

• صاحب امتیاز
شرکت تعاونی صبح ساحل
• مدیر مسئول
الهام کرمی
• قائممقام مدیرمسوول و سردبیر
مهراب رشیدی
• دبیر سرویس ورزش
محمود رئیسی
• دبیر سرویس اجتماعی و حوادث
آنا رام



بنیانگذار:
شادروان
قاسم کرمی

• امور مشترکین
۰۷۶۳۲۲۳۳۳۷۲۶ (داخلی ۱۰۱)
• دفتر مرکزی
بندربعباس، خیابان امام خمینی .
حدفاصل شهرپانی و اتوتاج . جنب
بانک رفاه . ساختمان صبح ساحل

• پایگاه خبری صبح ساحل نیوز
www.sobhesahel.ir

• دبیر سرویس آنلاین
سامیه پهورنپان
• چاپ مهدوی کرمان
• تحریریه
۰۷۶۳۲۲۲۹۵۸۵ (داخلی ۱۰۸)
• آگهی‌ها
۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۲ - ۳۲۲۴۶۷۵۱
(داخلی ۱۰۵)
• فاکس شبانه‌روزی
۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۳

🕒 شورای رقابت قیمت‌گذار خودرو نیست

سختگوی مرکزی ملی رقابت گفت: شورای رقابت هیچ وقت قیمت گذار خودرو نبوده بلکه شورای رقابت صرفاً دستورالعمل را طراحی و آن را ابلاغ می‌کند. سپهردادجوی توکلی، سختگوی مرکزی ملی رقابت گفت: شورای رقابت هیچ وقت قیمت گذار خودرو نبوده بلکه شورای رقابت صرفاً دستورالعمل را طراحی و آن را ابلاغ می‌کند؛ نهادهایی هم که تنظیم گر فنی هستند بر اساس دستورالعمل و فرمولی که شورای رقابت داده قیمت خودرو را محاسبه و ابلاغ می‌کنند. وی افزود: اکنون طبق همین روالی که از انتهای سال ۱۴۰۱ وجود داشت، همچنان طبق دستورالعمل شورای رقابت، وزارت صمت قیمت خودرو را

محاسبه می‌کند که قیمت تمام شده در سازمان حمایت به عنوان متولی متخصص انجام و ابلاغ می‌شود. توکلی درباره گران فروشی خودروسازان گفت: ۲ هزار شکایت از خودروسازان بررسی و نتایج آن اعلام شده که بخشی از آنها مربوط به گران فروشی است؛ شورای رقابت باید به عنوان ناظر بر دستورالعمل به این موضوع ورود کند، نهادهای دیگر مانند سازمان حمایت، سامانه ۱۲۴ و تعزیرات هم به موضوع ورود و بررسی کرده اند. وی تاکید کرد: به اکثر این شکایات رسیدگی و حکم صادر شده و در مراجع قضائی هم همچنان در حال پیگیری است. / باشگاه خبرنگاران جوان

آریزو ۶ جی تی، لحظه شماری برای تسخیر جاده‌ها

📰 سرویس خبری

بازار خودرو در نخستین روزهای سال جدید در انتظار عرضه آریزو ۶ جی تی به عنوان سریع‌ترین سدان مونتاژی در کلاس خود با چهره‌ای دگرگون شده و اسپرت است.

آریزو ۶ جی تی با استایل جوان پسند و تهاجمی خود، نوید رانندگی هیجان انگیز با شتاب و سرعتی بی‌نظیر میان خودروهای مونتاژی را می‌دهد و سطح کیفی و فنی بسیار بالایی را در هنگام رانندگی ارائه می‌کند و تبدیل به انتخاب اول هر راننده‌ای خواهد شد.

با نگاهی به ویژگی‌های این آریزو ۶ جی تی در مقایسه با خودروهای وارداتی یا مونتاژی از نظر کلاس خودرو از میان تولیدکنندگان اروپایی یا کره‌ای و ژاپنی مانند کیا سراتو و النترا، مزدا ۳ و تویوتا کرولا شاهد برتری آریزو ۶ جی تی هستیم.

🔍 طراحی ظاهری

آریزو ۶ جی تی در نگاه اولیه نشانه‌های یک خودرو کاملاً مدرن و به روز را به نمایش می‌گذارد. نمای جلو این خودرو نسبت به نسخه آریزو ۶ پرو کاملاً دگرگون شده و جلو پنجره بسیار بزرگ و پهن این خودرو با خطوط تند و تیز و چراغ‌های جلوی باریک، ظاهری خشن را به خودرو بخشیده است که نسبت

به رقبای خود ظاهری کاملاً به روز دارد.

🔍 طراحی داخلی و امکانات

در داخل خودرو با یک طراحی جدید و مدرن نسبت به نسخه‌های قبلی و همچنین خودروهای هم رده مواجه هستیم. بخش اصلی داشبورد این خودرو ارتقا یافته و به سبک خودروهای مدرن روز دنیا، به نمایشگر ۲۴٫۶ اینچی روی داشبورد مجهز شده که از کیفیت ساخت بسیار خوبی برخوردار است و نظر خریداران را جلب خواهد کرد. این نمایشگر تمام آنچه شما برای هدایت و کنترل خودرو را نیازمند هستید، به راحتی در اختیارتان می‌گذارد و ضمن افزایش جلوه‌های بصری خودرو، راحتی را فراهم

پایش نقاط کور و ترمز اضطراری خودکار در هنگام حرکت یا خروج از پارکینگ شما را همراهی می‌کند و اطمینان خاطر بیشتری را در موقعیت‌های گوناگون برای شما فراهم می‌کند.

🔍 قوای محرکه

اگر تمام ویژگی‌های آریزو ۶ جی تی را کنار بگذاریم، در بخش قوای محرکه با یک خودرو سریع مواجه هستیم. پیشرانده ۱٫۶ لیتری توربو، ۱۹۷ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاجه به چرخ‌ها منتقل می‌کند و صفر تا صد کیلومتر را در کمتر از ۷ ثانیه پشت سر می‌گذارد و حداکثر سرعت ۲۱۰ کیلومتر در ساعت را داراست.

این ویژگی‌ها در حالی است که خودروهای هم رده ژاپنی و کره‌ای مانند سراتو و مزدا ۳ کارکرده حداقل استانداردهای امروز روز دنیا را ندارند و حتی نسل جدید برخی از خودروهای وارداتی نیز فاقد امکانات لوکس آریزو ۶ جی تی هستند.

آریزو ۶ جی تی در کنار امکانات مختلف و سرعت خیره کننده خود گارانتی معتبر فونیکس را عرضه می‌کند و طی هفته‌های آتی و با عرضه این خودرو لوکس و سریع با ظاهری خشن و جوان پسند به گزینه اول خریداران در کلاس خود تبدیل خواهد شد. / car.ir

📰 میز خبر

مدت گارانتی خودروها افزایش می‌یابد؟

📰 سرویس خبری

وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفتگویی وعده داد که تا پایان سال جاری المان های اصلی اتوبوس های برقی داخلی سازی شوند. وی همچنین تاکید کرد که یکی از شرایطی که در راستای ارتقای ایمنی خودروها برای خودروسازان تعیین شده، افزایش مدت زمان گارانتی است.

عباس علی آبادیزدر حاشیه جلسه با کمیسیون اصل نود مجلس در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در بحث ایمنی خودروها شرایطی برای خودروسازان تعیین کردیم که مهم‌ترین آن‌ها، افزایش مدت گارانتی و انجام تست‌های مربوطه است که مقرر شده بخش خصوصی در زیرساخت‌های این تست‌ها سرمایه‌گذاری کند و همچنین نظارت در این حوزه باید دائمی باشد. وی با بیان اینکه آیین نامه واردات خودروهای دست دوم تصویب شده و این موضوع در لایحه بودجه هم دیده شده است، تصریح کرد: این موضوع باید پیگیری شود تا دولت آن را ابلاغ کند. همچنین به گفته او در حال حاضر واردات خودروهای جانبازان، برای جانبازان بالای ۷۰ درصد در حال انجام است. احتمالاً امسال بعد از اتمام نیاز جانبازان بالای ۷۰ درصد، واردات برای جانبازان ۵۰ تا ۷۰ درصد انجام می‌شود. علی آبادی در ادامه تصریح کرد: آمادگی داریم نیاز بازار در حوزه حمل و نقل عمومی را مطابق سفارش‌ها تامین کنیم. در حال حاضر برای تولید ۲۰۰۰ اتوبوس دیزلی و ۲۰۰ اتوبوس برقی ظرفیت ایجاد شده، اما اگر بیشتر هم سفارش داده شود، آمادگی تولید داریم. وی با اشاره به اینکه امسال در ازای هر خودروی وارداتی، چهار خودروی فرسوده اسقاط خواهد شد، گفت: سال گذشته بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو تولید شد و امسال برنامه وزارتخانه تولید بیش از یک میلیون ۷۰۰ هزار خودرو است. وزیر صمت در ادامه با بیان اینکه کمیسیون اصل نود به این وزارتخانه تکلیف کرد افرادی که خودرو اسقاط می‌کنند بتوانند از انواع خودروهایی که می‌توانیم عرضه کنیم، استفاده کنند، تاکید کرد: خودروهای برقی در اولویت ارائه به متقاضیان تاکسی‌های فرسوده است. او در پایان وعده داد که فروش خودرو در سامانه شتاب گیرد و تاکید کرد: در مورد پژو پارس شورای رقابت مسئول قیمت گذاری است و ما فقط مجری هستیم. / car.ir

طرح: پرنیان بلوچی



علائم هشدار دهنده ی سرطان برای مردان



خون در ادرار



لکه روی لب و زبان



کاهش وزن



تورم غدد لنفاوی



سوزش سر دل



تغییرات پوست



کاریکاتور: "کمک‌های بشردوستانه!"

🕒 اثر: لوک دیش میکر

