خبر داد که به روند صادرات گاز نیز کمک خواهد کرد. وی ادامه داد: این میدان گازی، دومین میدان گازی کشور پس از پارس جنوبی است، میزان گاز این میدان برابر با ۵۶ تریلیون فوت مکعب استاندارد است که در صورت توسعه کامل، توانایی تولید ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز گاز خام را خواهد داشت. اوچی عنوان کرد: با ا‌جرای این طرح که مشتمل بر احداث یک خط لوله ۳۲۲ کیلومتری زیردریایی به طول ۲۰۰ کیلومتر از جزیره کیش به عسلویه توسط شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران است، ۲۸ میلیون مترمکعب در روز گاز خام و ۱۱ هزار بشکه در روز میعانات گازی از جزیره کیش به پالایشگاه‌های سایت یک عسلویه منتقل‌شده است. وی بایبان اینکه مبلغ این قرارداد ۹۰۰ میلیون دلار و مدت‌زمان اجرای آن ۱۴ ماه است، افزود: گاز پالایش‌شده به شبکه گاز سراسری کشور اضافه خواهد شد.

● **بهره‌برداری از پایانه صادراتی فرآورده‌های نفتی**

در مراسم ویدئو کنفرانسی، ترمینال صادراتی و وارداتی فرآورده‌های نفتی شرکت نفت سپاهان در بندر شهید رجایی به بهره‌برداری رسید. وزیر نفت در این خصوص گفت: این پایانه صادراتی دارای ۱۲ مخزن به ظرفیت ۴۰ هزار مترمکعب است که امکان ذخیره‌سازی انواع روغن‌پایه‌گروه ۲، ۳ و ۴، مواد افزودنی، اکسترکت و وکس را فراهم می‌کند و مقرر است پس از فراهم شدن نیاز داخل طبق تعهدها، مازاد فرآورده‌های تولیدی این شرکت راهی بازارهای جهانی شود.

● **افتتاح پل شریفی جاسک**

وزیر نفت در خصوص بهره‌برداری پل شریفی جاسک به‌صورت ویدئو کنفرانسی گفت: این پل در راستای اجرای اصل مسئولیت‌های اجتماعی آماده افتتاح شد و شامل ۱۷ دهانه ۱۵ متری است که بخشی از نگرانی مردم شرق استان در حوزه تردد را مرتفع می‌کند.

● **طرح توسعه میادین اسفند و سیوند جزو پیچیده‌ترین میادین دریایی**

از دیگر پروژه‌های مهمی که با حضور وزیر نفت به بهره‌برداری رسید، طرح توسعه میادین اسفند و سیوند بود. اوچی بایبان اینکه این میادین در استان هرمزگان و منطقه دریایی سیری قرارگرفته و جزو پیچیده‌ترین میادین دریایی ایران محسوب می‌شود گفت: برای بهره‌برداری از این میادین نفتی ۱۱۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری و ۱۳ حلقه چاه حفاری و بازسازی‌شده است ومجموعاً ۱۶ هزار بشکه به میزان تولید نفت کشور اضافه می‌شود. وی افزود: ۸۴درصد ساخت کالا و تجهیزات این طرح ایرانی بوده و این میدان‌ها از سخت‌ترین میدان‌های دریایی کشور از نظر عملیات است.

● **یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار**

مسؤولیت‌های اجتماعی

وزیر نفت اشاره‌ای به حوزه مسؤولیت‌های اجتماعی وزارت نفت در هرمزگان کرد و گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در زمینهٔ احداث بیمارستان و راه‌ها و آبخیزداری هزینه خواهد شد. اوچی افزود: این اعتبارات به منظور کمک به توسعه استان هرمزگان و در راستای جبران برخی محرومیت‌های این استان است. وی از اختصاص بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت در دولت سیزدهم خبر داد و گفت: به فراخور پیشرفت پروژه‌ها بالغ‌بر ۲ هزار میلیارد تومان از آن تخصیص پیدا کرده است.

جزیره هرمزو بالعکس را نیز ۱۲ هزار و ۷۷۶ مسافراعلام کرد. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان؛ در این بازه زمانی ۲۱ هزار و ۹۳۳ مسافراز طریق بندر شهید حقانی سفرهای دریایی را تجربه کردند. عباس نژاد در خصوص جابجایی مسافران دریایی توسط شناورهای مسافری ولندینگ کرافت نیز گفت: در این مدت سه روزه سه هزار و ۱۷۵ نفر مسافراز چارک به کیش و ۳ هزار و ۷۲۴ نفر از کیش به چارک رفت و آمد کردند. وی به تعداد خودروهایی که به وسیله لندینگ کرافت در مسیرهای بنادر غرب هرمزگان جابجا شده اشاره کرد و گفت: یک‌هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروی طی این مدت در مسیرهای چارک به کیش و یک‌هزار و ۸۷۴ مسافراز بندر آفتاب به کیش و بالعکس جابجا‌شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان جابجایی گردشگران در مسیر پل و لاقت و بلعکس را ۷۹ هزار و ۸۶۶ نفر اعلام کرد و گفت: این تعداد مسافر تنها طی سه روز از تاریخ ۱۳ تا ۱۵ بهمن ماه بشکل شبانه روزی جابجا شده اند.

سرمقاله

جایگاه ایران در مسیر اقتصاد جهانی

● **صبح ساحل // فاطمه باقری**

اقتصاد جهانی به نظام اقتصادی کل کشورها گفته می‌شود و شامل کلیه فعالیت‌های اقتصادی در داخل و بین دولت ها و ملت ها است، از جمله: تولید، مصرف، مدیریت اقتصادی، مبادله ارزش‌های مالی و تجارت کالا و خدمات و ... کشورها با مبادلات تجاری-اقتصادی که با یکدیگر دارند جایگاه اقتصادی خود را تعیین می کنند که این مولفه تاثیر مستقیمی از اقتصاد کلان(داخلی) کشورها می گیرد.

از جمله مولفه های اقتصاد کلان که موجب تغییر در تراز روابط اقتصادی یک کشور می شود؛ تولید ناخالص داخلی، نرخ تورم، نرخ بیکاری، نرخ سود بانکی و تراز تجاری و شاخص محیط کسب و کار... کشورها را می توان نام برد. تولید ناخالص داخلی و نرخ تورم از مولفه های مهم اقتصادی کشورها است که در روابط اقتصادی آن ها تاثیر زیادی دارد. با افزایش تولید ناخالص داخلی کشورها می توانند در سیکل قدرت اقتصاد جهانی قرار بگیرند و تراز صادرات خود را با توجه به مزیت نسبی خود افزایش دهند. این روابط اقتصادی منوط به روابط شفاف، توسعه یافته و تسهیل شده میان کشورهاست. عامل دیگری که در توسعه اقتصادی یک کشور اهمیت فراوانی دارد، نرخ تورم است که نشان دهنده میزان قدرت خرید مردم، توانایی کارآفرینی، سرمایه گذاری داخلی و خارجی، ارزش پول داخلی است که با توجه به تورم ۵۲٫۲ درصدی در ایران سال ۲۰۲۲ (با استناد از ده بندی سایت تردینگ اکونومیک) موجب کاهش ارزش پول داخلی شده که در میزان سرمایه گذاری اقتصادی، اعتبار اقتصادی و... تاثیر مستقیم داشته و میزان مبادلات تجاری ایران را کاهش داده است. از مهم ترین عواملی که اقتصاد ایران را در بخش داخلی و خارجی شدیداً تحت تاثیر قرار داده است، تحریم های اقتصادی-سیاسی از سوی جوامع بین المللی است. تحریم ها موجب محدودیت روابط در تمام ابعاد شده و این محدودیت ها مزیت نسبی ایران در اقتصاد را تحت تاثیر قرار داده است. کشورها برای حضور در اقتصاد جهانی نیازمند روابط گسترده اقتصادی- سیاسی هستند تا در سایه این روابط قدرت چانه زنی خود را افزایش دهند. کشورها برای به دست آوردن قدرت چانه زنی نیازمند مزیت نسبی در اقتصاد جهانی هستند؛ ایران با توجه به جایگاه ویژه ای که از نظر ژئوپولیتیکی، منابع طبیعی و معادن و... دارد باید برای خود جایگاه ویژه ای را تعریف کند که در سایه آن و با توجه به نیاز کشورها بتواند نظر مثبت کشورها را معطوف به مزیت نسبی خود کند. بهبود اقتصادی کشورها باعث رشد اقتصادی و توسعه کشوری شود. اقتصاد قوی و کارآمد موجب جلب اعتماد مصرف کنندگان و سرمایه گذاران خواهد شد. این امر نقطه ی قوتی در قدرت اقتصادی محسوب می گردد.

مسئله خبر

حوزه ایمنی و ترافیک راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان
خبر داد:

ارتقاء ایمنی عبور و مرور جاده‌های

هرمزگان طی ۱۶ ماه

● **گروه اقتصادی //**

مدیرکل اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان در خصوص اقدامات شاخص حوزه ایمنی و ترافیک این اداره در دولت سیزدهم گفت: «با توجه به موقعیت ویژه استان هرمزگان و استقرار دو بندر بزرگ رجایی و باهنر به‌عنوان یکی از مبادی اصلی ورود انواع بارهای عادی، سنگین و فوق سنگین و به‌منظور ارتقاء ایمنی عبور و مرور برای کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای حوزه ایمنی و ترافیک، اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اقدامات ارزنده‌ای را در این راستا انجام داده است.»

عباس شرفی با اشاره به اهم اقدامات این اداره در حوزه ایمنی و ترافیک تشریح کرد: «خرید و نصب دو دستگاه باسکول ثابت محور کش در محور بندرعباس -لا-انجام‌شده که کمک شایانی به پلیس‌راه و با تمرکز بر نقاط گلوگاهی تردد ناوگان جاده‌ای و کشف جرائم اضافه تناژمی‌کند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان افزود: «تشکیل و راه‌اندازی گشت‌های دروازه‌ای در راستای کنترل سلامت فنی ناوگان، تجهیزات ایمنی ناوگان، اخذ اسناد حمل، نظارت بر مراکز معاینه فنی براساس قانون هوای پاک، آموزش راکبین موتورسوار و توزیع کلاه ایمنی و برچسب شیرنگ دار، اجرای طرح ایمنی عبور و مرور احشام (شت‌ر)، آشکارسازی وسایل نقلیه هدف، ایمن‌سازی فیزیکی مدارس حاشیه راه، آموزش دانش آموزان مدارس حاشیه راه‌ها و توزیع اقلام ایمنی، طراحی سامانه جامع تصادفات بر پایه GIS از دیگر اقدامات مهم این حوزه در مدت ۱۶ ماهه دولت سیزدهم است.

شرفی در پایان با اشاره به اهمیت ایمن‌سازی جاده‌ای محدوده مدارس حاشیه راه‌ها، گفت: «به‌منظور افزایش ایمنی عبور و مرور دانش آموزان و مدیریت سرعت ناوگان در محدوده مدارس حاشیه راه‌ها و در نتیجه کاهش تلفات مربوط به دانش آموزان در حاشیه راه‌ها، این اداره کل، اقدام به ایمن‌سازی ۲۱۷ مدرسه از سال ۸۹ تاکنون نموده است و در این مدت ۱۶ ماهه، ترویج فرهنگ ایمنی عبور و مرور دانش آموزان مدارس حاشیه راه‌ها را در دستور کار قرار داده‌ایم که تاکنون ۶۵ مدرسه در سطح استان، آموزش‌های ترافیکی و توزیع اقلام ایمنی به آن‌ها صورت پذیرفته است.»

گفتنی است که حوزه ایمنی و ترافیک راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان با برقراری گشت‌های منظم کنترل دروازه‌ای به‌صورت مشترک با پلیس‌راه و انجمن‌های صنفی در خصوص بازدید و کنترل از ناوگان عمومی، مسافری، باری، محمولات خطرناک و ترافیکی نموده است که طی ۱۰ماهه اخیر ۶۴۴ گشت دروازه‌ای، تعداد ۱۵۱۷۴ بازدید که تعداد ۶۹۸ تخلف به گروه مربوطه معرفی گردیده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی خدمات صیادی سورو به شماره ثبت ۹۹۹

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۱۱/۱۷

مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی خدمات صیادی سورور در ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ در محل دفتر شرکت تعاونی به آدرس: بندرعباس، بلوار دانشمند(سورور) جنب پارک بانوان برگزار می شود.لذا از کلیه اعضاء دعوت می شود شخصا یا وکالتا جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل راس ساعت مقرر در این جلسه حضور به هم رسانند.

ضمنا به اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی، تعداد آراء واکثری هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیرعضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احرار هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:

* طرح و تصویب اساسنامه جدید تعاونی منطق با اصلاحات به عمل آمده در قانون بخش تعاون.

رئیس هیات مدیره شرکت تعاونی خدمات صیادی سورو-محمد صالحی زاده