



صادرات قشم از ۵۰۵ میلیون دلار گذشت

۳

سرخط خبرها

روابط عمومی کانون پرورش فکری هرمزگان
خبر داد

راهیابی ۳۰ دانش آموز به جشنواره لکوکاپ ایران

۵

مسابقات قایقرانی آب‌های آرام کشور

هرمزگانی‌ها دو جام سومی را بالای سر بردند

۶

در حاشیه بازدید رئیس کل دادگستری هرمزگان؛

دستور ویژه برای ترخیص اقدام ضروری از گمرک بندرلنگه صادر شد

۳

درخواست مجدد برای ذکر «نام مادر در کارت ملی»

۲

خواندنی‌های روز

حاضرید هزینه‌ی پنهان بعد از موفقیت را بپردازید؟

۵

فارسی را پاس بداریم!

۵

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان
مطرح کرد:

انعقاد تفاهم نامه ساخت مدرسه ۶ کلاسه روستای عبد



سرویس اجتماعی

مهدی باوقار زعمی از انعقاد تفاهم نامه ساخت مدرسه
۶ کلاسه روستای عبد در منطقه لیردف این استان خبر داد.

به گزارش صبح ساحل، وی با اشاره به اینکه این فضای آموزشی
توسط خیراحداث می‌شود، افزود: مدرسه روستای عبد در قالب
۶ کلاسه با مساحت ۳۸۱ متر مربع و اعتباری بالغ بر ۸۰ میلیارد

ریال احداث می‌شود.
مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان هرمزگان با
بیان اینکه خیرین این استان همگام و همراه با دولت در توسعه
فضاهای آموزشی هستند، ابراز داشت: خیرین این استان در
حوزه مدرسه سازی و مدرسه یاری فعال بوده و استان هرمزگان
از معدود استانهایی است که خیرین در حوزه مدرسه سازی
مشارکت کامل دارند.

به گفته باوقار، خیرین هرمزگانی با مشارکت در امر مقدس مدرسه
سازی سرعت احداث فضاهای آموزشی در دولت سیزدهم را
بسیار بالا برده اند.

آگهی شرکت‌های تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲

رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان مطرح کرد

احتمال افزایش سهمیه استخدام بومیان

۱۲



محمد کریمی

در راستای توسعه کریدورهای بین‌المللی ریلی

اولین قطار ترانزیتی افغانستان - ترکیه از ایران عبور می‌کند

سرویس اقتصادی

خط مبینی بر استانداردهای ریلی، به راه‌آهن جمهوری
اسلامی ایران منعکس شود تا پس از بازدید از اقدامات
انجام‌شده، امکان سیر ایمن قطار به تأیید کارشناسان
فنی برسد. طبق اعلام راه آهن، معاون این شرکت گفت:

علی‌رغم دستور مساعدت حداکثری از سوی مدیرعامل
و پشتیبانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران جهت ارسال
ادوات ریلی و پیگیری‌های مکرر از سوی راه‌آهن با عبور
هر قطار عملیات، کنسرسیوم مذکور در روزهای اخیر از
حسن نیت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران سوءاستفاده
کرده و بدون هیچگونه هماهنگی و اخذ تأییدیه از راه‌آهن
جمهوری اسلامی ایران، نسبت به بازگویی واگن‌ها و اعلام
آن در رسانه‌ها جهت حمل محمولات تجاری ترانزیتی
اقدام کرده که مورد پذیرش نبوده و به‌منزله نقض مقررات
ریلی بین‌المللی و توافقات قبلی است.

جعفری با اشاره به لزوم حفظ جایگاه جمهوری اسلامی
ایران در مناسبات بین‌المللی گفت: علی‌ای حال علی‌رغم
عدم هماهنگی صورت‌گرفته، با توجه به رویکرد توسعه‌ای
راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه کریدورهای
بین‌المللی ریلی، اقدامات لازم جهت اعزام آزمایشی
قطار مذکور انجام گرفته و راه‌اندازی رسمی مسیر تجاری
مذکور پس از رفع نواقص و تأیید متخصصین فنی ریلی
با هماهنگی راه‌آهن‌های دو کشور انجام خواهد شد. در
روزهای گذشته اخباری مبنی بر ورود و توقف اولین
قطار ترانزیتی افغانستان - ترکیه در ایران منتشر شد که
به‌دنبال آن، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام
کرد طبق استعلام و بررسی‌های صورت‌گرفته، تاکنون
هیچ قطار تجاری ترانزیتی از سوی کشور افغانستان وارد
محدوده ریلی جمهوری اسلامی ایران نشده است. گفتنی
است: طبق روال مرسوم عبور بارهای ترانزیتی از کشورهای
مختلف، ابتدا تشریفات قانونی و هماهنگی لازم و اخذ
مجوز برای عبور بار از کشورهای میانی مسیر انجام شده و
سپس نسبت به اعزام قطار اقدام می‌شود. / ایسنا

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: با توجه به
رویکرد توسعه‌ای در حوزه کریدورهای بین‌المللی ریلی،
اقدامات لازم جهت اعزام آزمایشی اولین قطار ترانزیتی
از افغانستان به ترکیه انجام گرفت.
مرتضی جعفری - معاون بهره‌برداری و بازرگانی راه‌آهن -
در خصوص اخبار منتشرشده پیرامون اعزام قطار ترانزیتی
از مبدأ افغانستان به ترکیه گفت: پیرو بازدید انجام‌شده
سال گذشته توسط تیم عالی فنی راه‌آهن جمهوری
اسلامی ایران شامل معاون فنی و زیربنایی و مدیران کل
حوزه‌های مختلف سیر و حرکت، ایمنی و فنی و زیربنایی،
از محور ریلی افغانستان حد فاصل شمتیغ تا روزنک و
مذاکرات به عمل آمده در جلسه برگزارشده در وزارت راه
و شهرسازی با حضور سفیر جمهوری اسلامی ایران در
افغانستان، بر لزوم رفع نواقص و مشکلات ایجادشده
برای خط جهت حمل محمولات تجاری تأکید و مقرر شد
انجام اصلاحات فنی و رفع نواقص و کاستی‌های موجود
حداقل مرز شمتیغ تا ایستگاه روزنک، با هدف ارتقای
سطح ایمنی مورد نیاز از وضعیت عملیاتی به شرایط
استاندارد فنی، به منظور امکان سیر قطارهای تجاری
صورت گیرد. جعفری در خصوص جزئیات مذاکرات انجام
شده ادامه داد: در این راستا مقرر شد کنسرسیوم توسعه
ریلی افغانستان که از سوی سفیر معرفی شده است نسبت
به انجام اصلاحات مورد نیاز و بهره‌برداری محور مذکور
با نظارت عالیه وزارت راه و شهرسازی (راه‌آهن جمهوری
اسلامی ایران) مبادرت ورزد که در این راستا طی یک سال
گذشته با مساعدت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، ۱۶
قطار عملیات جهت تسهیل انتقال ادوات ریلی به منظور
تسریع عملیات اجرایی احداث قطعه چهارم محور ریلی
خواف - هرات صورت گرفته است. وی افزود: بر اساس
توافقات صورت‌گرفته با حضور سفیر، کنسرسیوم فوق‌الذکر
متعهد شد که به‌سرعت نواقص را رفع کرده و پس از ارتقای

ضرورت تاسیس پایگاه‌های آتش نشانی جاده ای

یادداشت

عبدالسلام جمالی
روزنامه‌نگار



مردم خصوصا جوانان که از سرمایه‌های
اصلی و بی‌بدیل این آب و خاک هستند
حفظ شود. به نظر نگارنده یکی از راه‌های
جلوگیری از کاهش مرگ و میر ناشی از
آتش سوزی در تصادفات جاده ای ایجاد
پایگاه های آتش نشانی در کنار پایگاه‌های
اورژانس ۱۱۵ می باشد که ماموران آتش
نشانی به همراه پرسنل اورژانس در کمترین
زمان و با تجهیزات کامل و کافی به محل
حادثه اعزام شده و آتش سوزی احتمالی
ناشی از تصادفات و واژگونی خودرو ها را
خاموش نمایند. اگر تاسیس پایگاه های
آتش نشانی به علت هزینه بالا در همه جاده
ها برای دولت مقدور نیست لاقول در جاده
های پر تردد و شلوغ می توان ایجاد کرد و
جلوی بسیاری از مرگ و میرها در جاده ها را
گرفت و اگر عملیاتی کردن این طرح بار مالی
بالایی برای دولت دارد می توان پالایشگاه
ها و مراکز نفتی را مجاب کرد تا در این زمینه
اعتباراتی را تخصیص دهند و یا حداقل می
توان پایگاه های آتش نشانی شهرهایی که
در جوار جاده ها هستند هم از نظر تجهیزات
و هم پرسنل تقویت کرد تا این پایگاه های
درون شهری به صحنه های تصادفات با
دست پرو نیروها و امکانات کافی اعزام شوند
و جان و مال مردم را که در چنین حوادثی
آسیب جدی می بینند نجات دهند. نمونه
ای از این شهرها و روستاها را می‌توان به
مرکز بخش کهورستان در محور مهم و پر
ترافیک کهورستان- لار و یا روستای دزگان
در محور خمیر- پارسیان و به همین ترتیب
در محورهای شرق استان و بندرعباس-
حاجی آباد اشاره کرد.

به طور متوسط ۳۰ درصد از آتش سوزی
هایی که در دنیای صنعتی و پیشرفته امروز
رخ می دهد متعلق به خودرو هایی است که
با سوخت های فسیلی اعم از گاز، بنزین و
گازوئیل کار می کنند و اگر چنانچه خودروها
دوگانه سوز باشند و یا سیلندرهای گاز آنها
به طور استاندارد نصب نشده باشد سهم
بیشتری را به خود اختصاص می دهند.
این آمار زمانی بالاتر می رود که خودروها
از کیفیت بالایی نیز برخوردار نباشند و
رانندگان نیز قوانین راهنمایی و رانندگی
مخصوصا سرعت مجاز را رعایت نکنند.
در چنین مواردی است که متأسفانه مرگ
های دلخراش سرنشینان خودروها عمق و
درد فاجعه را عمیق تر می کند.

در کشور ما مخصوصا در استان‌های جنوبی
و شرقی که آمار بیکاری جوانان بالاست و
متأسفانه تعدادی از آنها برای امرار معاش
ناچارا به شغل کاذب و خطرناک سوخت
بری روی می آورند و بعضا برای فرار از
ماموران بی مهپای و با سرعت زیاد رانندگی
می کنند بیشتر در معرض آتش سوزی
ناشی از تصادفات قرار گرفته و جان و مال
خود را متأسفانه از دست می دهند و صد
البته این آتش‌سوزی ها فقط مختص به
اصطلاح خودروهای شوتی هم نیستند و
تانکرهای حمل سوخت نیز گریبانگیر این
معضل هستند. پس ضرورت دارد که در این
زمینه تدابیری اندیشه شود تا جان و مال